Організатор
Организатор / Host of the exhibition
www.promgruz.com
Інформаційний сервіс
Информационный сервис / Information service

Генеральний партнер
Генеральный партнер / General Partner

www.railexpoua.com

III МІЖНАРОДНА ВИСТАВКА / III МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА / 3rd INTERNATIONAL EXHIBITION

RAIL EXPO 2019

16-18 жовтня, Київ / 16-18 октября, Киев / October 16-18, Kyiv

Центральний залізничний вокзал
вул. Вокзальна 1, II поверх

Центральный железнодорожный вокзал
ул. Вокзальная 1, II этаж

Central Railway Station
Vokzalna street 1, 2nd floor

Інформаційні партнери / Информационные партнеры / Information Partners

Інформаційний сервіс ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ В УКРАЇНІ ukrvantage.com · GMK CENTER · EBA 20 years in Ukraine · ACC · AMERICAN CHAMBER OF COMMERCE UKRAINE · ZRZESZENIE UKRAIŃSKIEGO BIZNESU W POLSCE · railway supply · NGO "CNTS"

Головна залізнична подія у форматі B2B, що об'єднує широку та вузьку колію

Главное железнодорожное событие в формате B2B, которое объединяет узкую и широкую колею

B2B rail space that consolidates wide and narrow gauges

Центральний залізничний вокзал

Київ, вул. Вокзальна, 1 II поверх

Експоненти

16-18 жовтня 2019 року на Центральному залізничному вокзалі в Києві відбулася головна залізнична подія, що єднає широку та вузьку колію, -

Міжнародна спеціалізована виставка

RAIL EXPO 2019

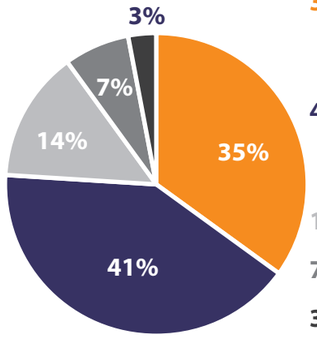
RAIL EXPO 2019 – ЗАЛІЗНИЧНА ЕКСПОЗИЦІЯ ЗАРАДИ МАЙБУТНЬОГО

Свої продукти та послуги продемонстрували найбільші світові виробники рухомого складу, українські машинобудівники та розробники.

КАТАЛОГ ЕКСПОНЕНТІВ

ВІДВІДУВАЧІ

Профіль відвідувачів:



- **35%** Директори та члени правління
- **41%** Керівники департаментів та відділів
- **14%** Спеціалісти
- **7%** Студенти
- **3%** Інші категорії

ПРЕДСТАВНИКИ 723 КОМПАНІЙ З 28 КРАЇН СВІТУ:

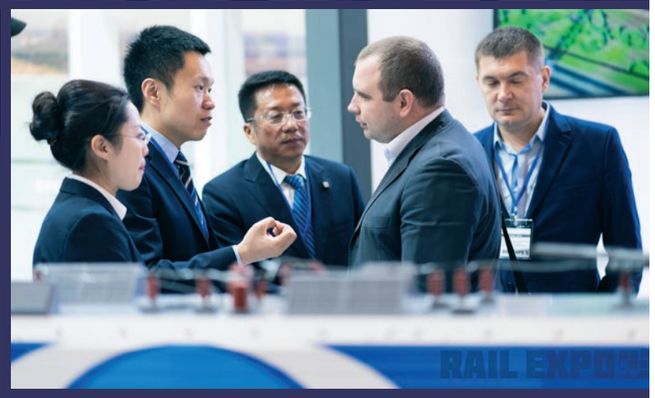
- локомотивобудівельних та ремонтних підприємств
- вагонобудівельних компаній
- сервісні компанії, що спеціалізуються на ремонті рухомого складу
- операторів та експедиторів залізничного рухомого складу
- великих вантажовласників, що користуються послугами залізниці
- виробників та постачальників комплектуючих
- урядові та громадські організації
- науково-дослідницькі установи та навчальні заклади
- інжинірингові компанії
- банківські та фінансові установи

RAIL EXPO 2019 – НАТУРНА ЕКСПОЗИЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ТЕХНІКИ

Вперше безпосередньо на залізничній колії експоненти виставки могли представити свою продукцію: вагони та іншу залізничну техніку. Таку можливість надав генеральний партнер Rail Expo 2019 — АТ «Укрзалізниця».

RAIL EXPO 2019 – ПЛАТФОРМА ДЛЯ ПРЯМОЇ КОМУНІКАЦІЇ B2B, S2B ТА B2G

Ділова програма форуму дає можливість обговорити нагальні питання, що турбують учасників ринку залізничних перевезень. Головні тези круглого столу «Приватна тяга – нові правила гри»: принципи вільної конкуренції, доступ до загальної інфраструктури, реформування Укрзалізниці.
Міжнародна спеціалізована конференція **Виробництво, експлуатація та ремонт рухомого складу**



RAIL EXPO 2019 – ДІАЛОГ БІЗНЕСУ ТА ВЛАДИ

Передчуття невідворотності глобальних змін у залізничній галузі сформувало порядок денний всього форуму. На відкритті виставки Rail EXPO 2019 урядовці та представники бізнесу в очікуванні зростання залізничного ринку та формування конкуренції на залізниці, говорили про залучення інвестицій та інновації.

Олександра Клітіна, заст. міністра інфраструктури України:

- Ця подія має велике значення, адже це особливий час для залізниці. Наразі реформа залізничної галузі вже обговорюється в парламенті й буде прийнята найближчим часом. Ринок розширюється, вашими клієнтами буде не лише Укрзалізниця, вашими клієнтами стануть приватні компанії, які мріють придбати локомотиви і самостійно перевозити свою продукцію. З'являться приватні перевізники в пасажирських перевезеннях. Будуть створюватися логістичні центри, здаватися в рецесію залізничні об'єкти. Фактично ми стоїмо на порозі революції у залізничному транспорті. Створюється новий потужний ринок. Ми закликаємо інвестувати в цей ринок. Він принесе справді гарні прибутки.

Євген Кравцов, голова правління АТ «Укрзалізниця»:

- Подібні заходи є певним знаком якісних змін, які відбуваються в залізничній галузі. З кожним роком вони стають усе масштабнішими та привертають увагу все більшої кількості міжнародних партнерів. Провідні виробники залізничного рухомого складу готові не лише відвідувати ці заходи, а й працювати на українському ринку. Я пишаюся, що Укрзалізниця стала співорганізатором такого заходу.

Жан-Батист Джебаррі, міністр транспорту Франції

- Україна і Франція є одними з найпотужніших залізниць в Європі і поле для спільної діяльності є надзвичайно широким. Я хотів би нагадати про повну підтримку з боку Франції тих зусиль, які докладаються сьогодні Європейським Союзом, міжнародними фінансовими організаціями для реформування залізниць. Ми пройшли через таке реформування, тому сьогодні ми поруч з Україною, щоб надати їй підтримку.

Іштван Хейнцингер, старший спеціаліст з питань транспорту Європейського Інвестиційного Банку:

- Ми підтримуємо ініціативу українського уряду щодо імплементації європейського законодавства в залізничному секторі та реформування залізниці. Європейський Інвестиційний Банк надає фінансову підтримку якісним змінам на залізниці. Зокрема виділив 150 млн. євро для модернізації української залізничної інфраструктури. Ми також готові інвестувати кошти банку - 110 млн євро - в поліпшення приміського сполучення та оновлення рухомого складу. Ми дуже цінуємо, що уряд України готовий співпрацювати з країнами ЄС і розраховуємо на реформування галузі.

RAIL EXPO 2019 – РОЗКРИТТЯ ІНВЕСТИЦІЙНОГО ПОТЕНЦІАЛУ УКРАЇНИ

«Укрзалізниця» планує придбати не менше 200 локомотивів упродовж наступних семи років, а до 2029 року — близько 500 нових електровозів.

Владислав Криклій, міністр інфраструктури України:

- Програмою діяльності Уряду передбачено модернізацію залізничної інфраструктури та оновлення парку пасажирських вагонів та локомотивів, тому такі заходи мають допомогти Укрзалізниці визначитись з потенційними партнерами, які можуть забезпечити якісні, сучасні рішення за прийнятною ціною. На рівні держави ми зацікавлені у створенні спільного підприємства з іноземними партнерами, яке буде мати локалізацію в Україні. Ми відкриті до співпраці та переговорів.

Євген Кравцов, голова правління АТ «Укрзалізниця»:

- Наразі ще залишається відкритим питання визначення партнера для оновлення електровозів. Якщо вантажні та пасажирські вагони здатні виготовити вітчизняні виробники, то до виробництва сучасних локомотивів маємо залучити іноземні компанії. Ми відкриті до співробітництва з усіма виробниками електровозів та готові розглядати їхні пропозиції.

Флоренц Дюфур, директор з розвитку бізнесу Alstom в Європі:

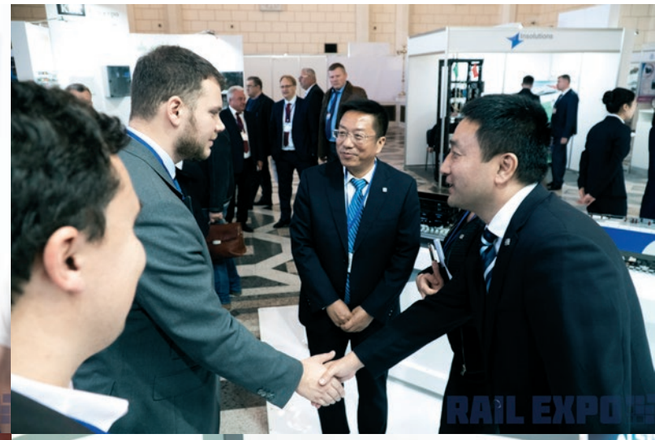
- Наша компанія готова співпрацювати і бути партнером Укрзалізниці в реалізації масштабних проєктів з оновлення рухомого складу. Йдеться і про електровози, і про швидкісні потяги, і інші інфраструктурні об'єкти, в яких наша компанія володіє насправді найвищим рівнем компетентності. У нас є що запропонувати Україні, враховуючи потребу локалізації виробничих потужностей безпосередньо тут, адже наша компанія вже має досвід організації виробництв в різних частинах світу.

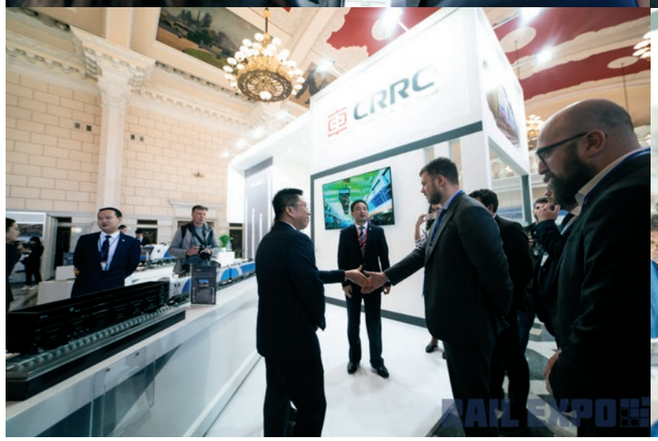
Фу Йонджунь, генеральний директор CRRC DATONG CO.,LTD:

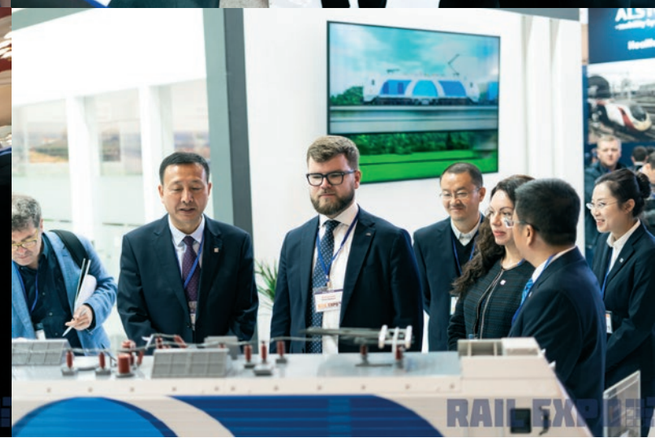
- CRRC DATONG CO.,LTD є світовим лідером з повним асортиментом продукції та першокласними технологіями. Китай став одним з найсильніших технологічних центрів, що постачає свою залізничну продукцію в різні країни світу. Китаю вдалося розвинути свою інфраструктуру, наш рухомий склад демонструє технології високого рівня. І це є візитною карткою нашої країни, що визнано в цілому світі.

RAIL EXPO 2019 – ПЕРСПЕКТИВИ МІЖНАРОДНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА

Представники китайської корпорації **CRRC** провели зустріч з Міністром інфраструктури України Владиславом Криклієм та керівником АТ «Укрзалізниця» Євгеном Кравцовим, обговорили питання можливої співпраці та моделі фінансування потенційного проєкту з постачання/виробництва локомотивів.







Питання співробітництва у сфері оновлення тягового рухомого складу Укрзалізниці було головним на зустрічі голови правління АТ «Укрзалізниця» Євгена Кравцова із французькою делегацією на чолі з міністром транспорту Франції Жаном-Батістом Джеббарі за участі представників французької машинобудівної компанії **Alstom**.

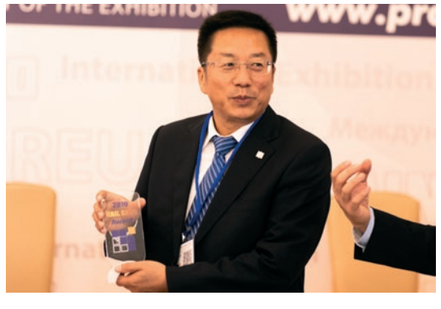
RAIL EXPO 2019 – ВИЗНАННЯ НАЙКРАЩИХ

Лідери залізничної галузі отримали нагороду **Ukrainian Rail Award** за реалізовані проєкти, що мали найбільший вплив на залізничну галузь України.

