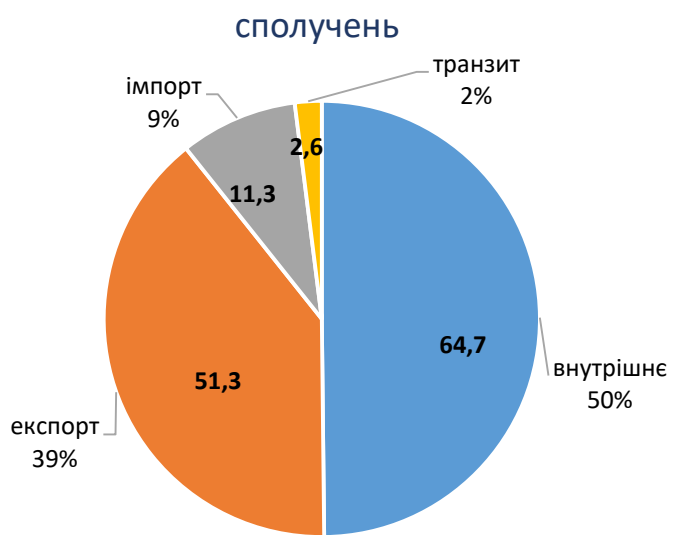




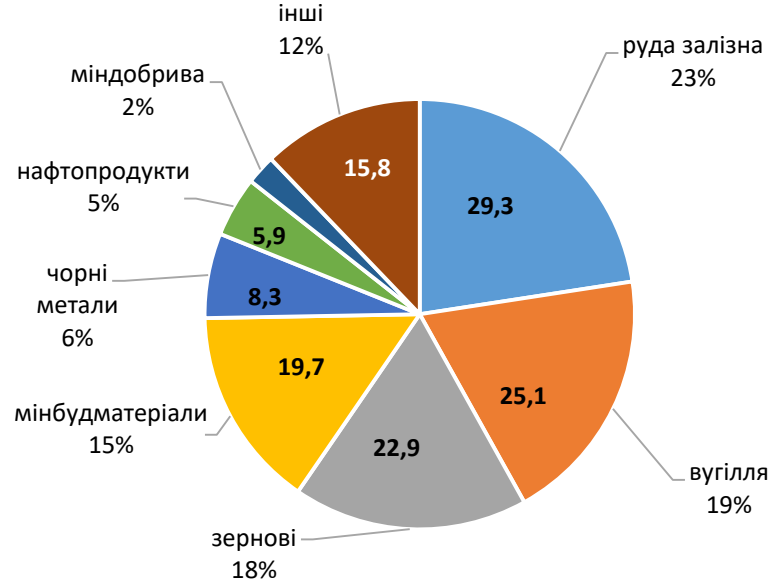
**МОЖЛИВОСТІ ЗБІЛЬШЕННЯ ПРОПУСКНОЇ
СПРОМОЖНОСТІ ПРИКОРДОННИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ
ПЕРЕХОДІВ**

