

Вноситься  
Кабінетом Міністрів України

Д. ШМИГАЛЬ

“ ” 2022 р.

# ***ЗАКОН УКРАЇНИ***

Про внесення зміни до Закону України “Про транспорт”

---

Верховна Рада України п о с т а н о в л я є:

1. Закон України “Про транспорт” (Відомості Верховної Ради України, 1994 р., № 51, ст. 446) доповнити статтею 4<sup>2</sup> такого змісту:

“Стаття 4<sup>2</sup>. Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту

Органом державного регулювання у сфері транспорту з питань встановлення тарифів (зборів, плати) є Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту.

Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, є державним колегіальним органом, підпорядкованим Президентові України і підзвітним Верховній Раді України.

Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, у своїй діяльності керується Конституцією, законами України, актами Президента України, актами Кабінету Міністрів України, іншими нормативно-правовими актами.

Положення про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, та гранична чисельність її працівників затверджується Президентом України.

Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, в межах своїх повноважень:

1) бере участь у формуванні тарифної та цінової політики у сфері транспорту з урахуванням вимог нормативних документів міжнародних організацій, членом яких є Україна;

2) узагальнює практику застосування законодавства з питань, що належать до її повноважень, бере участь у розробці та вносить пропозиції до органів державної влади щодо його вдосконалення у сфері транспорту;

3) розробляє та затверджує нормативно-правові акти, зокрема порядки (методики) формування, розрахунку, встановлення та звітності державних регульованих тарифів (зборів, плати) для суб'єктів природних монополій та суб'єктів господарювання, що діють на суміжних ринках, у сфері транспорту, якщо відповідні повноваження надані Національній комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, законом, з урахуванням вимог нормативних документів міжнародних організацій, членом яких є Україна;

4) здійснює державне регулювання діяльності суб'єктів природних монополій та суб'єктів господарювання, що діють на суміжних ринках, у сфері транспорту щодо:

користування залізничними коліями, диспетчерськими службами, вокзалами та іншими об'єктами інфраструктури, що забезпечують рух залізничного транспорту загального користування;

аеронавігаційного обслуговування польотів повітряних суден на підході та в районі аеродрому;

спеціалізованих послуг у портах та аеропортах відповідно до переліків, визначених Кабінетом Міністрів України;

послуг, які оплачуються у складі портових зборів відповідно до Закону України "Про морські порти України";

5) здійснює державне регулювання діяльності суб'єктів природних монополій та суб'єктів господарювання, що діють на суміжних ринках, у сфері транспорту у випадках, передбачених Законом України "Про природні монополії";

6) створює сприятливі організаційні та економічні умови для залучення інвестицій у сферу транспорту;

7) проводить моніторинг та аналіз ринків у сфері транспорту;

8) надає пропозиції центральним органам виконавчої влади щодо інвестиційних проектів суб'єктів природних монополій та суб'єктів господарювання, що діють на суміжних ринках, у сфері транспорту для забезпечення встановлення економічно обґрунтованих державних регульованих тарифів (зборів, плати), до складу яких обов'язково включається розмір інвестиційної складової частини;

9) визначає умови доступу до товарів (послуг), що виробляються (реалізуються, надаються) суб'єктами природних монополій у сфері транспорту;

10) забезпечує захист прав та законних інтересів споживачів послуг, які надаються суб'єктами природних монополій та суб'єктами господарювання, що діють на суміжних ринках, у сфері транспорту, розгляд звернень таких споживачів та врегулювання спорів;

11) вивчає, узагальнює та поширює досвід іноземних держав, бере участь у залученні та координації міжнародної технічної допомоги, представляє в межах повноважень в установленому порядку інтереси України у міжнародних організаціях;

12) здійснює у межах своїх повноважень заходи щодо адаптації законодавства України з питань природних монополій та суміжних ринків у сфері транспорту відповідно до вимог міжнародних нормативно-правових актів у рамках членства України в міжнародних організаціях;

13) забезпечує в межах компетенції розгляд спорів, що виникають між суб'єктами господарювання, що діють у сфері транспорту;

14) сприяє створенню рівних умов для діяльності суб'єктів природних монополій та суб'єктів господарювання, що діють на суміжних ринках, у сфері транспорту;