В номінації «Проєкт року» перемогла багатопрофільна промислово-інвестиційна група - **Аурум Груп**. Її проєкт «Відкриття нового вагоноремонтного депо та збільшення вагоноремонтних потужностей» – отримав найбільшу кількість голосів. Нагадаємо, у вересні ТОВ «Дизельний завод» (Аурум Груп) отримав від АТ «Укрзалізниця» право на здійснення планових видів ремонту піввагонів (деповський, капітальний та відчіпний ремонт піввагонів у обсязі ТО-2)

Миколаївський тепловозоремонтний завод отримав **Rail Expo Award** за проєкт «Перша модернізація локомотива ТЕМ7» - влітку цього року МТРЗ на замовлення Арселор Міттал Кривий Ріг завершив першу в Україні модернізацію локомотиву ТЕМ7.

Залізничний оператор **ТАС-Логістик** дістав **Rail Expo Award** за проєкт «Залучення інвестицій у РС» - компанії вдалося для придбання вагонів отримати близько 400 млн грн. від «ОТП Лізинг», яка входить до фінансової групи OTP Group (Угорщина).



Відзнака глядацьких симпатій дісталася - **CRRC Corporation Limited**.

III МІЖНАРОДНА ВИСТАВКА
RAIL EXPO 2019
16-18 жовтня, Київ

- Rail Expo 2019: Офіційне відкриття
- Rail Expo 2019, 18 жовтня
- Rail Expo 2019, 16 жовтня
- Rail Expo 2019: натурна експозиція залізничної техніки
- Rail Expo 2019, 17 жовтня
- Ukrainian Rail Award 2019

III Міжнародна конференція

Виробництво, експлуатація та ремонт рухомого складу в Україні

17-18 жовтня 2019, Київ

17 жовтня

- *Сесія 1. Залізниця в епоху лібералізації*
- *Сесія 2. Локомотивна сага – державна та приватна історії*
- *Сесія 3. Круглий стіл «Приватна тяга – нові правила гри»*
- *Сесія 4. Вагонобудування*

18 жовтня

- *Сесія 1. Експлуатація та ремонт*
- *Сесія 2. Інфраструктура та цифровізація залізниці*

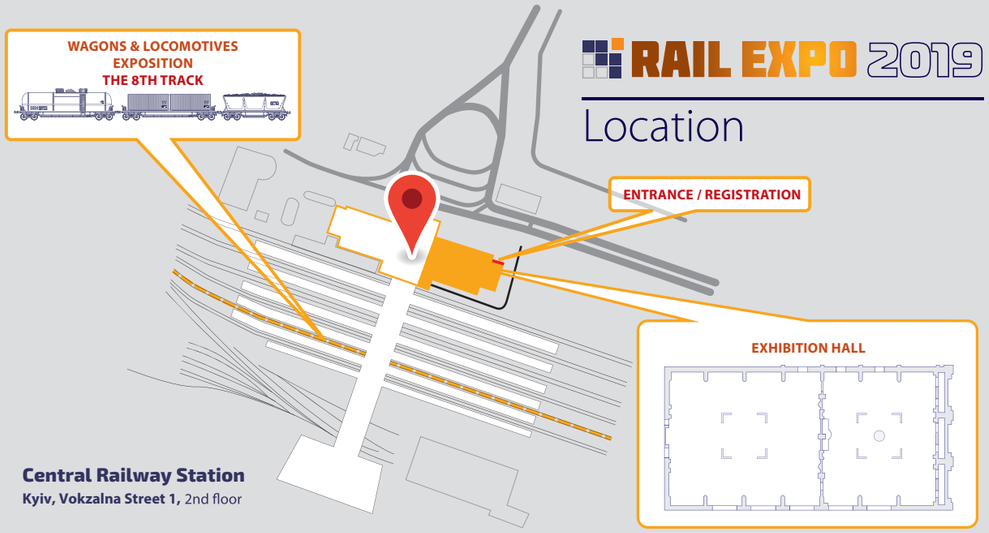
Виробництво, експлуатація та ремонт рухомого складу в Україні

RAIL EXPO 2018

RAIL EXPO 2017

Central Railway Station

Kyiv, Vokzalna Street 1, 2nd floor



Exhibitors

Meet the results of the major railway event that connects wide and narrow tracks –
International Specialized Exhibition

RAIL EXPO 2019

This year the exhibition was held at the Central Railway Station in Kyiv on 16-18 October 2019.

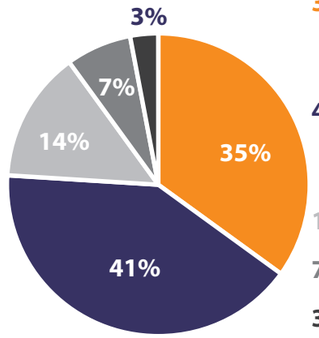
RAIL EXPO 2019 IS THE PLACE WHERE WE CREATE THE RAILWAY FUTURE TOGETHER

The products and services were presented to the attendees by the world's largest rolling stock manufacturers, Ukrainian machine and railcar building companies, as well as design and engineering companies.

CATALOGUE OF THE EXPONENTS

ATTENDEES

Profile of Attendees:



- **35%** Directors and Board Members
- **41%** Heads of Departments and Divisions
- **14%** Experts
- **7%** Students
- **3%** Other categories

REPRESENTATIVES OF 723 COMPANIES FROM 28 COUNTRIES:

- locomotive-building and repair enterprises
- railcar building companies
- service companies that specialize in rolling stock repairs
- operators and freight forwarders of railway rolling stock
- cargo owners – consumers of railway services
- manufacturers and suppliers of components
- governmental and non-governmental organizations
- research institutions, educational institutions
- engineering companies
- banking and financial institutions

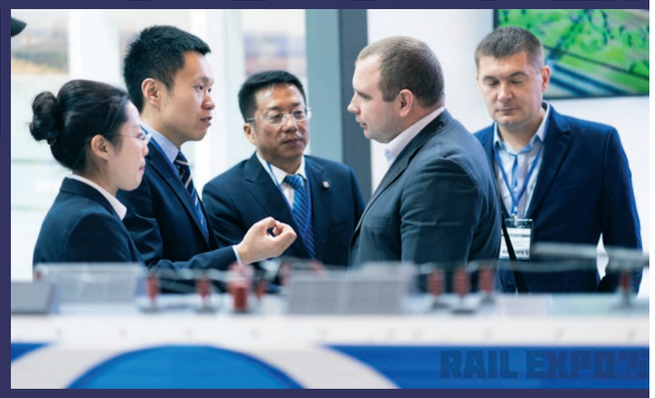
RAIL EXPO 2019 IS A FULL-SCALE EXPOSITION OF RAILWAY VEHICLES

It was the first time when the exhibitors could present their products – wagons and other rolling stock and equipment right on the railing. That opportunity was provided by Ukrzaliznytsia, the general partner of Rail Expo 2019.

RAIL EXPO 2019 IS A PLATFORM FOR DIRECT COMMUNICATION OF B2B, S2B AND B2G

The business program of the forum provides the participants with the opportunity to discuss urgent issues related to the railway market. This year the main topics of the roundtable "Private rolling stock – new rules of the game" were the principles of free competition, access to common infrastructure, reforms on the Ukrainian Railways.

International specialized conference **Building, maintenance and repair of rolling stock**



RAIL EXPO 2019 AS A BRIDGE BETWEEN PRIVATE COMPANIES AND GOVERNMENT

Anticipation of the inevitable global changes in the railway industry shaped the agenda of the forum. As Rail EXPO 2019 opened, officials and businessmen were speaking about innovations and investment into railway sector amid setting up the competition and the expected growth of the market.

Oleksandra Klitina, deputy Minister of Infrastructure of Ukraine:

- This event is of great importance at this particular time for the railway industry. The reforms in the rail sector are currently being discussed in the parliament and will be adopted shortly. The market is expanding, so the list of your customers will grow from Ukrzaliznytsia to a lot of private companies that are striving to buy locomotives in order to launch the transportation of their products. Private carriers will also appear in the passenger sector. Logistics centers will be created, rail facilities will be recessioned. In fact, we are on the verge of a revolution in rail transport. A new powerful market is being created. Investing in this market is going to bring really good profits.

Yevhen Kravtsov, Chairman of the Board of Ukrzaliznytsia JSC:

- Such events are a sign of qualitative changes in the rail industry. They gain pace and attract more and more international partners with every passing year. The leading manufacturers of railway rolling stock are ready not only to attend these events but also to work in the Ukrainian market. I am proud of Ukrzaliznytsia being a co-organizer of this event.

Jean-Baptiste Jebarry, French Minister of Transport

- Ukraine and France are among countries with the most powerful railways in Europe. So, the potential field for their collaboration is really large. I would like to note again that France totally supports the efforts the European Union and the international financial institutions apply to contribute to reforms in Ukaine's railways. We have gone through such reforms, so today we are here to provide Ukraine with our support.

Istvan Heinzinger, Senior Economist of the Transport Sector of the European Investment Bank:

- We are supporting the initiative of the Ukrainian government to implement the European standards when reforming the railway sector. The European Investment Bank provides financial support for quality changes. In particular, we allocated 150 million Euros for modernization of the Ukrainian railway infrastructure. We are also ready to invest 110 million Euros in improvement of suburban transport and modernization of rolling stock. We appreciate that the government of Ukraine is ready to cooperate with the European Commission, including the railways matters.

RAIL EXPO 2019 AS A PLATFORM TO SHOW THE INVESTMENT POTENTIAL OF UKRAINE

Ukrzaliznytsia is planning to acquire at least 200 locomotives during next seven years and about 500 new locomotives by 2029.

Vladyslav Kryklii, Minister of Infrastructure of Ukraine:

- The Government's program envisages modernization of the railway infrastructure and updating of passenger trains and locomotives. These measures should help Ukrzaliznytsia select potential partners that are able to offer up-to-date solutions at an affordable price. At the state level, we are interested in establishing a Ukraine-headquartered joint venture with foreign partners. We are open to cooperation and negotiations.

Yevhen Kravtsov, Chairman of the Board of Ukrzaliznytsia JSC:

- The question of selecting a partner to implement the program for renewal of the park of locomotives remains open. There are local companies that are able to build freight and passenger railcars, while we have to involve foreign manufactures to have modern locomotives built. We are open to cooperation with all manufacturers of electric locomotives and are ready to consider their proposals.

Florence Dufour, Director of Business Development at Alstom Europe:

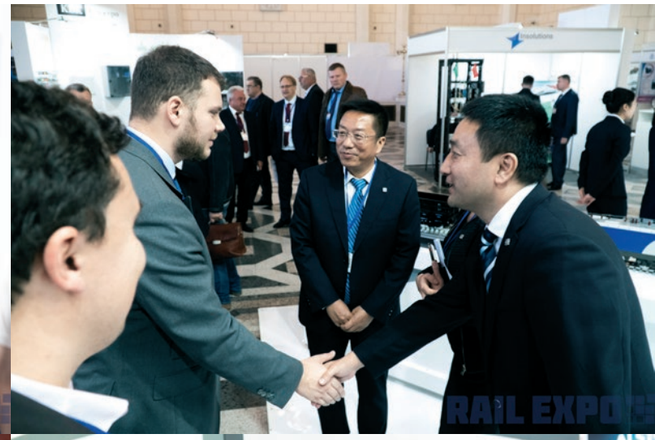
- Our company is ready to cooperate with Ukrzaliznytsia as a partner who is facilitating the implementation of large-scale projects on rolling stock renewal. We are talking about electric locomotives and high-speed trains, as well as about other infrastructure facilities which our company is actually highly experienced in. We have much to offer Ukraine, especially considering the necessity to locate production facilities right here in the country. Our company has a significant experience in organizing production in different parts of the world.

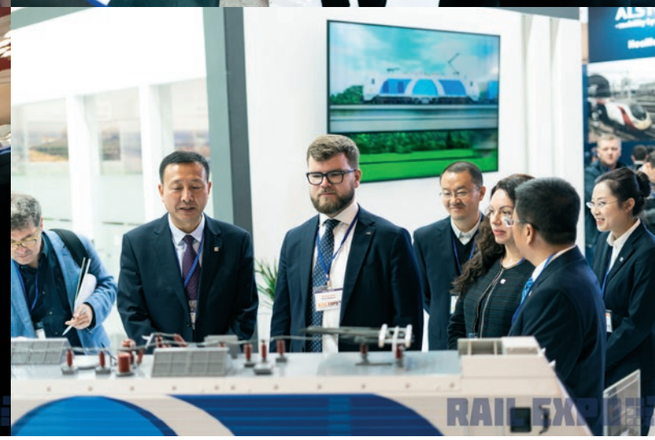
Fu Yongjun, CEO of CRRC DATONG CO., LTD:

- CRRC DATONG CO., LTD is a world leading manufacturer that offers a full range of products and first-class technologies. China has become one of the strongest technological hubs delivering railway products to countries all over the world. China managed to create the mature infrastructure, and today we can boast of the rolling stock built using the high-level technologies. This is a business card of our country, and this is recognized all over the world.

RAIL EXPO 2019 FACILITATES INTERNATIONAL COOPERATION

The representatives of **CRRC** Corporation (China) held a meeting with the Minister of Infrastructure of Ukraine Vladyslav Kryklii and the Chairman of the Board of Ukrzaliznytsia Yevhen Kravtsov. During the meeting, parties discussed possible cooperation and financing model of a project for production and supply of locomotives.