ЗАГАЛЬНІ ПОКАЗНИКИ ОБСЯГІВ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗА 10 МІСЯЦІВ 2022 РОКУ

Структура обсягів перевезень за видами сполучень



Структура обсягів перевезень вантажів

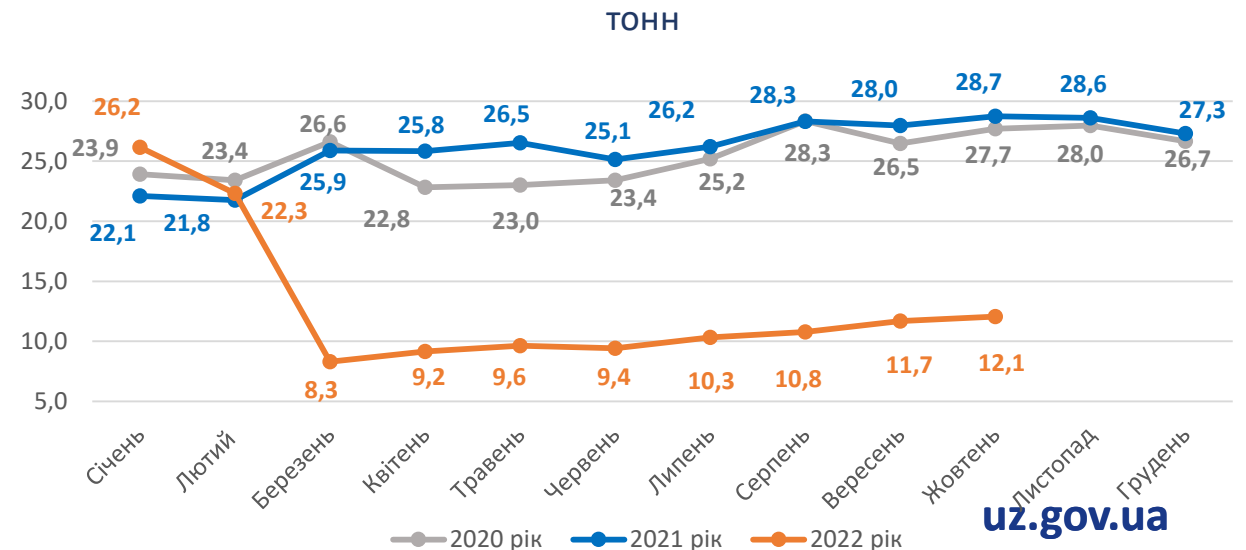


Найменування показників	січень-жовтень 2022	січень-жовтень 2021	"+/-" до 2021	% до 2021
Перевезено, млн. тонн, у т.ч.	129.85	258.42	↓ -128.57	50.2
Транзит	2.58	9.39	↓ -6.81	27.5
Імпорт	11.31	33.09	↓ -21.77	34.2
Експорт	51.25	91.02	↓ -39.77	56.3
Внутрішнє сполучення	64.70	124.92	↓ -60.22	51.8

З початком війни росії проти України (24.02.2022), яка призвела до окупації територій, руйнування критично важливої інфраструктури і суттєвого скорочення ВВП, перевезення вантажів різко скоротились, але наразі відбувається поступове зростання з 8,3 млн. тонн у березні до 12,1 млн. тонн у жовтні.

За 10 місяців 2022 року перевезено 129,9 млн тонн вантажів, що на 128,6 млн тонн, або на 49,8% менше, ніж за аналогічний період 2021 року, у т.ч. у внутрішньому сполученні перевезено 64,7 млн тонн (-60,2 млн тонн, або -48,2%), на експорт – 51,3 млн тонн (-39,8 млн тонн, або -43,7%), імпорт – 11,3 млн тонн (-21,8 млн тонн, або -65,8%), транзит – 2,6 млн тонн (-6,8 млн тонн, або -72,5%).

Загальні обсяги перевезень вантажів за 2020-2022 роки, млн. ТОНН



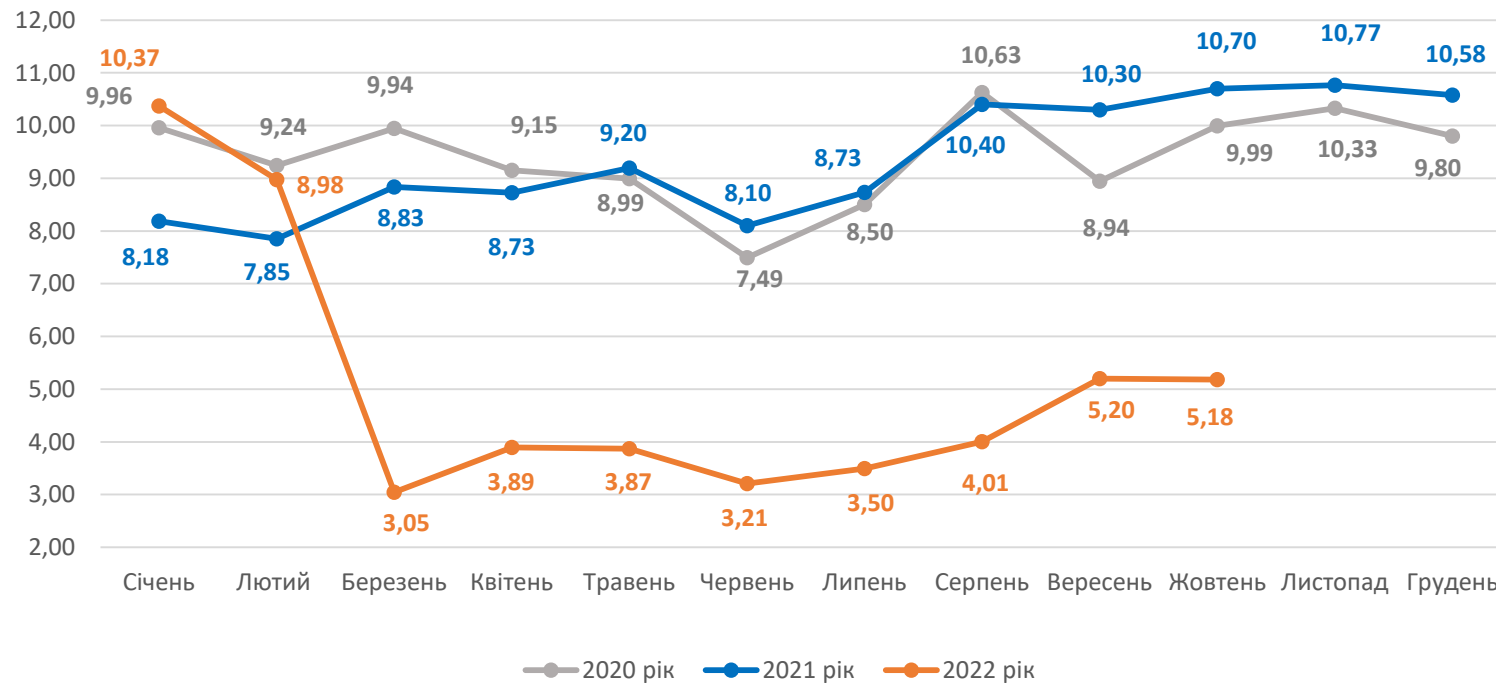
ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЕКСПОРТНИХ ВАНТАЖІВ ЗА 10 МІСЯЦІВ 2022 РОКУ

