

**Повний склад Німецької Делегації цифрової торговельної місії****A.Rawie GmbH & Co. KG****A.Rawie GmbH & Co. KG**<https://www.rawie.de/>

Німецька сімейна компанія, заснована у 1882 році, яка спеціалізується на розробці та виробництві систем безпеки для залізничної інфраструктури. Компанія є міжнародним лідером у сфері буферних упорів, динамічних систем захисту колії, шлагбаумів та систем контролю доступу. RAWIE має понад 50 патентів, реалізує проекти у багатьох країнах світу та співпрацює з операторами залізничного, міського та промислового транспорту.

**AXTONE****Axtone S.A.**<https://www.axtoneglobal.com/>

Міжнародний виробник компонентів для рухомого складу, який спеціалізується на розробці та виробництві систем поглинання енергії, автозчепів, буферів і елементів безпеки для пасажирських та вантажних поїздів. Компанія постачає рішення для високошвидкісного, міського та вантажного залізничного транспорту, співпрацюючи з провідними світовими виробниками рухомого складу та операторами залізниць відповідно до сучасних міжнародних стандартів галузі.

**BAE**  
Reliable Energy**BAE Batterien GmbH**<https://www.bae-berlin.de/>

Німецький виробник промислових акумуляторних систем із понад 125-річним досвідом, який постачає рішення для енергозабезпечення залізничного транспорту та критичної інфраструктури. Компанія спеціалізується на стаціонарних свинцево-кислотних акумуляторах для систем сигналізації, телекомунікацій, резервного живлення та тягових застосувань. Продукція BAE використовується у проєктах залізничної автоматизації та електрифікації в багатьох країнах світу, забезпечуючи високу надійність і довговічність енергетичних систем.

**Blaschke Umweltechnik GmbH**<https://www.hblaschke.de/>

Заснована у 1976 році німецька компанія, що спеціалізується на системах видалення та очищення вихлопних газів і забрудненого повітря для залізничних депо, промислових об'єктів, пожежних станцій і сервісних центрів. Маючи понад 1000 реалізованих проєктів по всьому світу, компанія входить до числа провідних європейських виробників у галузі промислової вентиляції та газоочищення, обслуговуючи великих міжнародних залізничних операторів і промислові підприємства.

**Comtec GmbH**<https://comtec1.de/>

Виробник та постачальник кабельної фурнітури і телекомунікаційного оснащення зі штаб-квартирою у Штурі (поблизу Бремена), що працює на ринку з 1975 року. Компанія пропонує широкий асортимент продукції: з'єднувачі та муфти для екранування кабелів, кабельні розподільники — зокрема відповідно до стандартів Deutsche Bahn — і позиціонує себе як партнер із розробки нестандартних рішень під конкретні технічні завдання замовника.

**Funkwerk Mobility Solutions GmbH**<https://funkwerk-mobility-platform.com>

Понад 30 років компанія розробляє надійні системи інформування пасажирів і зараз є одним із лідерів ринку в Німеччині. Як партнер, що надає повний спектр послуг, компанія здійснює підтримку від планування та встановлення - до післяпродажного обслуговування: програмне забезпечення, дисплеї, звукові системи та багато іншого – все з одного джерела. Масштабована платформа адаптується до вимог на залізничному транспорті, громадському транспорті та системах «розумного міста».

**HITACHI****Hitachi Rail GTS Deutschland GmbH**<https://www.hitachirail.com/our-company/our-global-locations/hitachi-rail-in-deutschland/>

Hitachi Rail у Німеччині об'єднує понад 2 200 фахівців на трьох майданчиках і є стратегічним партнером Deutsche Bahn у розвитку цифрової залізничної інфраструктури. Підрозділ відіграє ключову роль у реалізації програми «Digitale Schiene Deutschland», просуваючи передові системи сигналізації та «розумні» залізничні технології, що збільшують пропускну здатність мережі та підвищують безпеку руху. Hitachi Rail — глобальний гравець, чий портфель охоплює рухомий склад, системи керування та цифрового моніторингу активів, а також комплексні рішення «під ключ» для міського, магістрального і вантажного транспорту по всьому світу.