Cooperation in the field of renewal of Ukrzaliznytsia's rolling stock was the main subject at the meeting held by the Chairman of the Board of Ukrzaliznytsia Yevhen Kravtsov and French delegation headed by the French Minister of Transport Jean-Baptiste Jebarry. The third party that took part in the negotiations was the delegation from the French machine-building company **Alstom**.

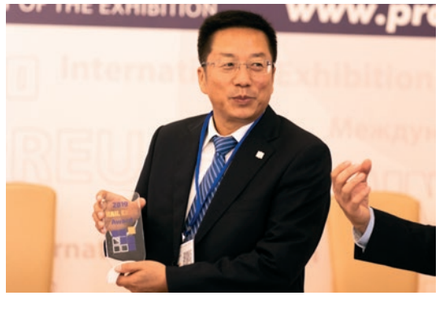
RAIL EXPO 2019 RECOGNIZES THE BEST

Leaders of the railway industry received the **Ukrainian Rail Award** for the projects that has had the greatest impact on the Ukrainian railway industry this year.

Diversified industrial and investment group **Aurum** won a prize in the nomination "Project of the year" with the project "Opening a new wagon repair depot and increasing the wagon repair capacity" that had received the largest number of votes. Recall that in September 2019, the Aurum Group railcar-building enterprise "Diesel Plant" was entitled to carry out scheduled repairs of gondola cars, including deport repair, overhaul and uncoupling repair in the volume of TO-2.

Nikolayev Locomotive Repair Plant received the Rail Expo Award for the project "The first modernization of the TEM7 locomotive". In summer 2019, NLRP became the first in Ukraine to have performed the modernization of the TEM7 locomotive by order of ArcelorMittal Kryvyi Rih.

Railway operator **TAS-Logistic** won a prize for the project "Attraction of investment in rolling stock". The company managed to attract about 400 million UAH for the purchase of wagons. The investor was OTP Leasing, a member of OTP Group (Hungary).



Audience Choice Award was granted to **CRRC Corporation Limited**.

PHOTO REPORTS

3rd INTERNATIONAL EXHIBITION
RAIL EXPO 2019
October16-18, Kyiv

- Rail Expo 2019: Official opening
- Rail Expo 2019, October 16
- Rail Expo 2019, October 17
- Rail Expo 2019, October 18
- Rail Expo 2019: Full-scale exposition of railway vehicles
- Ukrainian Rail Award 2019

3rd International Conference
Production, maintenance and repair of rolling stock in Ukraine
October 17-18, 2019, Kyiv

October 17

- *Session 1. Railway in the era of liberalization*
- *Session 2. Locomotive saga - public and private history*
- *Session 3. Roundtable «Private rolling stock - new rules of the game»*
- *Session 4. Car building*

October 18

- *Session 1. Maintenance and repair*
- *Session 2. Infrastructure and digitalization of the railway*

PRESENTATION

Building, maintenance and repair of rolling stock in Ukraine

RAIL EXPO 2018

RAIL EXPO 2017

UK

ALSTOM

Компанія «Alstom», стратегічний партнер на українському ринку. Alstom пропонує широкий ряд транспортних рішень: високошвидкісні поїзди і поїзди міжрегіональних ліній, метро, трамваї, електробуси, обслуговування і модернізація, інфраструктура і системи сигналізації. Компанія представлена в більш ніж 60 країнах і надає робочі місця 34 500 співробітникам. У 2018 році компанія «Alstom» підписала Меморандум про взаєморозуміння з УЗ на поставку електровозів і відкрила представництво в Києві. Компанія «Alstom» зацікавлена у співпраці з українськими постачальниками для здійснення діяльності на світовому рівні.

RU

ALSTOM

Компания «Alstom», стратегический партнёр на украинском рынке. Alstom предлагает широкий ряд транспортных решений: высокоскоростные поезда и поезда межрегиональных линий, метро, трамваи, электробусы, обслуживание и модернизация, инфраструктура и системы сигнализации. Компания представлена в более чем 60 странах и предоставляет рабочие места 34 500 сотрудникам. В 2018 году компания «Alstom» подписала Меморандум про взаимопонимание с УЗ на поставку электровозов и открыла представительство в Киеве. Компания «Alstom» заинтересована в сотрудничестве с украинскими поставщиками для осуществления деятельности на мировом уровне.

EN

ALSTOM

Alstom, a strategic partner for the Ukrainian market. Alstom offers a complete range of transport solutions: high-speed and regional trains, metros, tramways, e-buses, maintenance and modernisation, infrastructure and signalling systems. The company is present in over 60 countries and employs 34,500 people. In 2018 Alstom signed a Memorandum of Understanding with UZ for e-locos and opened a representative office in Kyiv. Alstom is interested to work with Ukrainian suppliers for its worldwide activities.

https://drive.google.com/file/d/12ze5ucNs7K6ezKsYFDn7SGvfwScTWeUU/view?usp=sharing

https://www.alstom.com

© Alstom / Nurbek Zhantileu

ALSTOM - СТРАТЕГІЧНИЙ ПАРТНЕР ДЛЯ УКРАЇНСЬКОГО РИНКУ

- Представництво в Києві
- Меморандум про взаєморозуміння з УЗ щодо електровозів
- Зацікавленість в українських постачальниках для своєї діяльності по всьому світу

www.alstom.com

CRRC

UK

CRRC Corporation Limited (CRRC) має 46 власних і підконтрольних дочірніх компаній та понад 170 000 співробітників, зі штаб-квартирою в Пекіні. Основна діяльність охоплює дослідження, проектування, виготовлення, ремонт, продаж, оренду та технічне обслуговування рухомого складу залізниць, електропоїздів, міського залізничного транзитного транспорту, інженерної техніки, всіх видів електроустаткування, електронного обладнання, електротехнічної продукції та обладнання для охорони навколишнього середовища, консалтингові послуги, промислові інвестиції та управління, управління активами, імпорт та експорт. Високошвидкісні продукти EMU виробництва CRRC стали важливою візитівкою, що демонструє світу досягнення у розвитку Китаю. Його високошвидкісні електропоїзди, надпотужні локомотиви, залізничні вагони, міські залізничні транспортні засоби та інші типові продукти, які досягли передового світового рівня, можуть адаптуватися до різних складних географічних умов та задовольняти різноманітні потреби ринку. Продукція компанії експортується у понад 100 країн та регіонів на 6 континентах. Експорт продукції також може змінюватися на експорт технологій, випуск основних засобів виробництва та відповідно до глобальних трансформацій бізнесу.

CRRC

RU

CRRC Corporation Limited (CRRC) имеет 46 собственных и подконтрольных дочерних компаний и более 170 000 сотрудников, вместе со штаб-квартирой в Пекине. Основная деятельность охватывает исследования, проектирование, изготовление, ремонт, продажу, аренду и техническое обслуживание подвижного состава железных дорог, электропоездов, местного железнодорожного транзитного транспорта, инженерной техники, всех видов электрооборудования, электронного оборудования, электротехнической продукции и оборудования для охраны окружающей среды, консалтинговые услуги, промышленные инвестиции и управление, управление активами, импорт и экспорт. Высокоскоростные продукты EMU производства CRRC стали важной визитной карточкой, которая демонстрирует миру достижения в развитии Китая. Его высокоскоростные электропоезда, сверхмощные локомотивы, железнодорожные вагоны, местные железнодорожные транспортные средства и другие типовые продукты, достигшие передового мирового уровня, могут адаптироваться к разным сложным географическим условиям и удовлетворять разнообразные потребности рынка. Продукция компании экспортируется в более чем 100 стран и регионов на 6 континентах. Экспорт продукции тоже может изменяться на экспорт технологий, выпуск основных средств производства и в соответствии с глобальными трансформациями бизнеса.

CRRC

EN

CRRC Corporation Limited (CRRC) has 46 wholly-owned and majority-owned subsidiaries and more than 170,000 employees, with its headquarter in Beijing. Its main businesses cover the R&D, design, manufacture, repair, sale, lease and technical services for railway rolling stock, EMUs, urban rail transit vehicles, engineering machinery, all types of electrical equipment, electronic equipment and parts, electric products and environmental protection equipment, consulting services, industrial investment and management, asset management, import and export.The high-speed EMU products manufactured by the CRRC have become an important business card to show China's development achievements to the world. Its high-speed EMUs, high-power locomotives, railway wagons, urban rail vehicles and other typical products, which have fully reached world advanced level, can adapt to various complex geographical environments and meet diverse market needs. Its products have been exported to around 100 countries and regions in 6 continents. The export of products has also been changing to export of technologies, output of capital goods, and global business transformation.

WORKING WITH YOU TO
CONNECT THE WORLD

https://www.crrcgc.cc/en

中车长春轨道客车股份有限公司
CRRC CHANGCHUN RAILWAY VEHICLES CO., LTD.
中国 • 吉林 • 长春 • 青荫路 435 号
No.435,Qingyin Road,Changchun,Jilin,China
T：+86-431-87902114
F：+86-431-82938740

UK

Aurum Group

Aurum Group – провідна українська багатопрофільна промислово-інвестиційна група, яка здійснює свою діяльність на ринках: вагонобудування і ремонту, залізничних вантажних перевезень, промислового насособудування, хімії, нерухомості та сільського господарства.

RU

Aurum Group

Aurum Group – ведущая украинская многопрофильная промышленно-инвестиционная группа, которая осуществляет свою деятельность на рынках: вагоностроения и ремонта, железнодорожных грузовых перевозках, промышленного насосостроения, химии, недвижимости и сельского хозяйства.

EN

Aurum Group

Aurum Group – is a leading Ukrainian diversified industrial and investment group. The key areas of activities include machine engineering, freight shipping services, industrial pump production, engineering services in foundry industry, chemical industry, real estate development, agricultural sector.

+ 38 (044) 496 86 96
info@aurumgroup.com.ua
https://www.aurumgroup.com.ua

UK

ELMESY s.r.o.

ELMESY - це чеська компанія, заснована у 2009 році. Ми є великим постачальником в області транспортних технологій. Розробляємо, виробляємо і обслуговуємо дверні системи для трамваїв, поїздів, метро та інших транспортних засобів громадського призначення. Ми є виробником і постачальником окремих компонентів, таких як блоки управління, тягово-зчіпні пристрої, а так же компонентів, розроблених відповідно до вимог замовника. Ми приділяємо велику увагу модернізації транспортних засобів, причому всі модифікації відповідають сучасним правилам і стандартам. Запорукою успішності наших проектів є потужний проектно-конструкторський відділ. Завдяки нашим інженерам і архітекторам ми регулярно виводимо на ринок нові рішення. Ми вважаємо тісну співпрацю з замовником необхідною умовою для розуміння його потреб. Все це дозволяє нам запропонувати споживачеві якісний і надійний продукт. На підставі ваших вимог і технічного завдання, ми створимо для вас персональний проєкт і надамо дизайнерське рішення, що відповідатиме останнім тенденціям і стандартам. Тільки після успішних випробувань і затвердження прототипу, ми починаємо виробництво і здійснюємо подальшу доставку обладнання замовнику. Наші продукти: - Залізничні дверні системи - Трамвайні дверні системи - Дверні системи для метро - Автобусні дверні системи - Компоненти для рейкових транспортних засобів - Блоки управління - Зубчасті муфти Ми розробляємо, виробляємо і модернізуємо дверні системи для рейкових транспортних засобів.

RU

ELMESY s.r.o.

ELMESY – это чешская компания, основанная в 2009 году. Мы являемся крупным поставщиком в области транспортных технологий. Разрабатываем, производим и обслуживаем дверные системы для трамваев, поездов, метро и других транспортных средств общественного назначения. Мы являемся производителем и поставщиком отдельных компонентов, таких как блоки управления, тягово-сцепные устройства, а так же компонентов, разработанных в соответствии с требованиями заказчика. Мы уделяем большое внимание модернизации транспортных средств, причем все модификации соответствуют современным правилам и стандартам. Залогом успешности наших проектов является мощный проектно-конструкторский отдел. Благодаря нашим инженерам и конструкторам мы регулярно выводим на рынок новые решения. Мы считаем тесное сотрудничество с заказчиком необходимым условием для понимания его потребностей. Все это позволяет нам предложить потребителю качественный и надежный продукт. На основании ваших требований и технического задания, мы создадим для вас персональный проект и предоставим дизайнерское решение, соответствующее последним тенденциям и стандартам. Только после успешных испытаний и утверждения прототипа, мы начинаем производство и осуществляем последующую доставку оборудования заказчику. Наши продукты: - Железнодорожные дверные системы - Трамвайные дверные системы - Дверные системы для метро - Автобусные дверные системы - Компоненты для рельсовых транспортных средств - Блоки управления - Зубчатые муфты Мы разрабатываем, производим и модернизируем дверные системы для рельсовых транспортных средств.

EN

ELMESY s.r.o.

ELMESY is a purely Czech company founded in 2009. We are a major supplier in the field of transport technology. We develop, manufacture and service door systems for trams, trains, metro and other public transport vehicles. We are a manufacturer and supplier of individual components, such as control units, traction gear couplings and components according to customer design requirements. We participate in the modernization of vehicles; we make their modifications according to new regulations and standards. Our projects are based on a strong development and design department. Thanks to our engineers and designers we regularly bring new solutions to the market. We consider close cooperation with the customer as a necessary condition for understanding their needs. We are able to offer a quality and reliable product. We will process your requirements and technical specifications into an individual project. We will present a design solution with regard to the latest trends and standards. We perform tests in our prototype department. Based on the approval we start the preparation of the production and the subsequent delivery to the client.

