



№9.06 від 09.06.2022

Міністру інфраструктури України
Олександру КУБРАКОВУ

Голові правління АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»
Олександру КАМИШНУ

Існуюча в Україні система нормативного та технічного забезпечення виготовлення та ремонту вантажних вагонів і їх складових частин побудована на принципі колективного обговорення та спільного прийняття рішень щодо порядку введення в обіг нової продукції, розробки та впровадження нормативної та технічної документації та низки інших питань, без яких неможливе функціонування галузі в цілому. З метою уніфікації вимог до рухомого складу та можливості його експлуатації на коліях загального користування країн СНД та Балтії АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» та відповідні підприємства України брали участь у роботі Ради залізничного транспорту держав-учасниць Співдружності (координаційний орган з питань залізничного транспорту на території держав колишнього СРСР) та співпрацювали зі структурами АТ «Российские железные дороги» (наприклад з Головним обчислювальним центром РЖД), через які вирішувався широкий спектр питань: надання підприємству умовного номеру і внесення його до відповідного реєстру, що надавало можливість випускати залізничну продукцію; погодження конструкторської та ремонтної документації; реєстрація моделей, видача номерів вантажних вагонів та ін.

На даний час внаслідок військової агресії Російської Федерації проти України вирішення цих питань неможливе, як і співпраця з цією країною. Тому для подальшого функціонування необхідне реформування вищевказаної системи та створення нового порядку роботи по впровадженню нормативної та технічної документації, допуску нової продукції в обіг, який в умовах воєнного та повоєнного часу буде сприяти економічній діяльності підприємств, а не буде бюрократичною перешкодою для їх роботи. Для обговорення цих питань Інформаційним сервісом «ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ В УКРАЇНІ» 01.06.2022 була проведена онлайн нарада за участі АТ «ДНПРОВАГОНРЕМБУД», ДП «ДОСЗТ», ДП «СТАЛЬЗАВОД», ПАТ «КРЮКІВСЬКИЙ ВАГОНОБУДІВНИЙ ЗАВОД», ТОВ «ДИЗЕЛЬНИЙ ЗАВОД», ТОВ «ДМЗ «КАРПАТИ», ТОВ «ЖВРЗ «ЕКСПРЕС», ТОВ «ПРИДНПРОВСЬКИЙ МЕХАНІЧНИЙ ЗАВОД».

За результатами наради цим листом звертаємось до Міністерства інфраструктури України та АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» з пропозицією співпраці та спільному вирішенні вищевказаних питань. Для цього можливе створення відповідного об'єднання підприємств у формі некомерційного партнерства за участі АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» як керівної організації, метою якого є опрацювання, обговорення та затвердження стандартів галузі, документації на нову продукцію та порядку її експлуатації, інших технічних питань. Остаточні рішення цього об'єднання мають бути затверджені незалежним органом, який буде підпорядкований Міністерству інфраструктури України. Також ми готові розглянути будь-які варіанти співпраці, які дозволять створити систему, побудовану на принципах колективного обговорення питань та пріоритетом якої буде створення умов для розвитку економіки України.

Просимо надати відповідь щодо позиції Міністерства інфраструктури України та АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» по створенню об'єднання підприємств та прийняттю вищевказаного порядку дій для вирішення відповідних питань. За необхідності вважаємо за можливе скликання відповідної онлайн наради.

Сподіваємось, що даний лист буде сприйнятий із розумінням, враховуючи поточну ситуацію в Україні. Відповідь просимо надати відповідальній особі ІС «Вантажні перевезення в Україні» Дмитру Кожевникову (+380672550057, d.kozhevnikov@ukrventure.com).

З повагою

Генеральний директор
АТ «ДНІПРОВАГОНРЕМБУД»



Андрій АНОФРІЄВ

Директор ДП «ДОСЗТ»



Микола ЧЕРНІЄНКО

Директор ДП «СТАЛЬЗАВОД»



Володимир ДУДКА

Голова правління
ПАТ «КРЮКІВСЬКИЙ
ВАГОНБУДІВНИЙ ЗАВОД»



Максим КРАМАРЕНКО

Директор
ТОВ «ДИЗЕЛЬНИЙ ЗАВОД»



Вадим ПЯТКОВСЬКИЙ

Директор ТОВ «ДМЗ «КАРПАТИ»



Ростислав ГАПАТИН

Директор
ТОВ «ЖМЕРИНСЬКИЙ
ВАГОНРЕМОНТНИЙ ЗАВОД
«ЕКСПРЕС»



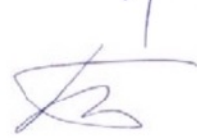
Василь СВИСТУН

Генеральний директор
ТОВ «ПРИДНІПРОВСЬКИЙ
МЕХАНІЧНИЙ ЗАВОД»



Михайло КАЩЕЄВ

Керівник проекту
ІС «ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ В
УКРАЇНІ»



Олексій БОНДАРЕНКО