**Hokon GmbH & Co. KG**<https://www.hokon-verschluss technik.de/>

Спеціалізується на розробці та виробництві шарнірів, замкових систем, фіксаторів спеціальних конструкцій для залізничної, машинобудівної та транспортної галузей. Компанія постачає індивідуальні рішення для рухомого складу, включаючи компоненти для модернізації, ремонту та управління обслуговуванням, атакою сертифікована за стандартом ISO/TS 22163 (IRIS) для залізничної промисловості. HoKon виготовляє продукцію від одиничних замовлень до серійного виробництва та співпрацює з провідними компаніями залізничного сектору Європи.

**Industrie-Partner GmbH**<https://www.ip-coswig.de/>

Інноваційний технологічний партнер у галузі спеціального машинобудування та автоматизації з Косвіга (Саксонія). Діяльність компанії охоплює кілька напрямків: залізничне обладнання (привістрої перевірки гальм, стенди для випробування струмоприймачів та гальмівних компонентів, обладнання для технічного обслуговування рухомого складу), системи підвищення енергоефективності, промислові енергосистеми, виробництво нестандартних деталей та вузлів. Особливою перевагою є власний підрозділ розробки програмного забезпечення — це дозволяє реалізовувати комплексні технічні рішення від проєктування до сервісного супроводу.

**Intelligence on Wheels (IoW) GmbH**<https://www.intelligence-on-wheels.de/de/>

Інноваційна компанія, заснована у 2012 році як spin-off Німецького аерокосмічного центру DLR. Компанія спеціалізується на розробці систем запобігання зіткненням поїздів (TrainCAS), що базуються на технологіях прямого зв'язку між поїздами, високоточного позиціонування та інтелектуального аналізу руху. Рішення IoW можуть встановлюватися на будь-який рухомий склад без змін у залізничній інфраструктурі та використовуються для підвищення безпеки поїздів, ремонтної техніки та працівників колії.

**Klößner Siebmaschinen Vertriebsgesellschaft mbH**<https://siebwerk.de/>

Понад 40 років проєктує та виробляє просіювальні машини й конвеєрне обладнання для ландшафтного будівництва, дорожніх робіт і залізничної галузі; входить до складу VDB — Асоціації залізничної промисловості Німеччини. Лінійка напівмобільних сортувальних установок моделей KS 2015, KS 2340 та KS 3012 розроблена з акцентом на простоту експлуатації; поряд зі стандартними рішеннями компанія реалізує нестандартні проєкти під специфічні вимоги замовника, включно з супроводом дозвільних процедур.

**LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG**<https://www.leonhard-weiss.de/>

Одна з провідних німецьких будівельно-інженірингових компаній із понад 125-річною історією, що спеціалізується на реалізації масштабних інфраструктурних проєктів у сферах залізничного будівництва, транспортної інфраструктури, мережевих систем та промислового будівництва. Компанія виконує повний цикл робіт — від проєктування та управління проєктами до будівництва й технічного обслуговування — та є одним із ключових підрядників у сфері модернізації залізничної інфраструктури Німеччини та Європи.

**Neuero Railtec GmbH**<https://www.neuero-railtec.com/>

Німецький виробник обладнання для технічного обслуговування залізничного рухомого складу та стелевих конструкцій. У залізничному сегменті компанія пропонує широкий спектр депового обладнання: підйомні домкратні установки, підпідлогові підйомники, робочі платформи, підняті колійні споруди з мостами, змінні пристрої для колісних пар і візків, мийні установки для поїздів, паровотні столи, маневрові тягачі та стенди для випробування візків. Паралельно компанія реалізує проєкти зі сталевого та мостового будівництва із застосуванням зварювальних робіт.

**OCTAVE**<https://www.octave.com/>

Octave — міжнародна технологічна компанія, що розробляє програмні рішення для управління критичною інфраструктурою та управління мережами активів, GIS та digital twin технологій, моніторингу інфраструктури, безпеки, predictive maintenance та координації транспортних операцій. Серед rail-рішень Octave — платформи для управління залізничними активами, оптимізації технічного обслуговування, контролю мереж і підвищення безпеки громадського транспорту та метро.