Our products:

- Train door systems
- Tram door systems
- Metro door systems
- Bus door systems
- Components for rail vehicles
- Control units
- Gear couplings

+420 511 187 381
info@elmesy.cz
https://www.elmesy.cz

UK

Hi-Bond

Компанія Hi-Bond Bearings Pvt. Ltd. є авторитетним індійським виробником вкладишів і втулок для різних типів двигунів і турбін. Наша компанія виробляє всі типи продукції для радянських та сучасних тепловозів. Поточний момент – час активного розвитку та виходу на нові ринки, яким для нас і є ринок України. Ціни, якість, строки – основоположні кити, на які спирається наш бізнес. Представник компанії Hi-bond в Україні – Микита Малигін.

RU

Hi-Bond

Компания Hi-Bond Bearings Pvt. Ltd. является авторитетным индийским производителем вкладышей и втулок для разных типов двигателей и турбин. Наша компания производит все типы продукции для советских и современных тепловозов. Текущий момент – время активного развития и выхода на новые рынки, каковым и является для нас украинский рынок. Цены, качество, сроки – основополагающие киты, на которых опирается наш бизнес. Представитель компании Hi-bond в Украине – Никита Малыгин.

EN

Hi-Bond

Hi-Bond Bearings Pvt. Ltd. is the authoritative Indian manufacturer of bearings and bushes for various types of engines and turbines. Our company produces all types of components for diesel locomotives, built in both modern times and the former Soviet Union. Keeping it space with the time, Hi-bond is having another wave of intense development and expansion, turning its eyes towards Ukraine as one of the promising markets. Prices, quality and terms are basic principles underpinning our business. Representative of Hi-bond in Ukraine – Nikita Malygin.

+7(929) 021 00 02
info@hibond.ru
http://www.hibond.ru

UK

Petrosoft.pl
Technologie Informatyczne sp. z o.o.

Компанія **Petrosoft.pl** аналізує, проектує та впроваджує інформаційні системи. Для залізничної галузі досвідчений інтегратор пропонує RAILSoft Business Solution – інформаційну систему для управління процесами логістики, торгівлі та документообігу. Додаток складається з низки модулів, які підбираються під конкретну компанію і будуть уповні відповідати її потребам. RAILSoft орієнтована на власників та менеджерів рухомого складу, інфраструктури, ремонтних відділів та виробництв залізничного парку.

RU

Petrosoft.pl
Technologie Informatyczne sp. z o.o.

Компания **Petrosoft.pl** анализирует, проектирует и внедряет информационные системы. Для железнодорожной отрасли опытный интегратор предлагает RAILSoft Business Solution – информационную систему для управления процессами логистики, торговли и документооборота. Приложение состоит из ряда модулей, которые подбираются для конкретной компании и будут в полной мере отвечать её потребностям. RAILSoft ориентирована на владельцев и менеджеров подвижного состава, инфраструктуры, ремонтных отделений и производств железнодорожного парка.

EN

Petrosoft.pl
Technologie Informatyczne sp. z o.o.

Petrosoft.pl analyzes, designs and implements information systems. RAILSoft Business Solution is a product created by the experienced integrator specially to be used in the railway industry. This information system was designed for managing the logistics, trade and workflow processes. The application consists of a number of modules that are selected to meet the specific requirements of each company. RAILSoft is focused on owners and managers of rolling stock, infrastructure, repair departments and works of railway wagons.

+48696069421
andrzej.wojnarowski@petrosoft.pl
https://www.petrosoft.pl

Petrosoft.pl ИТ-решения

Разработка и внедрение информационных систем

Petrosoft.pl реализует проекты и внедрения для компаний из различных секторов. Политика Petrosoft.pl ориентирована на предоставление решений самого высокого качества, используя опыт, полученный от реализованных проектов.

фірма

Petrosoft.pl ИТ-решения работает на рынке с 2000 года. С самого начала своей деятельности занимается анализом, проектированием и внедрением информационных систем. Petrosoft.pl являеться опытным интегратором современных информационных технологий. Наша компания предлагает решения для железнодорожной отрасли в течение уже многих лет.

Преимущества компании

- решения, основанные на новейших технологиях качество и надежность услуг
- знания и отличный штат сотрудников
- проверенные решения подтвержденные отзывами

Персонал

Фирма Petrosoft.pl использует высококвалифицированных специалистов, инженеров, программистов, дизайнеров, бизнес-аналитиков, разработчиков, сотрудников ServiceDesk.

Компетенты

- Программное обеспечение
- Системы ERP: SAP Business One
- Складская логистика
- Аутсорсинг
- Решения для железнодорожных предприятий

RAILSoft BUSINESS SOLUTIONS Blockchain

Партнери

Microsoft Partner — Microsoft
Gold Application Development
Silver Collaboration and Content
Silver Small and Midmarket Cloud Solutions

SAP Silver Partner

Nintex Partner Network

Petrosoft.pl ИТ-решения
ул. Rejtana 20
35-310 Rzeszów, Польша

+48 696 069 421
railsoft.ua@petrosoft.pl
www.petrosoft.pl

UK

Slévárny Třinec

Slévárny Třinec – лиття ручної та машинної формовки з вуглецевих, середньолегованих і високолегованих сталей масою 5-20 000 кг. Лиття ручної та машинної формовки з сірого ливарний чавуну і чавуну з кулястим графітом від 5 кг до 50 тонн. Лиття ручного формування з Cu-, Al- сплавів. Лиття для залізничної та інших промисловостей. Сертифікати ISO 9001, ISO 14001, DNV.

RU

Slévárny Třinec

Slévárny Třinec – литье ручной и машинной формовки из углеродистых, среднелегированных и высоколегированных сталей массой 5-20 000 кг. Литье ручной и машинной формовки из серого литейный чугуна и чугуна с шаровидным графитом от 5 кг до 50 тонн. Литье ручной формовки из Cu-, Al- сплавов. Литье для железнодорожной и прочих промышленностей. Сертификаты ISO 9001, ISO 14001, DNV.

EN

Slévárny Třinec

Slévárny Třinec, a.s. – hand and machine moulding castings from carbon, medium-alloy and high-alloy steels of the weight 5kg-20 000kg. Hand and machine moulding castings from grey and nodular cast iron from 5 kg to 50tons. Hand moulding castings from Cu-, Al-alloys.The castings for railway industry and others. Certificates ISO 9001, ISO 14001, DNV.

+42 (0558) 53 20 40
foundry@trz.cz
https://www.slevarny.trz.cz

UK

TriboTec, spol. s r.o.

TRIBOTEC - це виробнича компанія з Чехії, що здійснює поставки централізованих систем змащення, гідравлічних систем і спеціальних систем для рейкового транспорту. Лінійка спеціальних продуктів для залізничної галузі компанії TRIBOTEC включає системи змащення фланців коліс трамваїв і локомотивів, шліфувальні системи для трамваїв і локомотивів, рейкові мастильні системи, а також стаціонарні установки для змащування рейки на кривих. У гідравлічних системах компанія зосереджена на виробництві гідравлічних агрегатів відповідно до проекту замовника, включаючи спеціальні гідравлічні системи для рейкових транспортних засобів і залізничного транспорту. Діяльність компанії як в області збуту, так і в області виробництва заснована на взаємодії з замовником, щоб забезпечити виконання кожного окремого проекту в чіткій відповідності з його вимогами. Компанія виробляє установку і складання на місці призначення, включаючи введення в експлуатацію та оптимізацію роботи, а також надає післяпродажне обслуговування, профілактичне обслуговування і консультації. Продукти компанії являють собою своєрідний конструктор, що дозволяє здійснювати широкий спектр модифікацій відповідно до конкретних технічних вимог, при цьому не збільшуючи вартість проєкту. Всі креслення виконуються за допомогою 3D-моделювання, а спеціальне програмне забезпечення забезпечує обмін документацією з замовником і дозволяє переносити моделі безпосередньо в документацію. Діяльність компанії здійснюється відповідно до системи менеджменту якості ISO 9001: 2015 і системою екологічного менеджменту ISO 14001 діє до: 2015.

RU

TriboTec, spol. s r.o.

TRIBOTEC – это производственная компания из Чехии, осуществляющая поставки централизованных систем смазки, гидравлических систем и специальных систем для рельсового транспорта. Линейка специальных продуктов для железнодорожной отрасли компании TRIBOTEC включает системы смазки фланцев колес трамваев и локомотивов, шлифовальные системы для трамваев и локомотивов, рельсовые смазочные системы, а также стационарные установки для смазывания рельса на кривых. В гидравлических системах компания сосредоточена на производстве гидравлических агрегатов в соответствии с проектом заказчика, включая специальные гидравлические системы для рельсовых транспортных средств и железнодорожного транспорта. Деятельность компании как в области сбыта, так и в области производства основана на взаимодействии с заказчиком, чтобы обеспечить выполнение каждого отдельного проекта в четком соответствии с его требованиями. Компания производит установку и сборку на месте назначения, включая ввод в эксплуатацию и оптимизацию работы, а также предоставляет послепродажное обслуживание, профилактическое обслуживание и консультации. Продукты компании представляют собой своеобразный конструктор, что позволяет осуществлять широкий спектр модификаций в соответствии с конкретными техническими требованиями, при этом не увеличивая стоимость проекта. Все чертежи выполняются посредством 3D-моделирования, а специальное ПО обеспечивает обмен документацией с заказчиком и позволяет переносить модели непосредственно в документацию. Деятельность компании осуществляется в соответствии с системой менеджмента качества ISO 9001: 2015 и системой экологического менеджмента ISO 14001: 2015.

EN

TriboTec, spol. s r.o.

TRIBOTEC is a Czech manufacturing company concentrating on deliveries of central lubrication systems, hydraulic systems and special systems for rail transport. As special products for railways TRIBOTEC produces systems of Wheel flange lubrication for trams and locomotives, Sanding systems for trams and locomotives, Top-of-rail lubrication systems and Stationary track lubrication for lubricating rail curves. In hydraulic systems, the company concentrates on production of hydraulic aggregates in the customer's design, including special hydraulic systems for rail vehicles and rail transport. Both sale and manufacture activities are based on a mutual cooperation and on processing each individual project according to the customer´s demands. The company provides installations and assemblies in the customer´s destination, including commissioning and optimizing the operation, with after-sales service, preventive maintenance and consultations. Its products are designed as a building kit, which enables wide modifications according to the specific technical data without increasing the project´s costs. The company designs all drawings in 3D modelling and has established SW sharing the customer´s documentation in order to implement the models directly in their documentations. All company activities are realized in conformity with the Quality management system ISO 9001:2015 and Environmental management system ISO 14001:2015.

+420 543 425 611, +420 543 425 626
tc@tribotec.cz
http://www.tribotec.cz

UK

Білоцерківський завод «Трібо»

Білоцерківський завод «Трібо» є одним з найбільших виробників залізничних гальмівних колодок серед країн Східної Європи. Завод серійно виготовляє безазбестові композиційні колодки та накладки для вагонів з різними типами гальмівних систем. На базі власної лабораторії активно займається розробками нових колодок для локомотивів та мотор-вагонного рухомого складу залізниць.

RU

Белоцерковский завод «Трибо»

Белоцерковский завод «Трибо» является одним из крупнейших производителей железнодорожных тормозных колодок среди стран Восточной Европы. Завод серийно производит безазбестовые композиционные колодки и накладки для вагонов с разными типами тормозных систем. На базе собственной лаборатории активно занимается разработками новых колодок для локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава железных дорог.

EN

Tribo

Tribo LLC is one of the biggest railway brake shoes manufacturers among the Eastern Europe countries. The plant produces non-asbestos brake shoes and pads for railway carriages with various braking systems. Tribo actively develops new brake shoes for locomotives and rolling stock in its own laboratory.

+38 (0456) 37 92 67
prima@tribo.com.ua
https://www.tribo.ua

UK

Дніпровагонмаш

ПАТ «Дніпровагонмаш» - одне з провідних підприємств України та країн СНД з проектування та виготовлення вантажних вагонів для магістральних залізниць та різних галузей промисловості. Головна перевага розробок ПАТ «Дніпровагонмаш» - відповідність особливостям та конкретним умовам експлуатації - орієнтація продукції на задоволення вимог ринку та Замовника. Цьому сприяє досвід колективу розробників, сучасні засоби проектування та гнучка технологія виробництва. Підтвердження тому - 150 моделей вантажних вагонів в активі підприємства та найширша номенклатура продукції серед вагонобудівників України та країн СНД.

RU

Днепровагонмаш

ПАО «Днепровагонмаш» - одно из ведущих предприятий Украины и стран СНГ по проектированию и изготовлению грузовых вагонов для магистральных железных дорог и различных отраслей промышленности. Главным преимуществом разработок ПАО «Днепровагонмаш» является соответствие особенностям и конкретным условиям эксплуатации - ориентация продукции на удовлетворение требований рынка и Заказчика. Этому способствует опыт коллектива разработчиков, современные средства проектирования и гибкая технология производства. Подтверждение сказанному - 150 моделей грузовых вагонов в активе предприятия и самая широкая номенклатура выпускаемой продукции среди вагоностроителей в Украине и странах СНГ.

EN

Dneprovagonmash

JSC Dneprovagonmash - is one of the leading enterprises of Ukraine and the countries of Commonwealth of Independent States. It produces freight cars for main railways and different industries designing and manufacturing. The main advantage of JSC Dneprovagonmash elaborations is correspondence with peculiarities and specific exploitation terms - the product alignment to the Market and the Customer demands satisfaction. The experience of design group, the modern design measures and the flexible production technology assists it. The confirmation to abovementioned - 150 freight car models on the enterprise credit side and the widest set of produced output among car-builders in Ukraine and the countries of Commonwealth of Independent States.