Обсяги експорту у жовтні (порівняно з вереснем) зменшились на 16,7 тис. тонн.

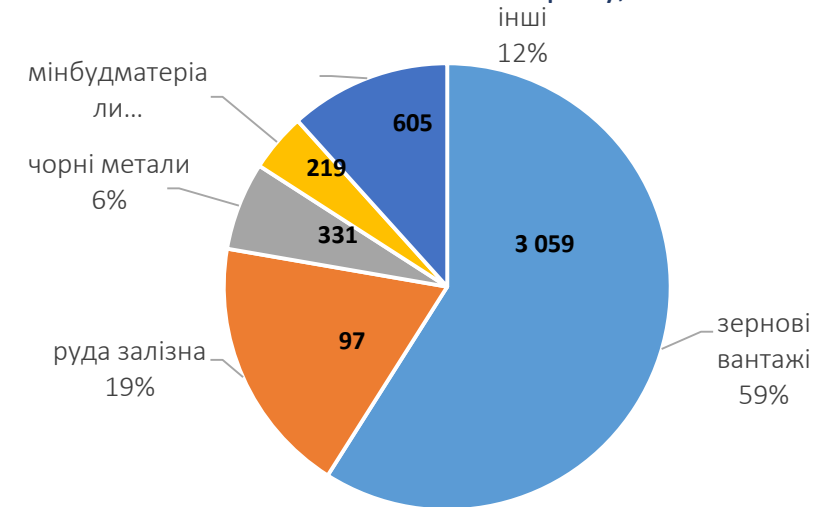
Основне зменшення відбулось при перевезенні:

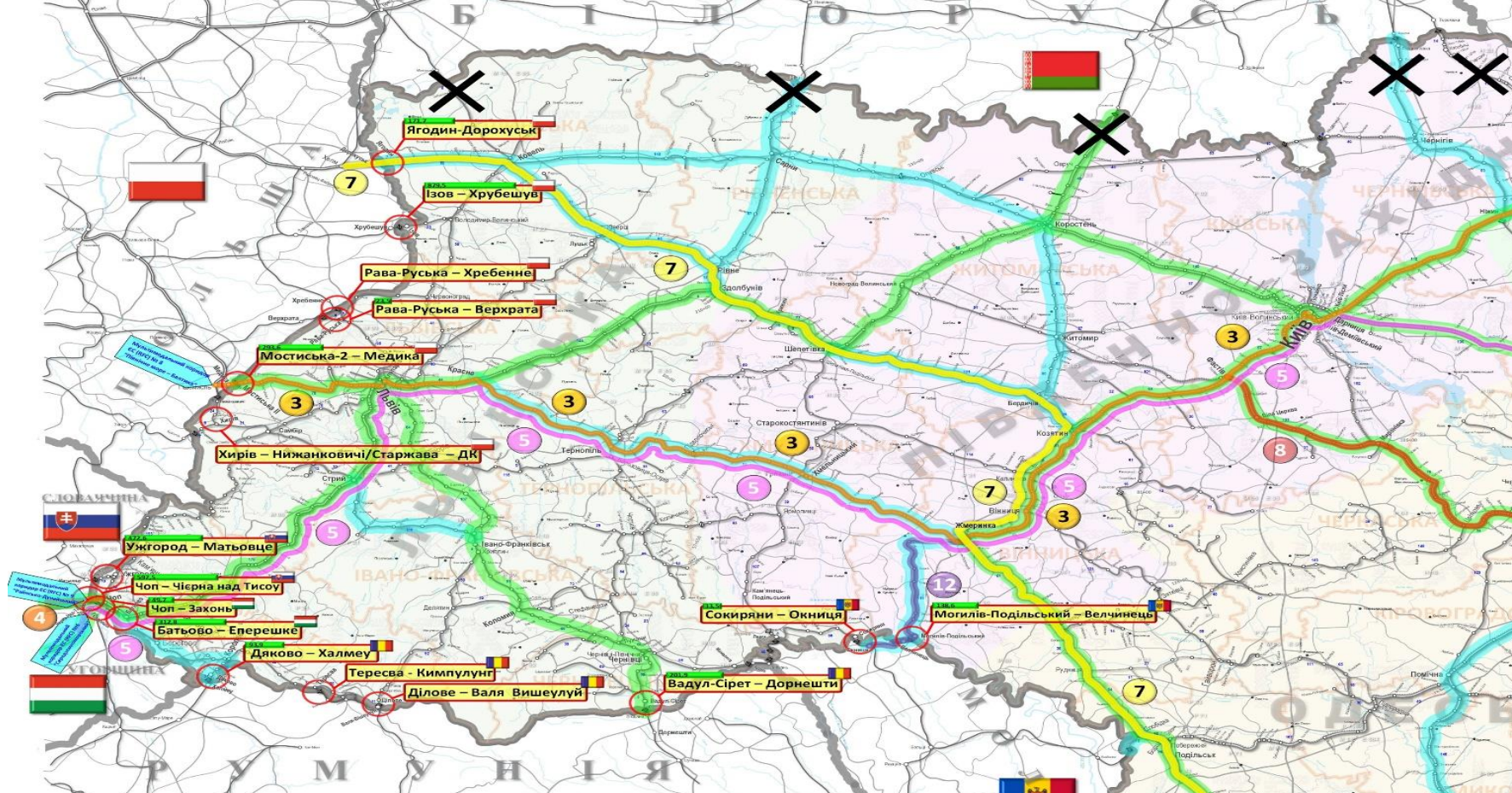
- чорних металів – через скорочення виробничих потужностей на 70% на тлі низьких цін на готову продукцію та збільшення собівартості виробництва;
- вугілля кам'яного – наразі перевага віддається постачанням на внутрішній ринок, враховуючи початок опалювального сезону.

Обсяги експортних перевезень вантажів за 2020-2022 роки, млн. тонн



Структура обсягів експортних перевезень вантажів за жовтень 2022 року, млн. тонн





- прикордонні станції та переходи з країнами ЄС та Молдови
- прийом + здача вагонів по прикордонним переходам, с/д (1.01.2022р – 21.09.2022р)

- Trans-European Transport Network (TEN-T) in Ukraine**
- core
 - comprehensive

- КОРИДОРИ ОСЗ**
- 3 Згожелець-Мостиська-Київ-Москва
 - 4 Дечин-Прага-Пршеров-Жилина-Чоп
 - 5 Баяншенье-Загонь-Жмеринка-Пенза-Кокчетав-Достик-Ляньюган
 - 7 Гданськ-Люблін-Жмеринка-Одеса
 - 8 Фастів-Знам'Янка-Лихая-Макач-Навои
 - 10 Варна/Одеса-Тбілісі-Баку-Туркменбаши-Ташкент-Актогай
 - 12 Жмеринка-Окниця-Унгени-Бухарест-Варна/Димитровград



Транс'європейська транспортна мережа (TEN-T) — європейський проект із впровадження та розвитку загальноєвропейської мережі залізничних ліній, доріг, внутрішніх водних шляхів, морських судноплавних шляхів, портів, аеропортів і залізничних терміналів

Кінцевою метою є усунення прогалин, вузьких місць і технічних бар'єрів, а також зміцнення соціальної, економічної та територіальної єдності в ЄС

Метою є покращення використання інфраструктури, зменшення впливу транспорту на навколишнє середовище, підвищення енергоефективності та безпеки.