15) організовує проведення науково-технічних та аналітичних досліджень з питань, що належать до її повноважень;

16) веде реєстри суб'єктів природних монополій та суб'єктів господарювання, що діють на суміжних ринках, у сфері транспорту, забезпечує вільний доступ до них на своєму офіційному веб-сайті;

17) забезпечує оприлюднення інформації про свою діяльність, здійснює заходи щодо налагодження діалогу з громадськістю;

18) подає Президентові України, Верховній Раді України щорічний звіт про результати своєї діяльності та оприлюднює його на своєму офіційному веб-сайті у формі відкритих даних;

19) розробляє та затверджує в межах своєї компетенції регламент Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, а також інші нормативно-правові акти;

20) взаємодіє з органами виконавчої влади, з органами місцевого самоврядування, громадськими організаціями, а також здійснює співробітництво з відповідними органами іноземних держав і міжнародними організаціями з питань, що належать до її компетенції, та бере участь у підготовці проектів міжнародних договорів України;

21) надає роз'яснення з питань застосування нормативно-правових актів Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, та з інших питань, пов'язаних з її діяльністю;

22) виконує відповідно до законів функції з управління об'єктами державної власності, що належать до сфери управління Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту;

23) здійснює інші повноваження, передбачені законом.

Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, утворюється у складі Голови та шести членів, які призначаються на посаду та звільняються Президентом України.

Повноваження члена Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, припиняються достроково у разі:

- 1) призначення чи обрання на іншу посаду за його згодою;
- 2) встановлення факту порушення ним вимог законів, що регулюють діяльність у сфері транспорту;
- 3) визнання його судом недієздатним або обмежено дієздатним, визнання його безвісно відсутнім чи оголошення померлим;
- 4) набрання законної сили обвинувальним вироком суду стосовно нього;
- 5) набрання законної сили рішення суду про притягнення до відповідальності за корупційне правопорушення або правопорушення, пов'язане з корупцією;
- 6) припинення ним громадянства України або виїзду на постійне проживання за межі України;
- 7) подання заяви про звільнення з посади за власним бажанням, зокрема в разі неможливості виконувати свої повноваження за станом здоров'я або у разі виходу на пенсію;
- 8) подання заяви про відставку;
- 9) смерті.

Не можуть бути підставами для звільнення Голови або члена Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, набуття повноважень новообраним Президентом України.

Після закінчення строку повноважень Голова або член Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, продовжує виконувати свої обов'язки до призначення нового відповідно Голови або члена комісії.

Структура Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, затверджується Головою у межах видатків, передбачених у Державному бюджеті України.

Штатний розпис затверджується Головою за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову, бюджетну та боргову політику.

Організаційно-технічну та іншу роботу щодо забезпечення діяльності здійснює її апарат. Апарат очолює керівник, який призначається на посаду та звільняється Головою.

Керівник апарату підпорядковується безпосередньо Голові та здійснює керівництво поточною діяльністю Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, призначає на посаду та звільняє з посади згідно із законом керівників та працівників її апарату, присвоює у встановленому законом порядку працівникам ранги державних службовців, застосовує заходи заохочення, притягнення їх до дисциплінарної відповідальності.

Строк повноважень Голови, члена Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, становить шість років.

Одна і та ж особа не може бути Головою та/або членом Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, більше двох строків підряд.

Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, є правомочною з моменту призначення більше половини її загального кількісного складу.

Голова Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту:

1) координує роботу членів Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, та розподіляє обов'язки між ними;

2) головує на засіданнях Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, затверджує порядок денний засідання, підписує протокол засідань та рішення;

3) здійснює в установленому порядку представницькі функції щодо її діяльності;

4) представляє інтереси Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, у Кабінеті Міністрів України, має право брати участь у засіданнях Кабінету Міністрів України з правом дорадчого голосу;

5) подає Президентові України пропозиції щодо призначення на посаду та звільнення з посади членів Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту;

б) здійснює інші повноваження відповідно до закону.

Основною формою роботи Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, як державного колегіального органу є засідання, які проводяться за рішенням Голови, але не рідше одного разу на місяць.