+38 (0569) 58 47 18
sales@dvmash.biz
https://www.dvmash.biz

Дослідно-механічний завод «Карпати»

UK

ТОВ «Дослідно-механічний завод «Карпати» - одне з найпотужніших машинобудівних підприємств України, яке вже понад 30 років випускає конкурентоспроможну продукцію: напіввагони чотиривісні моделі 12-9745(76 м^3), вагони-хопери для зерна моделі 19-6869 (120 м^3), контейнер-цистерни моделі КЦ-24.5 для транспортування зрі- джених вуглеводневих газів, контейнер-цистерни моделі КСГ-45М1 для транспортування сипучих вантажів і будівельних матеріалів, контейнер-цистерни моделі КЦХ -22,5 для транспортування небезпечних вантажів (9 клас небезпеки).

Опытно-механический завод «Карпаты»

RU

ООО «Опытно-механический завод «Карпаты» – одно из мощнейших машиностроительных предприятий Украины, более 30 лет выпускающее конкурентоспособную продукцию: полувагоны четырёхосные модели 12-9745(76 м^3), вагоны-хопперы для зерна модели 19-6869 (120 м^3), контейнер-цистерны модели КЦ-24.5 для транспортировки сжиженных углеводородных газов, контейнер-цистерны модели КСГ-45М1 для транспортировки сыпучих грузов и строительных материалов, контейнер-цистерны модели КЦХ -22,5 для транспортировки опасных грузов (9 класс опасности).

Experimental Mechanical plant «Karpaty», LLC

EN

Experimental Mechanical plant «Karpaty», LLC is one of the most powerful machine-building enterprises of Ukraine, which has been producing competitive products for more than 30 years: a four axle railway carriages 12-9745 (76 m^3), a hopper cars 19-6869 (120 m^3) for transportation of grain, a tank-container KTS-24.5 for transportation of liquefied hydrocarbon gases, a tank-container KSH-45M1 for the transportation of bulk goods and building materials, a tank-container KTSKH-22,5 for the transportation of dangerous goods (9th class of hazardous substances).

+380 (3261) 3 14 40
info@dmz-karpaty.com
http://www.dmz-karpaty.com

ТОВ ДОСЛІДНО–МЕХАНІЧНИЙ ЗАВОД
«КАРПАТИ»

Дослідно–механічний завод "Карпати"

Це сучасне та інноваційне вагонобудівне підприємство, основою успіху якого є новаторність та автоматизація робочого процесу. В основі роботи закладені принципи точності, швидкості та високої якості на кожному етапі виробничого процесу. Якісь виготовленої продукції давно відома як в Україні так і за її межами, чим підприємство і заслужило довіру по всьому світу.

ДМЗ "Карпати" має тісні контакти з підприємствами видобувної, деревообробної, металообробної, паливно–енергетичної промисловості не тільки України, а й Російської Федерації, Білорусі, Польщі, Німеччини, Італії, Австрії, Данії. "Дослідно–механічний завод "Карпати" – стабільно працюючий надійний партнер. Питання виготовлення і відвантаження продукції вирішується оперативно і своєчасно. Свій прогрес і успіх підприємство бачить у розвитку взаємовигідних партнерських зв'язків.

Постійне вдосконалення та автоматизація робочих процесів дозволяє підприємству нарощувати об'єми виробництва, що призводить до зменшення часу виготовлення продукції, покращення її якості та зменшення вартості, що міцно закріплює позицію підприємства на українському та міжнародному ринках, та ставить на провідне місце по якості виготовленої продукції.

"Дослідно–механічний завод "Карпати" стабільно працюючий, надійний партнер!

ТОВ «ДОСЛІДНО–МЕХАНІЧНИЙ ЗАВОД «КАРПАТИ»
Україна, 81652, Львівська обл., м. Новий Розділ,
вул. Ходорівська, 4

телефон: +38(03261) 3–14–40
факс: +38(03261) 3–14–65
e–mail: info@dmz–karpaty.com
karpaty@tip–group.net

UK

Експрес

ТОВ Жмеринське підприємство «Експрес» – вагоноремонтний завод, що ремонтує та модернізує вантажні вагони усіх типів; локомотиви ТЕМ, ТГМ, ЧМЕ, ТГК; пасажирські вагони; дизель-потяги серій Д1 і ДР1А, електропотяги всіх типів. А також формує та ремонтує колісні пари усіх типів: редукторні та холості пасажирських вагонів, дизель-потягів, електропотягів, локомотивів та вантажних вагонів.

RU

Экспресс

ООО Жмеринское предприятие «Экспресс» – вагоноремонтный завод, который ремонтирует и модернизирует грузовые вагоны всех типов; локомотивы ТЕМ, ТГМ, ЧМЕ, ТГК; пассажирские выгоны; дизель-поезда серий Д1 и ДР1А, электропоезда всех типов. А также формирует и ремонтирует колёсные пары всех типов: редукторные и холостые пассажирских вагонов, дизель-поездов, электропоездов, локомотивов и грузовых вагонов.

EN

Express

Zhmerinsky Wagon Repair Plant «Express» carries out recovery and modernization of all types of freight wagons, locomotives of TEM, TGM, ЧМЕ, TGK types, diesel-trains D1 and DR1A, as well as passenger cars and electric trains. Enterprise Express performs the full range of activities aimed at repairing and formation of geared and idle wheelsets for passenger cars, diesel-trains, electric trains, locomotives and freight wagons.

+38 (04332) 2 22 10
info@vrz-ekspres.com
https://www.vrz-ekspres.com

ЖМЕРИНСЬКИЙ
ВАГОНОРЕМОНТНИЙ ЗАВОД
ТОВ "ЕКСПРЕС"

23100, УКРАЇНА, М. ЖМЕРИНКА,
ВУЛ. ШЕКІНСЬКА, 1

тел.: +38 04332 2 00 10

VRZ-EKSPRES.COM

UK

Журнал «Залізничне постачання»

Журнал «Залізничне постачання» орієнтований на встановлення ділових зв'язків між виробником і конкретним покупцем в залізничній галузі. Основна мета – надання інформації про українських виробників та постачальників усього спектру продукції залізничного призначення, інформації про провідних світових виробників та постачальників продукції залізничного призначення, сучасні тенденції в залізничному транспорті, історія розвитку залізничного транспорту в Україні.

RU

Журнал «Залізничне постачання»

Журнал «Залізничне постачання» ориентирован на установление деловых связей между производителем и конкретным покупателем в железнодорожной отрасли. Основная цель – предоставление информации об украинских производителях и поставщиках всего спектра продукции железнодорожного назначения, информации о ведущих мировых производителях и поставщиках продукции железнодорожного назначения, современные тенденции в железнодорожном транспорте, история развития железнодорожного транспорта в Украине.

EN

The Journal of Railway Supply

The major task of the **Journal of Railway Supply** is to help establishing the business relations between producers involved in the railway industry and a buyer. The goal of the Journal is to provide accurate information about Ukrainian producers and suppliers of the entire range of railway products, as well as to acquaint readers with world's leading manufacturers and suppliers of railway products. The articles circle around current trends in rail transport market and touch the history of the development of rail transport in Ukraine.

https://www.rws.in.ua

railway supply
PROFESSIONAL PUBLICATION FOR RAILWAY EXPERTS

SPECIAL EDITION OF «RAILWAY SUPPLY» MAGAZINE «RAILWAY SUPPLY EXPO 2018»

railway EXPO 2018 international project

ADVERTISING PRODUCT FOCUSED ON FOREIGN MARKETS

ANNUAL ADVERTISING CAMPAIGN INCLUDING VARIOUS METHODS OF CREATING INFORMATION ENVIRONMENT AROUND YOUR GOODS AND SERVICES.

MORE THAN 15 INTERNATIONAL RAILWAY EXHIBITIONS RELATED TO INFRASTRUCTURE, EQUIPMENT AND ROLLING STOCK AND COVERING EUROPE, ASIA PACIFIC REGION, AFRICA, CENTRAL ASIA AND MIDDLE EAST.

MORE THAN 12 UKRAINIAN INFRASTRUCTURE AND INDUSTRIAL EXHIBITIONS, WHERE THE MAIN CUSTOMERS OF RAILWAY PRODUCTION WILL BE ATTENDING, INCLUDING METALLURGICAL, AGRICULTURAL, MINING, PETROCHEMICAL AND TRANSPORT INDUSTRIES.

4000 COPIES, TWO LANGUAGES (ENGLISH, RUSSIAN)

REMOVING THE LANGUAGE BARRIERS

ADAPTATION OF YOUR EXISTING ADVERTISING PROJECTS TO THE MARKETS OF FORMER USSR COUNTRIES.

PARTICIPATE IN THE INTERNATIONAL RAILWAY EXHIBITIONS ON THE PAGES OF OUR MAGAZINE!

Detailed information:
+38 (093) 152-04-32
rws.in.ua@gmail.com
www.expo.rws.in.ua
www.rws.in.ua

UK

Завод імені В.А.Малишева

Державне підприємство «Завод імені В.О.Малишева» - відомий розробник, виробник та постачальник двигунів внутрішнього згоряння та запчастин до них. Дизель-генератори 10Д100М1Б використовуються на залізничному і промисловому транспорті України, Казахстану, Білорусі та інших країн СНД.

RU

Завод имени В.А.Малышева

Государственное предприятие «Завод имени В.А.Малышева» – известный разработчик, производитель и поставщик двигателей внутреннего сгорания и запчастей к ним. Дизельные генераторы 10Д100М1Б используются в железнодорожном и промышленном транспорте Украины, Казахстана, Белоруссии и других стран СНГ.

EN

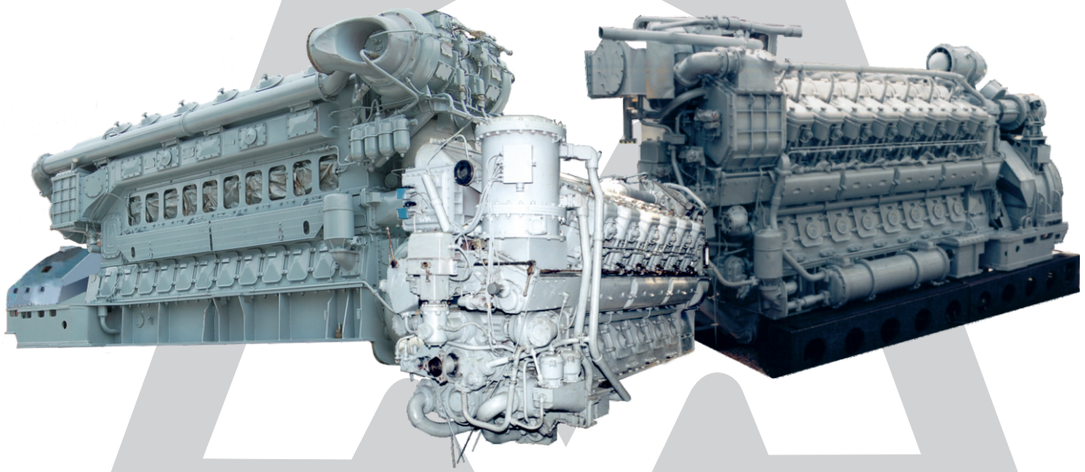
Malyshev plant

State Enterprise «Malyshev Plant» is a well-known developer, manufacturer and supplier of internal combustion engines and spare parts for them. 10D100M1B diesel generators are used in the railway and industrial transport of Ukraine, Kazakhstan, Belarus and other CIS countries.

+38 (057) 784 46 73
korostiy_dn@malyshev.kharkov.ua
https://www.civil.malyshevplant.com

Державне підприємство «Завод імені В.О.Малишева» - відомий розробник, виробник та постачальник двигунів внутрішнього згоряння і запчастин для різних галузей промисловості і народного господарства. Конструкторсько-технологічними підрозділами заводу спроектовано і впроваджено у виробництво ряд дизелів з високими техніко-економічними показниками, що користуються постійний попитом в залізничному і промисловому транспорті України, Казахстану, Білорусі та інших країн СНД. Також дизель-генератори використовуються на атомних електростанціях у якості аварійних джерел живлення.

На даний момент наше підприємство має можливість виготовляти дизель-генератори для тепловозів 10Д100М1Б, запасні частини для дизель-генераторів типу Д100, Д50 та їх модифікацій.



Государственное предприятие «Завод имени В. А. Малышева» - известный разработчик, производитель и поставщик двигателей внутреннего сгорания и запчастей для различных отраслей промышленности и народного хозяйства. Конструкторско-технологическими подразделениями завода спроектировано и внедрено в производство ряд дизелей с высокими технико-экономическими показателями, пользуются постоянным спросом в железнодорожном и промышленном транспорте Украины, Казахстана, Беларуси и других стран СНГ. Также дизель-генераторы используются на атомных электростанциях в качестве аварийных источников питания.

На данный момент наше предприятие имеет возможность изготавливать дизель-генераторы для тепловозов 10Д100М1Б, запасные части для дизель-генераторов типа Д100, Д50 и их модификаций

вул. Плеханівська, 126, Харків, 61037, Україна
www.civil.malyshevplant.com
ул. Плехановская, 126, Харьков, 61037, Украина
www.civil.malyshevplant.com

UK

Інсолюшнс

ТОВ «Компанія «Інсолюшнс» – майстер-дистрибутор промислового мережевого обладнання Lantech Communications. Лінійка пристроїв для транспорту, що включає комутатори і маршрутизатори у виконанні EN50155 для рухомого складу залізниць, займає провідні позиції у галузі. Інсолюшнс також здійснює дистрибуцію обладнання DrayTek під брендом Vigor (маршрутизатори, IP-ATC, комутатори, точки доступу Wi-Fi) і пропонує рішення телефонії Tadiran Telecom.