Поточна політика TEN-T базується на Регламенті ЄС № 1315/2013

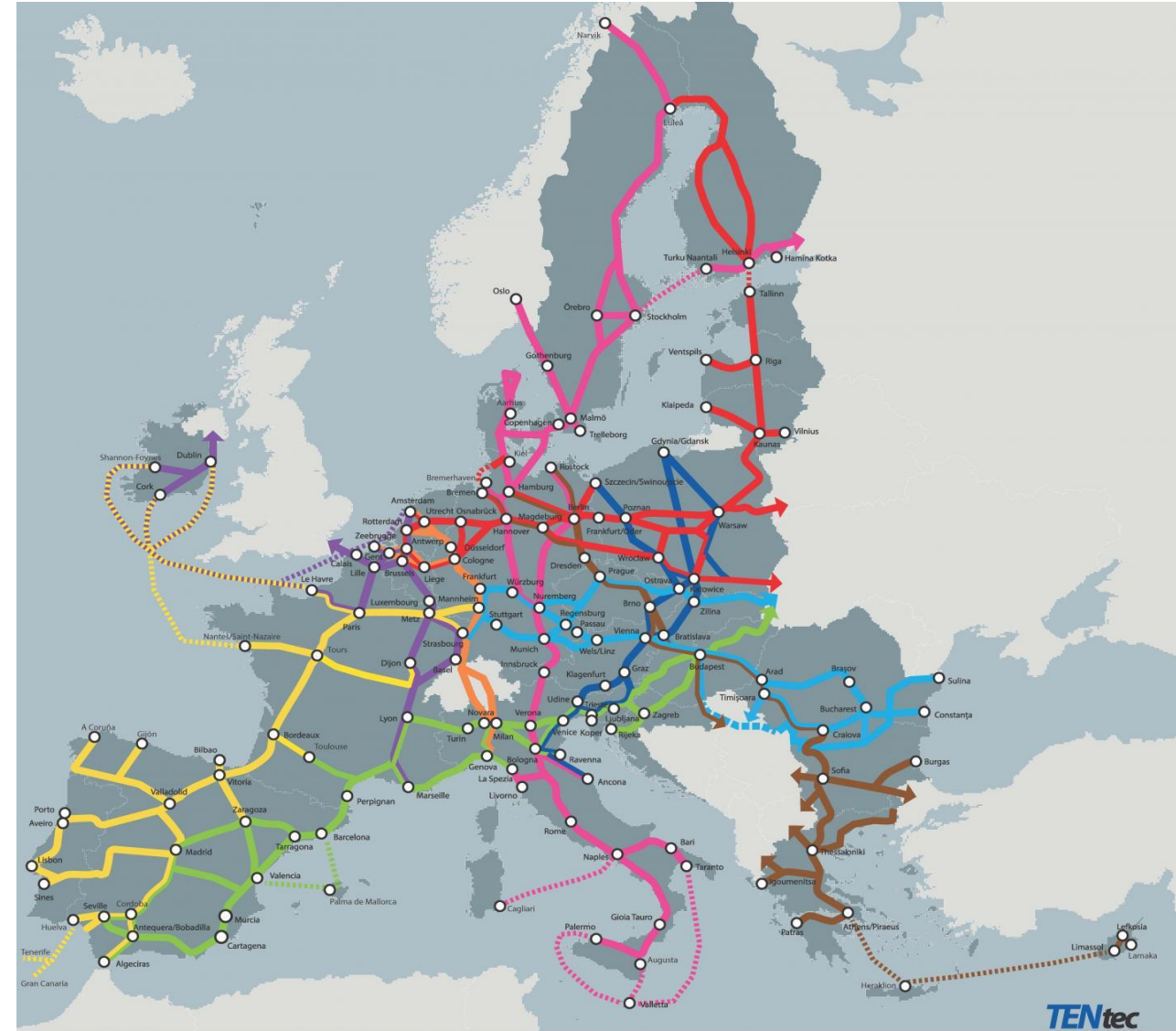
Окрім будівництва нової фізичної інфраструктури, політика TEN-T підтримує застосування інновацій, нових технологій і цифрових рішень для всіх видів транспорту.