Засідання Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, є правомочним, якщо на ньому присутні більше половини її загального кількісного складу. Рішення вважається прийнятим,

якщо за нього проголосувала більшість від загального кількісного складу комісії. Голова, члени Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, мають по одному голосу кожен.

Рішення Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, приймаються на засіданнях, які проводяться у формі відкритих слухань. На відкритих слуханнях розглядаються всі питання, розгляд яких належить до її повноважень, крім питань, що містять таємну інформацію. У разі розгляду питання, що містить таємну інформацію, порядок доступу до якої регулюється законом, Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, приймає рішення про розгляд такого питання в режимі закритого слухання.

Рішення оформлюються постановами, крім рішень щодо усунення порушень, виявлених під час здійснення контролю, які оформлюються розпорядженнями.

Рішення Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, обов'язкові до виконання суб'єктами природних монополій та суб'єктами господарювання, що діють на суміжних ринках, у сфері транспорту у визначені строки.

Рішення, які є нормативно-правовими актами, підлягають обов'язковій державній реєстрації в установленому законом порядку, за винятком рішень з питань встановлення цін та тарифів (крім встановлення цін та тарифів для населення).

Рішення, які є нормативно-правовими актами, включаються до Єдиного державного реєстру нормативно-правових актів та опубліковуються державною мовою в офіційних друкованих виданнях.

Рішення, які є нормативно-правовими актами, набирають чинності з дня їх офіційного опублікування, якщо інше не передбачено самими рішеннями, але не раніше дня офіційного опублікування.

Рішення, які є нормативно-правовими актами, не потребують узгодження з іншими органами державної влади, крім випадків, передбачених законом.

Рішення, які відповідно до закону є регуляторними актами (крім рішень щодо встановлення тарифів та інших рішень, передбачених законом), розробляються, розглядаються, приймаються та оприлюднюються з урахуванням вимог Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності".

Рішення можуть бути оскаржені в установленому законом порядку.

Оскарження рішень у судовому порядку не зупиняє їх виконання.

Рішення щодо накладання штрафів на суб'єктів природних монополій виконуються в порядку, передбаченому статтею 17 Закону України "Про природні монополії".

Для виконання покладених на неї завдань Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, може утворювати консультативні та інші дорадчі органи.

Для науково-методичного та інформаційного забезпечення своєї діяльності, у тому числі збалансування у процесі діяльності інтересів суб'єктів господарювання, що діють на суміжних ринках, у сфері транспорту, та споживачів, Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, може залучати вчених, експертів, консультантів, представників громадськості.

Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, є юридичною особою публічного права, має самостійний баланс, печатку із зображенням Державного Герба України і своїм найменуванням, рахунки в органах Казначейства.

Фінансування Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, здійснюється за рахунок коштів Державного бюджету України.

Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, розробляє та затверджує спеціальні умови і правила здійснення підприємницької діяльності суб'єктами природних монополій та суб'єктами господарювання, що діють на суміжних ринках, контролює їх дотримання, вживає у встановленому порядку заходи щодо запобігання порушенням цих умов і правил.

Про виявлені факти, що можуть свідчити про порушення законодавства про захист економічної конкуренції або про наявність ознак злочину, Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, повідомляє Антимонопольний комітет України або правоохоронні органи відповідно до повноважень, встановлених законом.

Збитки, завдані суб'єкту господарювання, що діє у сфері транспорту, внаслідок прийняття Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, неправомірного рішення, дій чи її бездіяльності, підлягають відшкодуванню у порядку, передбаченому законом.

Посадові особи Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, несуть персональну відповідальність за зловживання владою або службовим становищем, за бездіяльність, невиконання або неналежне виконання своїх службових обов'язків, за будь-яке порушення закону, у тому числі за розголошення відомостей, що становлять комерційну таємницю, у порядку, встановленому законом.

Суб'єкти природних монополій та суб'єкти господарювання, що діють на суміжних ринках, у сфері транспорту, несуть відповідальність за порушення законодавства у сфері транспорту, встановлену законом.

Рішення Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, щодо накладання штрафів на суб'єктів природних монополій виконуються в порядку, передбаченому статтею 17 Закону України “Про природні монополії”.

2. Цей Закон набирає чинності з 1 січня 2024 року.

**Голова  
Верховної Ради України**