RU

Инсолюшнс

ООО «Компания «Инсолюшнс» – мастер-дистрибьютор промышленного сетевого оборудования Lantech Communications. Линейка устройств для транспорта, включающая коммутаторы и маршрутизаторы в исполнении EN50155 для подвижного состава железных дорог, занимает лидирующие позиции в отрасли. Инсолюшнс также осуществляет дистрибьюцию оборудования DrayTek под брендом Vigor (маршрутизаторы, IP-ATC, коммутаторы, точки доступа Wi-Fi) и предлагает решения телефонии Tadiran Telecom.

EN

Insolutions

Insolutions Company LLC is certified by Lantech Communications as a master distributor. This vendor of industrial network equipment takes the leading position in the development of transportation solutions. Significant number of Lantech products, especially EN50155 switches and routers for rolling stock applications, aimed on the implementation of comprehensive railway communication solution.
Insolutions also distributes networking equipment by DrayTek – routers and IP-PBX under the brand Vigor, LAN switching products VigorSwitch and Wi-Fi access points VigorAP. Insolutions offering includes Tadiran Telecom products for telephony solutions.

+38 (044) 400 99 09
info@insolutions.com.ua
https://www.insolutions.com.ua

UK

КВК-Електро

КВК-Електро з 1998 року є офіційним представництвом в Україні європейських виробників електротехнічного обладнання (Німеччина, Італія, Австрія). На виставці: – ELSTA Mosdorfer (Австрія) – електротехнічні шафи з поліестеру – життєвий цикл 20+ років!! – New-Elfin (Італія) – пристрої керування та сигналізації монтажного Ø22 мм та Ø30 мм Технічний супровід, гарантійні та сервісні зобов'язання.

RU

КВК-Электро

КВК-Электро с 1998 года является официальным представительством в Украине европейских производителей электротехнического оборудования (Германия, Италия, Австрия). На выставке: – ELSTA Mosdorfer (Австрия) – электротехнические шкафы из полиэстра – жизненный цикл 20+ лет! – New-Elfin (Италия) – устройства управления и сигнализации монтажного Ø22 мм та Ø30 мм Техническое сопровождение, гарантийные и сервисные обязательства.

EN

KVK-Electro

KVK-Electro, since 1998, is the official representative in Ukraine European manufacturers of electrical equipment (Germany, Italy, Austrian). – ELSTA Mosdorfer (Austria) – manufacture of Cabinet Systems made of hotpressed, glass fibre reinforced polyester – life cycle of >20 years. – New-Elfin (Italy) – Command and Signalling devices Ø22 and Ø30 mm Fully warranty and service support.

+38 (044) 496 28 83
info@kvk-electro.com.ua
https://www.kvk-electro.com.ua

UK

Крюківський вагонобудівний завод

Крюківський вагонобудівний завод - найбільший виробник транспортних засобів України. Виробнича програма підприємства - розробка та виготовлення широкої гами магістральних вантажних і пасажирських вагонів, швидкісних електропоїздів, дизель-поїздів, вагонів метро, поверхових і тунельних ескалаторів, комунальної техніки, запасних частин і комплектуючих до всієї виробленої продукції. Система менеджменту підприємства сертифікована за стандартами ISO, ISO TS, ДСТУ.

RU

Крюковский вагоностроительный завод

Крюковский вагоностроительный завод – крупнейший производитель транспортных средств Украины. Производственная программа предприятия – разработка и изготовление широкой гаммы магистральных грузовых и пассажирских вагонов, скоростных электропоездов, дизель-поездов, вагонов метро, поэтажных и тоннельных эскалаторов, коммунальной техники, запасных частей и комплектующих ко всей производимой продукции. Система менеджмента предприятия сертифицирована по стандартам ISO, ISO TS, ДСТУ.

EN

Kryukovsky Railway Car Building Works

Kryukovsky Railway Car Building Works is the largest manufacturer of vehicles in Ukraine. The production program of the enterprise is the development and manufacture of a wide range of main freight and passenger cars, high-speed electric trains, diesel trains, subway cars, floor and tunnel escalators, municipal equipment, spare parts and accessories for all manufactured products. The enterprise management system is certified according to ISO, ISO TS, DSTU standards.

+38 (0536) 76 94 74
kvsz@kvsz.com
https://www.kvsz.com

UK

Лемтранс

Лемтранс – найбільший приватний оператор залізничного рухомого складу України. Основними напрямами діяльності компанії є: організація перевезень власним рухомим складом, надання транспортно-експедиторських послуг, інформаційний супровід руху вантажів, а також ремонт рухомого складу. «Лемтранс» сьогодні – це понад 20 тисяч піввагонів, які щорічно перевозять понад 52 млн тонн вантажів різної номенклатури.

RU

Лемтранс

Лемтранс — крупнейший частный оператор железнодорожного подвижного состава Украины. Основными направлениями деятельности компании являются: организация перевозок собственным подвижным составом, оказание транспортно-экспедиторских услуг, информационное сопровождение движения грузов, а также ремонт подвижного состава. «Лемтранс» сегодня – это более 20 тысяч полувагонов, которые ежегодно перевозят свыше 52 млн тонн грузов разной номенклатуры.

EN

Lemtrans

Lemtrans is the largest private operator of the railway rolling stock of Ukraine. Main directions of the company's activities are: organization of transportation by own rolling stock, rendering of transport and forwarding services, information support of the movement of goods, as well as repair of rolling stock. Nowadays, Lemtrans manages over 20 thousand gondola cars, which annually transport more than 52 million tons of cargo of various nomenclature.

+38 (044) 224 69 80
office@lemtrans.com.ua
https://www.lemtrans.com.ua

UK

СВ Альтера

СВ Альтера заснована в 1998 році і сьогодні є потужним дистриб'ютором на українському ринку електротехніки і систем автоматизації. У портфелі компанії такі рішення для транспорту та інфраструктури:

- пристрої керування та індикації для застосування у важких умовах експлуатації
- системи моніторінгу споживання та якості електроенергії
- низьковольтне комутаційне обладнання: реле, контактори для використання на рухомому складі
- вимикачі, роз'єднувачі, перемикачі навантаження до 1500 В/ 6300А постійного та змінного струму
- системи гарантованого електроживлення до 4800 кВт
- силові агрегати для електричних транспортних засобів та інше.

RU

СВ Альтера

СВ Альтера основана в 1998 году и сегодня является мощным дистрибьютором на украинском рынке электротехники и систем автоматизации. В портфеле компании такие решения для транспорта и инфраструктуры:

- устройства управления и индикации для применения у тяжелых условиях эксплуатации
- системы мониторинга потребления и качества электроэнергии
- низьковольтное коммутационное оборудование: реле, контакторы для использования в подвижном составе
- выключатели, разъединители, переключатели нагрузки до 1500 В / 6300А постоянного и переменного тока
- системы гарантированного электропитания до 4800 кВт
- силовые агрегаты электрических транспортных средств и др.

EN

SV Altera

SV Altera was founded back in 1998. Today the company is a large distributor of electrical engineering and automation systems in Ukraine. The company's portfolio includes the following solutions for vehicles and infrastructure:

- Controls and indicators designed for hard usage
- Power consumption and quality monitoring systems
- Low-voltage switching equipment: relays, contactors for rolling stock
- Switches, disconnectors, load switches up to 1,500 V / 6,300A DC and AC
- Guaranteed power supply systems up to 4,800 kW
- Power units for electric vehicles, as well as a wide range of other items.

+38 (044) 496 18 88
office@sv-altera.com
https://www.svaltera.ua

UK

Техвагонмаш

НВФ «Техвагонмаш» - науково-виробнича фірма, діяльність якої сконцен- трована на основних напрямах:

- комплексне проектування та устаткування підприємств транспортного машинобудування;
- спеціальне технологічне обладнання для виробництва залізничного транспорту;
- технологічне обладнання для ремонту вагонів;
- обладнання для виробництва причіпної та навісної техніки комерційного автотранспорту;
- роботизовані зварювальні комплекси;
- дробометне, дробоструминне обладнання;
- фарбувально-сушильні камери;
- автоматизовані склади;
- технологічний транспорт.

RU

Техвагонмаш

НПФ «Техвагонмаш» – научно-производственная фирма, деятельность которой сконцентрирована на основных направлениях:

- комплексное проектирование и оборудование предприятий транспортного машиностроения;
- специальное технологическое оборудование для производства железнодорожного транспорта;
- технологическое оборудование для ремонта вагонов;
- оборудование для производства прицепной и навесной техники коммерческого автотранспорта;
- роботизированные сварочные комплексы;
- дробеметное, дробеструйное оборудование;
- окрасочно-сушильная камера;
- автоматизированные склады;
- технологический транспорт.

EN

Techvagonmash

The main areas of the activity of **Research and Production Enterprise «Techvagonmash» LLC** are as follows:

- comprehensive design and equipping of transport machine building enterprises;
- design and manufacturing of special process equipment for railroad cars manufacture;
- process equipment for railroad cars repair;
- equipment for the production of towing and attached implements of commercial vehicles;
- robot-operated welding units;
- shotblasting equipment;
- spray-and-drying cabinets;
- automated storage;
- utility vehicles.

+38 (0536) 70 17 23, 70 10 05
market@tvagonm.com.ua
https://www.tvagonm.com.ua

UK

Укрзалізниця

АТ «Українська залізниця» – національний перевізник вантажів та пасажирів. Метою діяльності товариства є задоволення потреб у безпечних та якісних залізничних перевезеннях, забезпечення ефективного функціонування та розвитку залізничного транспорту, створення умов для підвищення конкурентоспроможності галузі тощо. Наразі компанія забезпечує 82 % вантажних і майже 50 % пасажирських перевезень, які здійснюються усіма видами транспорту. За обсягами вантажних перевезень українська залізниця займає четверте місце на Євразійському континенті, поступаючись лише залізницям Китаю, Росії та Індії.

RU

АО «Укрзализныця»

АО «Укрзализныця» – национальный перевозчик грузов и пассажиров. Целью деятельности общества является удовлетворение потребностей в безопасных и качественных железнодорожных перевозках, обеспечение эффективного функционирования и развития железнодорожного транспорта, создание условий для повышения конкурентоспособности отрасли и тому подобное. На данный момент компания обеспечивает 82 % грузовых и почти 50 % пассажирских перевозок, осуществляемых всеми видами транспорта. По объёмам грузовых перевозок украинская железная дорога занимает четвёртое место в Евразии, уступая лишь железным дорогам Китая, России и Индии.

EN

Ukrzaliznytsia

The administration of public railway transport is The State Administration of Railway Transport of Ukraine **«Ukrzaliznytsia»**, which was established in december 1991. The management sphere of Ukrzaliznytsia covers the railways of Donetsk, Lviv, Odessa, Pivdenna (Southern), Pivdenno-Zakhidna (Southwestern) and Pridniprovska Railways, and also other enterprises and organizations of integrated industrial-engineering complex, that enables freight and passengers transportation. Ukrzaliznytsia accomplishes centralized management of the transportation process in inland and interstate communication regulates railway industrial and economic activity. Ukraine has a developed railway network, its total working mileage amounts to over 22 000 kilometers. Two third of Ukrainian railway lines are heavy worked, equipped with modern management facilities, dispatcher's centralization and automatic block system.

+38 (044) 309 70 05
uz@uz.gov.ua
https://www.uz.gov.ua

Публічне акціонерне товариство «Укрзалізниця»

03680 МСП, Україна, м. Київ-150,
вул. Тверська, 5
тел.: +38 044 309 70 05
www.uz.gov.ua

Public Joint Stock Company «Ukrzaliznytsia»

03680 MSP, Ukraine, Kyiv-150,
Tverska St., 5
Tel.: +38 044 309 70 05
www.uz.gov.ua

UK

GMK Center

GMK Center – індустрія нових сенсів.
Компанія займається дослідженнями діяльності підприємств гірничо-металургійного комплексу України та світу. GMK Center готує аналітичні звіти для корпоративного бізнесу на українському та міжнародному ринку. Компанія організовує регулярні галузеві заходи з актуальних питань розвитку промисловості.

RU

GMK Center

GMK Center – индустрия новых смыслов
Компания занимается исследованиями деятельности предприятий горно-металлургического комплекса Украины и мира. GMK Center готовит аналитические отчеты для корпоративного бизнеса на мировом и международном рынке. Компания организовывает регулярные отраслевые мероприятия по актуальным вопросам развития промышленности.

EN

GMK Center

GMK Center - intelligence, which brings new meanings
The company researches into the activity of Ukrainian and global steel industry. GMK Center prepares analytical reports for international and global corporate business. The company organizes regular industry events on crucial issues for industrial development.

+38 (044) 333 76 18
info@gmk.center
www.gmk.center

UK

Інформаційний сервіс
ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ В УКРАЇНІ
ukrvantage.com

Вантажні перевезення в Україні

Вантажні перевезення в Україні – це сервіс, який надає інформацію щодо поставок вантажів залізничним, автомобільним та водним транспортом. Цільовою аудиторією є учасники транспортного ринку – вантажовласники, перевізники, експедитори, оператори інфраструктури. Розглядається найбільш ємна товарна номенклатура: зернові, будівельні та лісові вантажі, мінеральні добрива та хімікати, нафтопродукти, чорні метали.

RU

Інформаційний сервіс
ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ В УКРАЇНІ
ukrvantage.com

Вантажні перевезення в Україні

Вантажні перевезення в Україні – это сервис, который предоставляет информацию о поставках грузов железнодорожным, автомобильным и водным транспортом. Целевой аудиторией являются участники транспортного рынка - грузовладельцы, перевозчики, экспедиторы, операторы инфраструктуры. Рассматривается наиболее емкая товарная номенклатура: зерновые, строительные и лесные грузы, минеральные удобрения и химикаты, нефтепродукты, черные металлы.