TEN-T складається з двох «рівнів» мережі:

- Основна (базова) мережа включає найважливіші з'єднання, що з'єднують найважливіші вузли, і має бути завершена до 2030 року.
- Комплексна мережа охоплює всі європейські регіони та має бути завершена до 2050 року.

Основу базової мережі представляють дев'ять коридорів базової мережі, які були визначені для оптимізації та полегшення скоординованого розвитку базової мережі.

Два горизонтальні пріоритети: Європейська система управління залізничним рухом (ERTMS) і морські магістралі доповнюють їх. Нагляд за Коридорами та двома Горизонтальними Пріоритетами покладаються на Європейських Координаторів, призначених Європейською Комісією.



Програма розвитку залізничних станцій та переходів, що межують з країнами ЄС і Республікою Молдова

**АКТУАЛЬНІ
ПИТАННЯ
ЯКІ
ПОТРЕБУЮТЬ
ВИРІШЕННЯ**

Розширення пропускної спроможності прикордонних переходів з країнами ЄС та Молдови

Покращення логістики та зменшення черг на прикордонних переходах

Створення інтегрованого до світової транспортної мережі безпечно функціонуючого та ефективного транспортного комплексу України

Дефіцит перевантажувальних потужностей на кордоні, дефіцит вагонів колії 1435 мм у іноземних перевізників, наявність вагових обмежень, невідповідність габаритів українського рухомого складу технічним вимогам іноземних залізниць.

Забезпечення розвитку залізничної мережі України на найближчу перспективу та наближення до вимог Регламенту (ЄС) № 1315/2013 стосовно загальноєвропейської мультимодальної мережі TEN-T, а також, щодо приведення залізничної інфраструктури у відповідність до цих вимог.

Реалізація Програми передбачена у 2 етапи

Етап 1 – виконання обсягу робіт з утримання інфраструктури та терміналів для забезпечення **фактичного розміру** руху поїздів **(2022)**



Етап 2 – виконання обсягу робіт з оновлення інфраструктури та терміналів для забезпечення **графікового розміру** руху поїздів **2023-2025 р.р.**

Програма складається з 7 розділів:

I. Розміри руху та обсяги перевезень

II. Оновлення рухомого складу

III. Ліквідація «вузьких місць» прикордонних переходів, реалізація проектів щодо розвитку інфраструктури прилеглих до прикордонних переходів дільниць

IV. Розвиток інфраструктури станцій переходів

V. Розвиток виробничих баз терміналів та їх обладнання

VI. Облаштування пунктів пропуску

VII. Загальні заходи організаційно-технічного характеру

Прикордонні переходи з країнами ЄС (РФ «Львівська залізниця») 16 переходів

Республіка Польща

Мостиська 2 - Медика

Ягодин – Дорогуськ

Ізов - Грубешув

Рава-Руська - Верхрата

Хирів – Старжава - ДК

Рава-Руська - Хребенне

Хирів – Нижанковичі - ДК

РУМУНІЯ

Вадул – Сірет - Дорнешти

Дяково - Халмеу

Ділове – Валя Вишеулуй

Тересва - Кимпулунг

СЛОВАЦЬКА Республіка

Чоп - Чіерна над Тисоу

Ужгород - Матьовце

Республіка МОЛДОВА

Сокиряни - Окниця

УГОРЩИНА

Чоп - Захонь

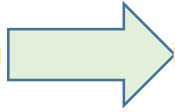
Батьово - Еперешке

Прикордонні переходи з Республікою Польща

Реалізація заходів Програми у **2023-2025 роках** дозволить збільшити:

Розміри руху, пар вантаж. поїздів

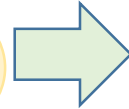
29 пар



34 пар

Обсяги перевезень, млн тонн

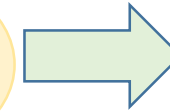
18,2



20,0

Вантажообіг,
млрд тонн-км

15,1



до
17,7

Заходи з реалізації Програми у **2022-2025 роках**:

Потреба збільшення кількості локомотивів з 22 до 28 локомотивів для забезпечення 37,5 тис. вантажних вагонів

Капітальний ремонт станційних колій (37,5 км)

Придбання, капремонт вантажопідйомного устаткування

Реконструкція споруд залізниці колії 1435 мм Ковель – Ягодин – ДК (32,4км), з електрифікацією дільниці Ковель – Ізов – Держкордон (64 км)

Засоби електропостачання, СЦБ та зв'язку (обладнання мікро ДЦ, будівництво волокно-оптичних ліній зв'язку)