**PCM RAILONE AG**<http://www.railone.com/>

Один із провідних світових виробників бетонних шпал та систем рейкової інфраструктури для залізничного, вантажного і міського залізничного транспорту. Компанія понад 60 років спеціалізується на розробці інноваційних рішень для залізничної колії, включаючи системи безбаластного шляху, інженерні послуги та будівництво виробничих комплексів «під ключ». RAIL ONE реалізує проєкти у Європі, Азії, Північній Америці та на Близькому Сході, маючи виробничі майданчики в кількох країнах світу.

**Schlummer Management Consulting GmbH**<https://www.schlummer.com/>

Консалтингова компанія, що працює з 2010 року на перетині залізничної промисловості та операторів залізниць. Вузька спеціалізація — весь життєвий цикл рейкового рухомого складу: від технічної стратегії та цифровізації до розробки концепцій технічного обслуговування, управління проєктами та супроводу в рамках 4-го залізничного пакету ЄС. Клієнти отримують відповідні досвідчених галузевих експертів, здатних вирішувати технічно складні та стратегічно важливі завдання на рівні партнерів.

**Siemens Mobility GmbH**<https://www.mobility.siemens.com/>

Один із глобальних технологічних лідерів у сфері залізничного транспорту та інтелектуальної мобільності, який розробляє комплексні рішення для пасажирських і вантажних перевезень. Компанія спеціалізується на виробництві рухомого складу, систем сигналізації та управління рухом, автоматизації залізниць, цифрових платформ, електрифікації та сервісного обслуговування інфраструктури. Рішення Siemens Mobility застосовуються у високошвидкісному, приміському та міському залізничному транспорті по всьому світу.

**TÜV Rheinland InterTraffic GmbH**<https://www.tuv.com/>

Спеціалізована компанія групи TÜV Rheinland, що надає послуги з випробування, сертифікації, інспекції та технічного консалтингу для залізничної галузі. Компанія супроводжує проєкти у сферах рухомого складу, сигналізації, інфраструктури, електрифікації та безпеки перевезень, забезпечуючи відповідність міжнародним і європейським стандартам. TÜV Rheinland InterTraffic підтримує операторів і виробників у питаннях безпеки, сумісності та сертифікації залізничних технологій у багатьох країнах світу.

**VIS Verkhers Industrie Systeme GmbH**<https://www.vis--hbs.de/>

Німецька компанія з більш ніж 180-річним досвідом у сфері виробництва, модернізації та технічного обслуговування рейкового рухомого складу. Підприємство спеціалізується на модернізації пасажирських вагонів, ремонті та сервісному обслуговуванні залізничної техніки, а також виготовленні металоконструкцій і компонентів для залізничної галузі. Виробничі потужності компанії розташовані у місті Гальберштадт (Німеччина) та охоплюють повний цикл робіт — від інженерії й зварювання до фарбування та введення рухомого складу в експлуатацію залізничної автоматизації та електрифікації багатьох країн світу, забезпечуючи високу надійність і довговічність енергетичних систем.

**Wagner Rail GmbH**<https://rail.wagnergroup.com/>

Спеціалізований підрозділ німецької WAGNER Group, що розробляє комплексні системи пасажирського вагона, локомотиви, метро та швидкісні поїзди. Компанія пропонує рішення з раннього виявлення пожеж, газового та аерозольного пожежогасіння, а також системи водяного туману для захисту пасажирських зон і технічних відсіків. Технології WAGNER Rail відповідають міжнародним стандартам залізничної безпеки та використовуються у численних проєктах у Європі та світі.

**INDUSTRIE-PARTNER****intelligence on wheels****KLÖCKNER SIEBMASCHINEN****LEONHARD WEISS BAUUNTERNEHMUNG****NEUERO RAILTEC GmbH**  
Anlagen Maschinen Brückenbau**OCTAVE****RAILONE****Schlummer**  
Management Consulting**SIEMENS****TÜVRheinland®**  
Genau. Richtig.**VIS****WAGNER®**