EN

Інформаційний сервіс
ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ В УКРАЇНІ
ukrvantage.com

Vantazhni perevezennya v Ukrayini

Vantazhni perevezennya v Ukrayini (Cargo Transportation in Ukraine) is a service that provides information on carriage of goods by rail, road and water transport. The target audience is the participants of the transport market, namely cargo owners, carriers, forwarders, infrastructure operators. The data is dealing with the major commodities, such as grain, construction cargoes, timber cargoes, mineral fertilizers and chemicals, petroleum products, ferrous metals.

www.ukrvantage.com

Фотозвіт з виставки **RAIL EXPO 2019:**

[Rail Expo 2019: Офіційне відкриття](#)
[Rail Expo 2019, 16 жовтня](#)
[Rail Expo 2019, 17 жовтня](#)
[Rail Expo 2019, 18 жовтня](#)
[Rail Expo 2019: натурна експозиція залізничної техніки](#)
[Ukrainian Rail Award 2019](#)

ПРОГРАМА 17-18 жовтня

17.10.19 Перший день конференції «Виробництво, експлуатація та ремонт рухомого складу в Україні»

9:00 - 11:00 Сесія 1. Залізниця в епоху лібералізації

ФОТОЗВІТ СЕСІЇ

Без права на помилку: політика відповідальної держави щодо розвитку залізничного транспорту. Дерегуляція і лібералізація у залізничній площині: очікування та наслідки для економічного росту країни. Нова індустріалізація у залізничному машинобудуванні: виклики та рішення щодо подолання технологічного відставання. Завтра вже сьогодні: мобільність як послуга та альтернативні моделі майбутнього залізниці.

Демонополізація залізничного сектору

Олександра Клітіна
Заступник міністра з питань євроінтеграції
Міністерство інфраструктури України

ЗАВАНТАЖИТИ

Реформування залізниць. Досвід в ОК та Європі. Перспективи інвестицій

Денис Орлов
Представник компанії в країнах Балтики та СНД
Freightliner EU

ЗАВАНТАЖИТИ

Оптимальний механізм відкриття ринку залізничних перевезень в Україні з досвіду європейських країн

Володимир Кузьо
Радник
Центр економічної стратегії

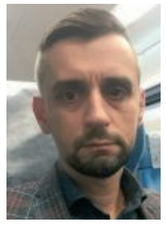
ЗАВАНТАЖИТИ

11:00 - 12:00 Презентація компанії Білоцерківський завод «Трібо» (зона презентацій)

11:30 - 13:00 Сесія 2. Локомотивна сага – державна та приватна історії

ФОТОЗВІТ СЕСІЇ

Хто і за яких умов готовий виготовляти локомотиви в Україні? Платоспроможний попит: хто забезпечить інвестиції у оновлення тяги? Двигун заміщення російських комплектуючих. Модернізація промислового парку ТРС – стратегія і тактика промисловців. Енергоефективність транспорту – сучасні технології оптимізації енергоспоживання. Екологія рухомого складу та об'єктів транспортної інфраструктури. Виробнича інфраструктура та інжинірингові системи сучасного виробництва.



Можливості ЛЛРЗ відновлювати та ремонтувати тяговий рухомий склад

Олександр Стадницький
Т.в.о. голови правління
Львівський локомотиворемонтний завод

ЗАВАНТАЖИТИ

Модернізація залізничної техніки

Руслан Терешко
Генеральний директор
Івано-Франківський локомотиворемонтний завод

ЗАВАНТАЖИТИ

Рухомий склад: Healthhub обслуговування

Вадим Павленко
Директор представництва в Україні
Alstom

Локомотиви Siemens для ефективних вантажних перевезень

Дмитро Чорненький
Директор департаменту «Робота з ключовими клієнтами»
ДП «Сіменс Україна»

ЗАВАНТАЖИТИ

Розробки для собівартості життєвого циклу та ефективності витрат

Чжао Мін Юань
Заст. генерального директора, головний інженер
CRRC DATONG CO.,LTD

Плани оновлення РС Київ-Дніпровського МППЗТ

Олег Якимовський
Головний інженер
Київ – Дніпровське МППЗТ

Модернізація тепловозів серії ТГМ-4, ТГМ-6, ТЕМ-7, ТЕ10. Реалізовані проєкти та їх результати

Володимир Яготин
Головний механік
Миколаївський тепловозоремонтний завод

ЗАВАНТАЖИТИ

13:30 - 14:30 Сесія 3. Круглий стіл: Приватна тяга – нові правила гри

ФОТОЗВІТ СЕСІЇ

МОДЕРАТОР:

Наталія Круть
Заступник керівника проекту
PromGruz.com

- очікування та упередження щодо відкриття ринку залізничних перевезень
- від пілотного проєкту до повноцінного запуску приватної тяги
- платоспроможний попит та оновлення тягового рухомого складу
- умови доступу перевізників до залізничної інфраструктури загального користування
- наслідки формування конкурентного ринку залізничних перевезень для економіки України

Андрій Рязанцев
Укрзалізниця

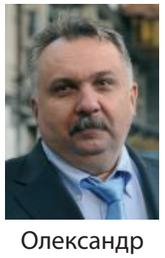
Дмитро Демидович
Лемтранс

Микола Горбачьов
Українська зернова асоціація

Олександр Каленков
Укрметалургпром

Олександр Кава
Reform Support Team by EU & EBRD

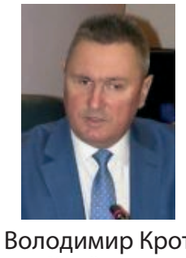
Олександр Ткачук
Квадро Центр



Олександр Завгородній
ВЦПТІ

Ростислав Дьомін
Domin Rail Sp. Z O.O.

Віталій Олійник
Ferrexpo



Володимир Крот
Українська локомотивобудівна компанія

15:00 - 17:00 Сесія 4. Вагонобудування

ФОТОЗВІТ СЕСІЇ

Аудит ринкових потреб перевізників. Вагонна арифметика: дефіцит чи профіцит необхідного парку РС. Вікові зміни: подовження терміну експлуатації та програма оновлення РС. Купівельна лихоманка: зерновозний бум та елеватори на колесах. Дизайн вагонів: нові моделі зерновозів зі збільшеним об'ємом кузова. Ера контейнеризації – як виглядатиме універсальний вагон майбутнього.

Розвиток галузі пасажирських перевезень в рамках створення моторвагонного рухомого складу

Денис Локтіонов
Головний конструктор служби пасажирських вагонів
Крюковський вагонобудівний завод

ЗАВАНТАЖИТИ

Контейнери – універсальний вагон майбутнього

Ростислав Гапатин
Директор
ДМЗ Карпати

ЗАВАНТАЖИТИ

Купівельна лихоманка: зерновозний бум та елеватори на колесах

Юрій Щуклін
Засновник
Зертек

ЗАВАНТАЖИТИ

Оновлення парку РС у Литовській Республіці

Гінтаре Панкевічієне
Керівник проєктів з рухомого складу
LG CARGO

ЗАВАНТАЖИТИ

Досвід TÜDEMSAŞ: Сучасні технології у виробництві та конструюванні вантажних вагонів

Зухту Копур
Головний інженер
TUDEMSAS

ЗАВАНТАЖИТИ

Банківське фінансування придбання залізничних вагонів

Дмитро Кривошея
Провідний менеджер Управління фінансового лізингу
ПУМБ

ЗАВАНТАЖИТИ

18.10.19 Другий день конференції «Виробництво, експлуатація та ремонт рухомого складу в Україні»

10:00 - 12:30 Сесія 1. Експлуатація та ремонт – від конкуренції компаній до конкуренції технологій

ФОТОЗВІТ СЕСІЇ

УЗ як сервісна компанія – чи зміниться ринок ремонтних послуг для приватного парку. Поточні виклики в експлуатації рухомого парку. Прогностичне обслуговування транспорту та штучний інтелект. Діагностика та прогноз остаточного ресурсу рухомого складу. Підвищення рівня безпека на транспорті. Доступність ремонтних баз, ремонт за викликом.

Атестація підрозділів (підприємств) з експлуатації, технічного обслуговування та ремонту рухомого складу

Валентин Пустовгар
Начальник центру оцінки відповідності
Філія НДКТІ АТ «Укрзалізниця»

ЗАВАНТАЖИТИ

Нове депо – нові можливості

Андрій Червоний
Керівник сектору вагонобудування і ремонту
Aurum Group

ЗАВАНТАЖИТИ

Визначення вимог до якості технологічних процесів зварювання плавленням металевих матеріалів при ремонті, модернізації та виготовленні нового рухомого складу і елементів інфраструктури відповідно до стандарту ДСТУ ISO 3834 (ДСТУ EN 15085)

Сергій Каптюх
Головний спеціаліст Кваліфікаційно-атестаційного центру зварників
Філія НДКТІ АТ «Укрзалізниця»

ЗАВАНТАЖИТИ

Особливості омологації в Україні продукції залізничного призначення

Ростислав Дьомін
Д.т.н., засновник
Domin Rail Sp. Z O.O.

13:00 - 15:30 Сесія 2. Інфраструктура та цифровізація залізниці

ФОТОЗВІТ СЕСІЇ

Раціоналізація залізничної мережі УЗ . Приватна залізнична інфраструктура та концесійний підхід Інтеграція залізничної системи України до європейської мережі. Розбудова стратегічного транспортного коридору у сполученні Європа – Азія. Стратегія електрифікації залізниці. Розвиток логістичної інфраструктури. Цифрова інфраструктура – інтелектуальні транспортні системи на залізничному транспорті. Цифрова логістика та сервіс.

Запуск та перспективи розвитку мультимодального контейнерного терміналу на Заході України

Володимир Лопатинський
Директор
Західний контейнерний термінал

ЗАВАНТАЖИТИ

Автоматизація управління пропускною спроможністю залізничної інфраструктури України

Андрій Прохорченко
Д.т.н., професор каф. управління експлуатаційною роботою
Український державний університет залізничного транспорту

ЗАВАНТАЖИТИ

Інфраструктура: Мастрія

Вадим Павленко
Директор представництва в Україні
Alstom

Розробка та впровадження інноваційних інтегрованих систем управління та контролю з об'єктно – орієнтованим програмуванням «Управління та контроль 4.0» з метою виключення «людського фактору»

Віталій Гаєвський
Директор
Залізничавтоматика

ЗАВАНТАЖИТИ

Сучасні підходи до реалізації комунікаційної інфраструктури рухомого складу як основи для впровадження цифрових інформаційних сервісів

Микола Матвєєв
Директор
Insolutions

ЗАВАНТАЖИТИ

Імітаційне моделювання. Приклади використання в залізничній сфері та ланцюгах постачання

Ілля Савченко
Директор
Business Logic

ЗАВАНТАЖИТИ

Цифрове моделювання тягового електропостачання для мереж постійного та змінного струму залізниць

Дмитро Чорненький
Директор департаменту «Робота з ключовими клієнтами»
ДП «Сіменс Україна»

ЗАВАНТАЖИТИ

RAIL EXPO 2018

RAIL EXPO 2017

Photo report RAIL EXPO 2019:

- Rail Expo 2019: Official opening
- Rail Expo 2019, October 16
- Rail Expo 2019, October 17
- Rail Expo 2019, October 18
- Rail Expo 2019: Full-scale exposition of railway vehicles
- Ukrainian Rail Award 2019

PROGRAMME October 17-18

Okt 17th, 2019. The first day of the Conference Building, Maintenance And Repair Of Rolling Stock In Ukraine

9:00 - 11:00 Session 1. Railway in the era of liberalization

PHOTO REPORT OF THE SESSION

No room for error: policy of the responsible state on the development of rail sector. Deregulation and liberalization in the railway industry: expectations and impact on the country's economic growth. New industrialization in railway engineering: challenges and solutions of technological catch-up. Tomorrow comes today: mobility as a service, alternative models for the future railway.

Demonopolization of the railway sector

Oleksandra Klitina
Deputy Minister of Infrastructure of Ukraine for European integration
Ministry of Infrastructure of Ukraine

DOWNLOAD

Railway Reform Experience in UK and Europe. Investment prospects

Denys Orlov
Company Representative in the Baltic and CIS countries
Freightliner EU

DOWNLOAD

Opening of the Ukrainian railway transport market – the optimal mechanism basing on the European experience

Volodymyr Kuzyo
Advisor
Centre for Economic Strategy

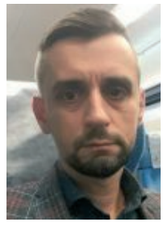
DOWNLOAD

11:00 - 12:00 Presentation of the company Tribo LLC (presentation area)

11:30 - 13:00 Session 2. Locomotive saga – public and private history

PHOTO REPORT OF THE SESSION

Who and under what conditions is ready to build locomotives in Ukraine? Solvent demand: who is going to invest in rolling stock. Inducement to shifting from Russian components: launch of dual-use items, selection of foreign suppliers. Energy efficiency of vehicles – latest technologies of reasonable energy consumption. Ecology of rolling stock and transport infrastructure facilities.