Капітальний ремонт колії прилеглих ділянок (193,6 км),

Ремонт підкранових колій, колій на перестановці вантаж вагонів, для зберігання візків (2,4 км)

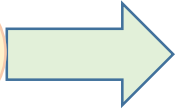
Облаштування пунктів пропуску

Прикордонні переходи з РУМУНІЄЮ (РФ «Львівська залізниця»)

Реалізація заходів Програми у **2023-2025 роках** дозволить збільшити:

Розміри руху, пар вантаж. поїздів

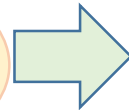
7 пар



14 пар

Обсяги перевезень, млн тонн

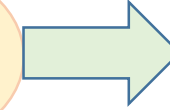
3,6



до 7,2

Вантажообіг, млрд тонн-км

2,2



до 4,4

Заходи з реалізації Програми у **2022-2025 роках**:

Потреба збільшення кількості локомотивів з 6 до 11 локомотивів для забезпечення парку 5,1 тис. вантажних вагонів

Капітальний ремонт колії діляниць Ужгород – Чоп – Батьово – Тересва – ДК, Ів-Франківськ - Рахів - Берлібаш (110,5 км)

Ремонт інженерних споруд на ділянці Ужгород – Чоп – Батьово – Тересва – ДК (2 од)

Капітальний ремонт станційних колій (3,9 км)

Засоби електропостачання, СЦБ та зв'язку

Придбання, капремонт вантажопідйомного устаткування

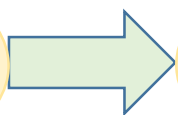
Облаштування пунктів пропуску

Прикордонні переходи з СЛОВАЦЬКОЮ Республікою

Реалізація заходів Програми у **2023-2025 роках** дозволить збільшити:

Розміри руху, пар вантаж. поїздів

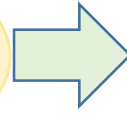
10 пар



22 пар

Обсяги перевезень, млн тонн

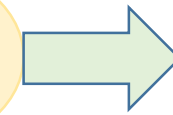
13,5



до 29,7

Вантажообіг, млрд тонн-км

16,9



до 37,2

Заходи з реалізації Програми у **2022-2025 роках** :

Потреба збільшення кількості локомотивів з 8 до 17 локомотивів для забезпечення потрібного парку 23,8 тис. вантажних вагонів

Капітальний ремонт станційних колій (12,3 км)

Капітальний ремонт колії діляниць Сянки – Самбір, Сянки – Ужгород (95 км)

Засоби електропостачання, СЦБ та зв'язку

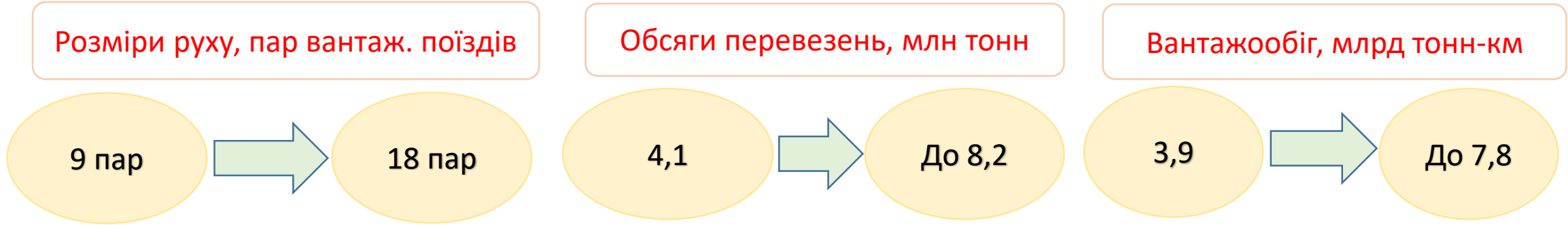
Ремонт інженерних споруд на ділянці Сянки – Ужгород, Ужгород - Чоп (17 од)

Придбання, капремонт вантажопідйомного устаткування

Облаштування пунктів пропуску

Прикордонні переходи з УГОРЩИНОЮ

Реалізація заходів Програми у **2023-2025 роках** дозволить збільшити:



Заходи з реалізації Програми у **2022-2025 роках**

Потреба збільшення кількості локомотивів з 5 до 7 локомотивів для забезпечення потрібного парку 5,1 тис. вантажних вагонів

Капітальний ремонт колії дільниць Мукачево– Батьово, Стрий - Лавочне – Мукачево, Чоп - Захонь (54 км)

Придбання, капремонт вантажопідйомного устаткування

Капітальний ремонт станційних колій (6,6 км)

Засоби електропостачання, СЦБ та зв'язку

Облаштування пунктів пропуску

Робота щодо збільшення експортно-імпортних перевезень що проводиться Департаментом комерційної роботи (комерційною вертикаллю)

- покращення координації з перевізниками Польщі, Словаччини, Угорщини та Румунії, у т.ч шляхом проведення щотижневих нарад;
- покращення координації з експортерами – проведено шість засідань експортного офісу 12, 26 липня, 12 серпня, 2 вересня, 6 жовтня та 8 листопада поточного року;
- удосконалення планування експортних перевезень та зменшення черг на прикордонних переходах;
- оперативне вирішення проблемних питань логістики, з'ясування планів перевезень – в онлайн форматі проводяться щотижневі наради з експортерами зернових вантажів (щочетверга);
- прискорення та спрощення процедур на кордоні, шляхом організації спільних прикордонно-митних контролів, модернізації пунктів пропуску, перенесення контролю з лінії кордону на станції, скорочення часу на технічний та комерційний огляд вагона.

Потреба оновлення рухомого складу у рамках Програми

МОЖЛИВОСТІ

Розширення використання українських локомотивів на розташованих в ЄС коліях шириною 1520 мм. та європейських локомотивів на коліях шириною 1435 мм, що розташовані в Україні.

При модернізації тягового рухомого складу відповідно до вимог ЄС – реалізація першочергових кроків з імплементації і прийняття на державному рівні відповідної нормативно-технічної бази та адаптації виробничих процесів.

ПОТРЕБУЄТЬСЯ

- збільшення парку локомотивів до максимального збільшення розмірів руху з 58 на 83 до 141 локомотива

- середньодобова здача поїздів/вагонів на прикордонних переходах – 149 діб

- потрібний орієнтовний парк вагонів – 93 тис. од. вагонів (зерновози, платформи, піввагони, цистерни, криті вагони, мінераловози)

- Придбання та проведення капітального ремонту вантажопідйомного устаткування 104 од.

Запровадження спільного контролю та спрощення процедур фітосанітарного і ветеринарно-санітарного контролю.

Запровадження спільного контролю в залізничних пунктах пропуску на кордонах з країнами ЄС та Республікою Молдова регламентується положеннями відповідних міжнародних Угод, договірними Сторонами яких є Кабінет Міністрів України та уряд відповідної країни. Товариство підтримує зазначені пропозиції. З цього питання проводилися наради, консультації, переговори, надавалися відповідні пропозиції Мінінфраструктури. Неодноразово наголошувалося, що через перенаправлення вантажопотоку на західні прикордонні переходи виник дефіцит пропускної спроможності пунктів пропуску.

Спрощення процедур фітосанітарного та ветеринарно-санітарного контролю. Необхідно спочатку переглянути та оптимізувати технологію роботи контролюючих служб країн ЄС, а вже після цього актуалізувати технологію роботи в пунктах пропуску з метою своєчасного звільнення колій для прийому поїздів від АТ «Укрзалізниця» не дочекаючись результатів проб. Дані питання АТ «Укрзалізниця» намагались вирішити на своєму рівні, були проведені численні наради та переговори.

Дані питання потребують рішень на державному рівні шляхом надання Кабінетом Міністрів України доручень причетним центральним органам виконавчої влади держави щодо проведення консультацій, переговорів з причетними міністерствами на відомствами.

Рівномірний розподіл обсягів перевезень вантажів між пунктами пропуску.

Загальна пропускна спроможність залізничних переходів з країнами ЄС та Молдовою складає 3422 вагони на добу.

Станом на 22.11.2022 фактична передача вантажів по стикам складає 1674 вагони на добу. Наявний потенціал залізничних переходів використовується на 48,9%.

Прикордонні переходи завантажені нерівномірно, черга складає від 3 до 25 діб.

Наприклад, черга на залізничному прикордонному переході Чоп-Захонь складає 2 доби, а у напрямку станції Батьово – Еперешке 25 діб.

Відправникам необхідно максимально використовувати всі наявні пункти пропуску та наявну пропускну спроможність стиків.

Нерівномірне використання наявних прикордонних переходів та концентрація вагонів з вантажами тільки на окремих переходах призводить до утворення черг на кордоні.