LLRZ's abilities to renovate and repair traction rolling stock

Oleksandr Stadnytskyi
Acting Chairman of the Board
Lviv Locomotive Repair Plant

DOWNLOAD

Modernization of railway machinery

Ruslan Tereshko
CEO
Ivano-Frankivsk locomotive repair plant

DOWNLOAD

Rolling-stock: Healthhub maintenance

Vadym Pavlenky
Director Representative Office in Ukraine
Alstom

Siemens locomotives for efficient transportation of cargoes

Dmytro Chornenky
Director of the Department «Coordination with key customers»
Siemens Ukraine

DOWNLOAD

Design for LCC and cost performance

Zhao Mingyuan
Vice General Manager & Chief Engineer
CRRC DATONG CO.,LTD

Plans to renewal the rolling stock of the Kyiv-Dniprovske IEIRT

Oleh Yakymovskyi
Chief Engineer
Kyiv-Dniprovske IEIRT

Modernization of railway machinery

Volodymyr Yahotin
Chief mechanic
Nikolaev diesel locomotive repair plant

DOWNLOAD

13:30 - 14:30 Session 3. Round table: Private rolling stock – new rules of the game

PHOTO REPORT OF THE SESSION

MODERATOR:

Natalya Krut
Deputy head manager
PromGruz.com

- expectations and prejudices towards the opening of the railway market
- the way from pilot draft to full-fledged launch of private rolling stock
- solvent demand and renewal of traction rolling stock
- conditions to allow carriers an unfettered access to the public railway infrastructure
- effect of competitive railway market on Ukraine's economy

Andrii Riazantsev
Ukrzaliznytsya

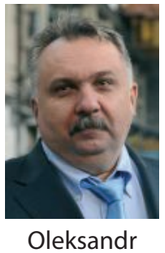
Dmytro Demydovych
Lemtrans

Mykola Horbachov
Ukrainian Grain Association

Oleksandr Kalenkov
Ukrmetallurgprom

Oleksandr Kava
Reform Support Team by EU & EBRD

Oleksandr Tkachuk
Quadro Centre



Oleksandr Zavhorodnii
All-Ukrainian Centerpiece for Transport Infrastructure Reform

Rostyslav Domin
Domin Rail Sp. Z O.O.

Vitalii Oliinyk
Ferrexpo

Volodymyr Krot
Ukrainian Locomotive Company

15:00 - 17:00 Session 4. Car building

PHOTO REPORT OF THE SESSION

Carriers' needs: how to build what will carry goods. Let`s set to arithmetic: deficit or surplus of rolling stock. Age-related changes: extended life of a wagon and a rolling stock upgrading program. Buying rush: grain boom and elevators on wheels. Design of wagons: new models of grain carriers with increased body volume.

Multiple-unit trains as a driver of the passenger transport sector

Denys Loktionov
Chief designer of passenger car service
Kryukiv Wagon Building Plant

DOWNLOAD

Container – a multipurpose wagon of the future

Rostyslav Hapatyn
Director
EMP Karpaty

DOWNLOAD

Buying rush: grain boom and elevators on wheels

Yurii Shchuklin
Founder
Zertek

DOWNLOAD

Rolling stock renewal in Lithuania

Gintare Pankeviciene
Rolling Stock Project Manager
LG CARGO

DOWNLOAD

Experience of Turkish Railway Machines Industry Incorporated: Up-to-date technologies in freight car manufacturing and development

Zuhtu Copur
Chief Engineer
TUDEMSAS

DOWNLOAD

Bank financing for the acquisition of rail wagons

Dmytro Kryvosheia
Leading Manager of Financial Leasing
FUIB

DOWNLOAD

Okt 18th, 2019. The second day of the conference Building, Maintenance And Repair Of Rolling Stock In Ukraine

10:00 - 12:30 Session 1. Maintenance and repair – from competition among companies to competition of technologies

PHOTO REPORT OF THE SESSION

Faster repair of private rolling stock with Ukrzaliznytsia acting as a service company. Existing challenges while using the rolling stock: maintenance, dekitting, responsibility of the parties. Predictive maintenance of vehicles and artificial intelligence. Diagnostics and forecast of residual life of rolling stock. Transport safety upgrade. Availability of repair facilities, repairs on call.

Certification of units (enterprises) for operation, maintenance and repair of rolling stock

Valentyn Pustovhar
Head of Conformity Assessment Center
Branch «RCTIRT» of JSC «Ukrzaliznytsya»

DOWNLOAD

New Depot is New Opportunities

Andrii Chervonyi
Head of the wagon building and repair sector
Aurum Group

DOWNLOAD

Quality requirements for technological processes of fusion welding of metal materials during repair, modernization and production of new rolling stock and infrastructure elements in accordance with the standard DSTU ISO 3834 (DSTU EN 15085)

Serhiy Kaptiuh
Leading Specialist of the Qualification and Certification Center of Welders
Branch «RCTI» of JSC «Ukrzaliznytsya»

DOWNLOAD

Homologation of railway products in Ukraine

Rostyslav Domin
Ph.D., founder
Domin Rail Sp. Z O.O.

13:00 - 15:30 Session 2. Infrastructure & Digitalization

PHOTO REPORT OF THE SESSION

Rationalization of Ukrzaliznytsia's railway network. Private railway infrastructure and concession approach. Integration of Ukrainian railway system into the European network. Development of a strategic transport corridor between Europe and Asia. Rail electrification strategy. Development of logistics infrastructure. Digital infrastructure: Intelligent Transport Systems Digital logistics & service.

Launch and Potential of the Multimodal Container Terminal in Western Ukraine

Volodymyr Lopatynskyi
Director
Western Container Terminal

DOWNLOAD

Automated management of the railway infrastructure throughput in Ukraine

Andrii Prokhorchenko
DSc, senior lecturer of Operational Work Management Department
Ukrainian State University of Railway Transport

DOWNLOAD

Infrastructure: Mastria

Vadym Pavlenko
Director Representative Office in Ukraine
Alstom

Development and implementation of innovative integrated control and monitoring systems with object-oriented programming "Management and Control 4.0" in order to eliminate the "human factor"

Vitalii Gayevsky
Director
RWA

DOWNLOAD

Modern approaches in the deployment of communications infrastructure at the rolling stock as the base to implement the digital information services

Mykola Matvieiev
Director
Insolutions

DOWNLOAD

Simulation modeling. Examples of applications in the railway sector and supply chains

Illia Savchenko
CEO
Business Logic

DOWNLOAD

Digital simulation of traction power supply for direct and alternating current networks of railways

Dmytro Chornenky
Director of the Department «Coordination with key customers»
Siemens Ukraine

DOWNLOAD

RAIL EXPO 2018

RAIL EXPO 2017

Інформаційний сервіс

ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ В УКРАЇНІ

Інформаційнний сервіс «Вантажні перевезення в Україні» - це сервіс, який надає інформацію щодо поставок вантажів залізничним, автомобільним та водним транспортом.

Товарна номенклатура:

- зернові;
- будівельні та лісові вантажі;
- мінеральні добрива та хімікати;
- нафтопродукти;
- чорні метали.

Інформаційний сервіс включає матеріали за наступною тематикою:

- обсяги перевезень (обсяги перевезень за основними товарними групами та напрямками);
- діяльність учасників ринку перевезень, що впливає на інтенсивність та напрямки вантажопотоків;
- вартість перевезень (вартість перевезень залізничним та автомобільним транспортом, ставки оренди вагонів, телеграми Укрзалізниці, тарифна політика);
- інфраструктура (ремонти і модернізація залізничної та портової інфраструктури, будівництво нових об'єктів).

Вартість передплати:

Термін передплати	Грн.	USD
3 місяці	8 000	200
6 місяців	12 000	370
12 місяців	20 000	700

З приводу умов передплати звертайтесь:
Роман Ярець
тел./факс: +38 (056) 370-18-32
e-mail: r.yarets@promgruz.com

З повагою, інформаційний сервіс «Вантажні перевезення в Україні».
https://ukrvantage.com/

ukrvantage.com

Рынок подвижного состава

Представляем Вашему вниманию информационный сервис редакции «Промышленные грузы» **— «Рынок подвижного состава».**
Все материалы содержат оперативные данные для подготовки маркетинговых исследований и отчетов в сегментах рынков подвижного состава и комплектующих, публикуются на регулярной основе и размещены на сайте информационно-поисковой системы **«Рынок подвижного состава»** (**provagon.com**).

Сайт состоит из двух разделов:

«Подвижной состав»

- производство грузовых вагонов и маневровых тепловозов;
- цены предложения грузовых вагонов и маневровых тепловозов на первичном и вторичном рынках;
- парки различных типов грузовых вагонов в странах СНГ и Балтии;
- сертификация грузовых вагонов;
- сделки на вторичном рынке грузовых вагонов;
- специализированные обзоры рынков различных типов грузовых вагонов.

«Комплектующие»

- производство литья (крупного и среднего) и колес;
- цены предложения литья (крупного, среднего и мелкого) и колес;
- сертификация комплектующих для грузовых вагонов.

Клиентам предоставляется:

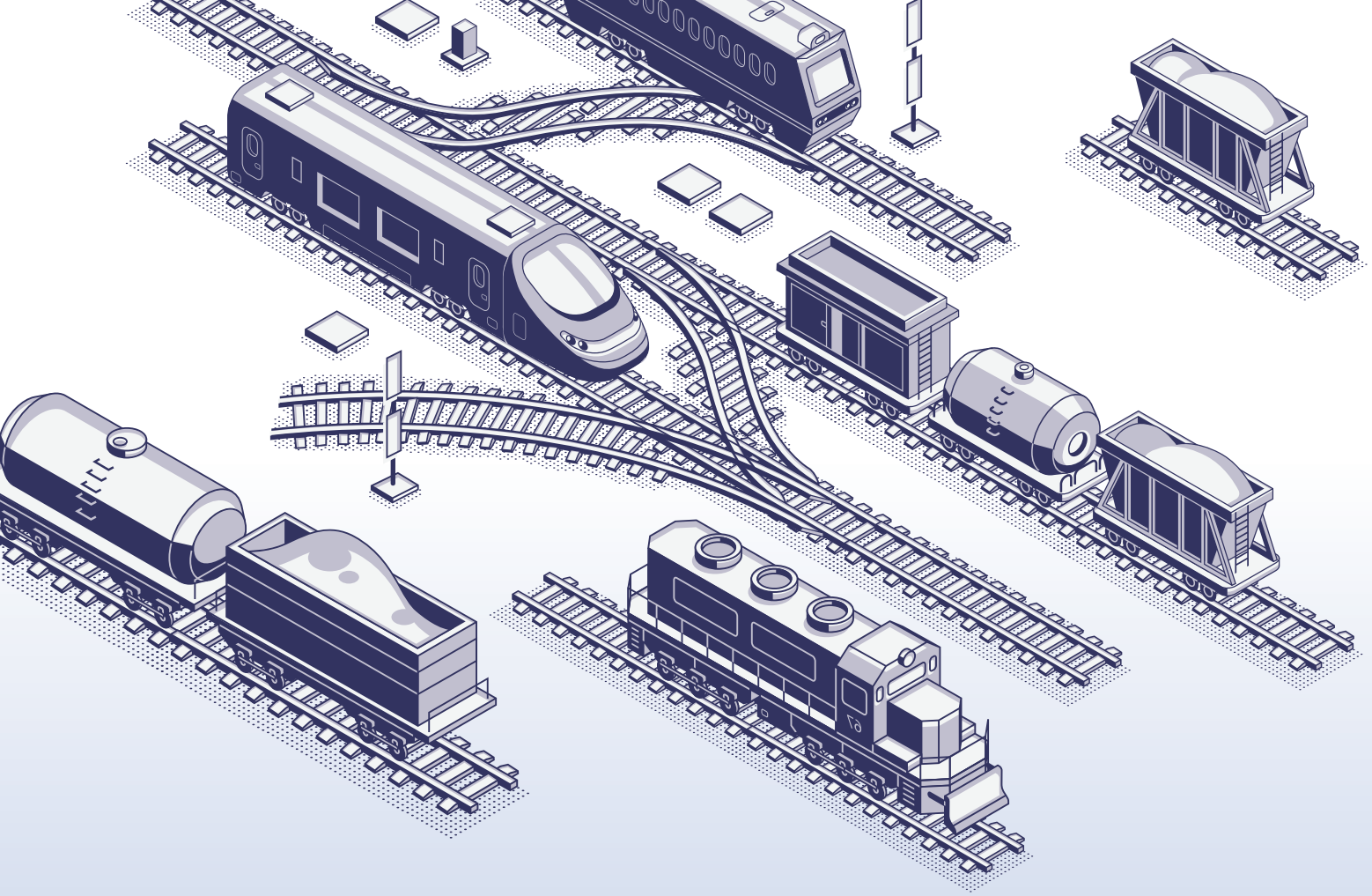
доступ on-line к информационно-поисковой системе на сайте **provagon.com** на период подписки;
еженедельный бюллетень в формате pdf на индивидуальный электронный адрес;
ежемесячная печатная версия на почтовый адрес.

Стоимость подписки на сервис сайта **«Рынок подвижного состава»** составляет:

период подписки	грн.	руб.	$ США
6 мес.	23 000	85 000	1 100
12 мес.	40 000	160 000	2 000

Для клиентов информационного сервиса «Промышленные грузы» предусмотрены **специальные ценовые предложения**.

provagon.com



www.railexpoua.com

III МІЖНАРОДНА ВИСТАВКА / III МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА / 3rd INTERNATIONAL EXHIBITION

RAIL EXPO 2019

16-18 жовтня, Київ / 16-18 октября, Киев / October 16-18, Kyiv

Центральний залізничний вокзал
вул. Вокзальна 1, II поверх

Центральный железнодорожный вокзал
ул. Вокзальная 1, II этаж

Central Railway Station
Vokzalna street 1, 2nd floor

Інформаційні партнери / Информационные партнеры / Information Partners

Інформаційний сервіс ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ В УКРАЇНІ ukrvantage.com | GMK CENTER | EBA 20 years in Ukraine | ACC | American Chamber of Commerce Ukraine | Zrzeszenie Ukraińskiego Biznesu w Polsce | railway supply | NGO "CNTS"

КОМАНДА ОРГАНІЗАТОРІВ
КОМАНДА ОРГАНИЗАТОРОВ
TEAM OF ORGANIZERS

+ 38 (056) 370 18 32
conference@promgruz.com
www.railexpoua.com

Організатор
Организатор
Host of the exhibition

www.promgruz.com

Інформаційний сервіс / Информационный сервис
Information service