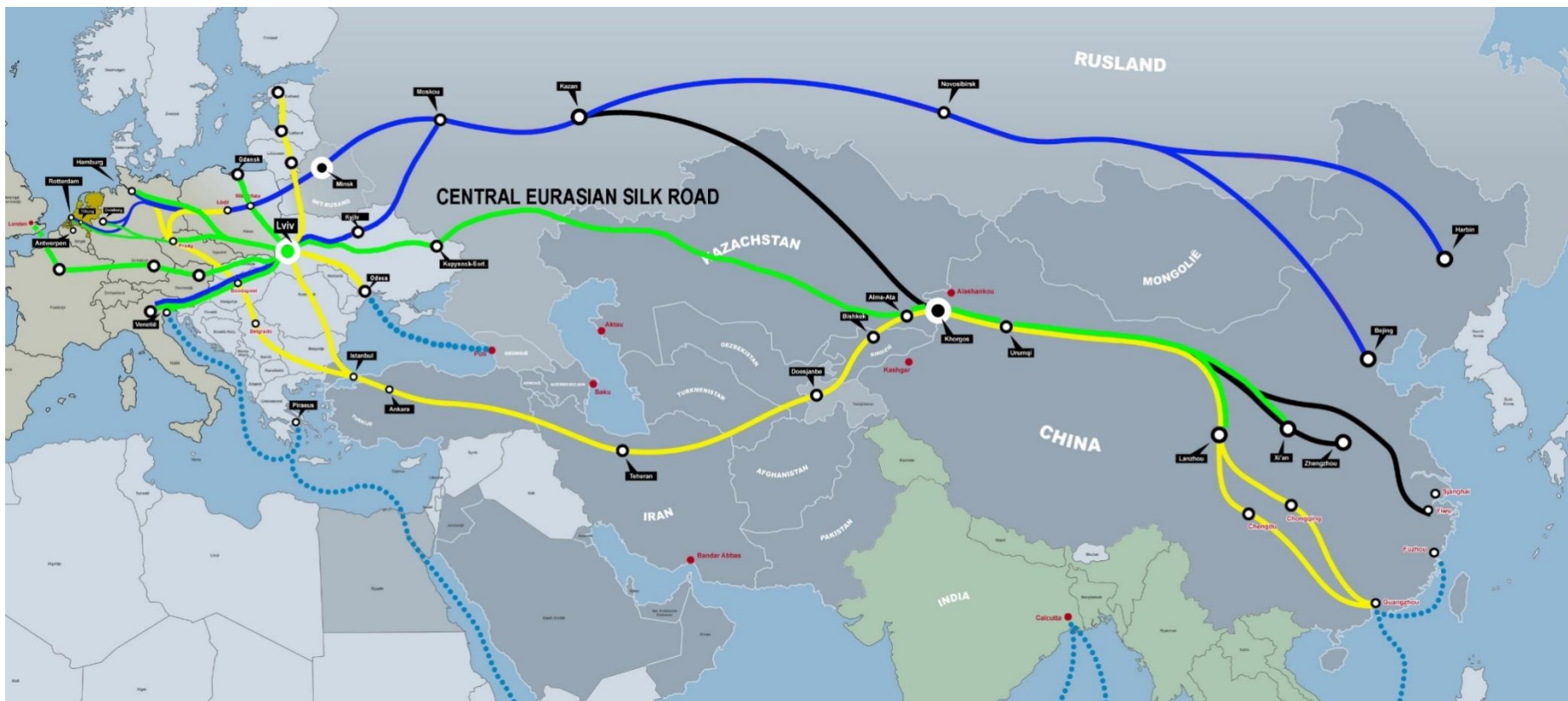




Львівські Лінії
Lemberger Linien

ЗАЛІЗНИЧНЕ СЕРЦЕ ЄВРАЗІЇ

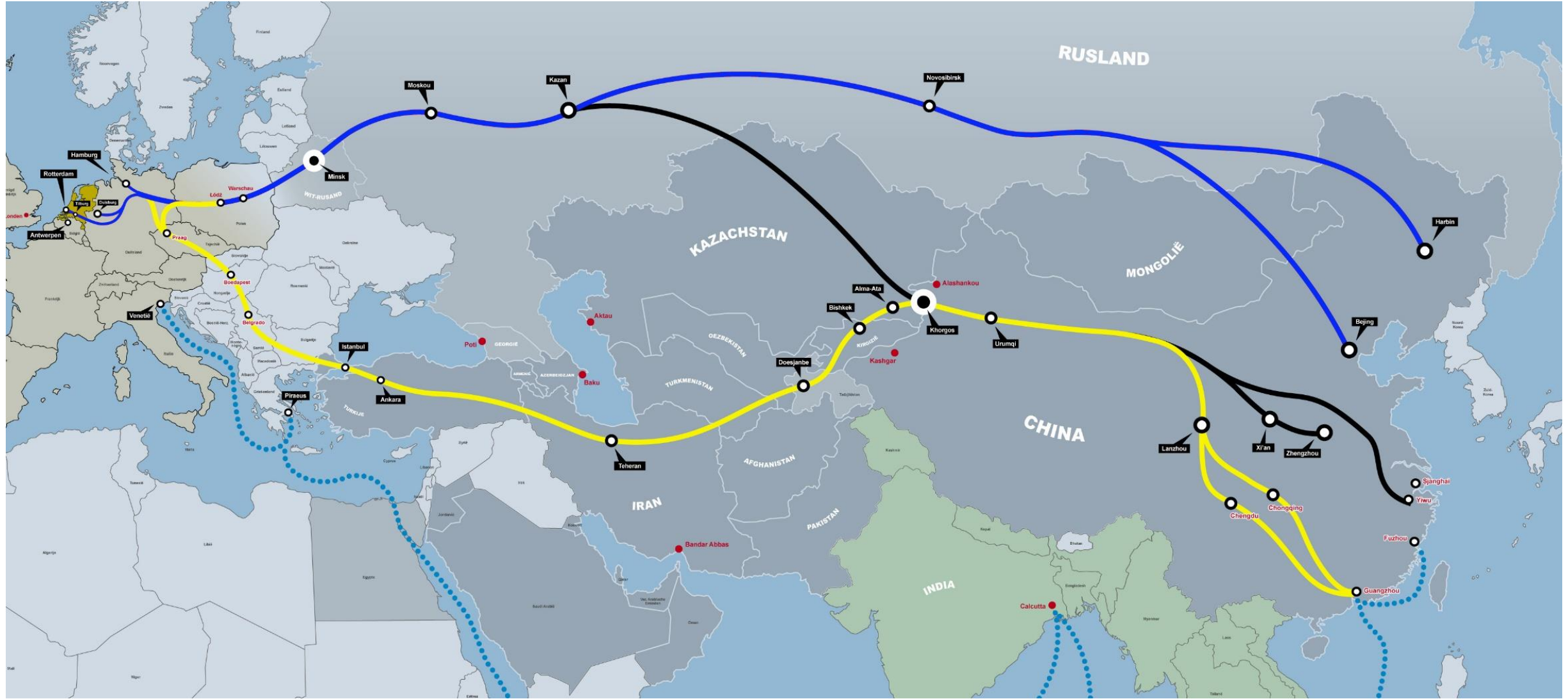


ЗЕЛЕНА ЛІНІЯ

ЦЕНТРАЛЬНО-ЄВРАЗІЙСЬКИЙ ШОВКОВИЙ ШЛЯХ

5th INTERNATIONAL EXHIBITION
RAIL EXPO
October 20-22, Kyiv 2021

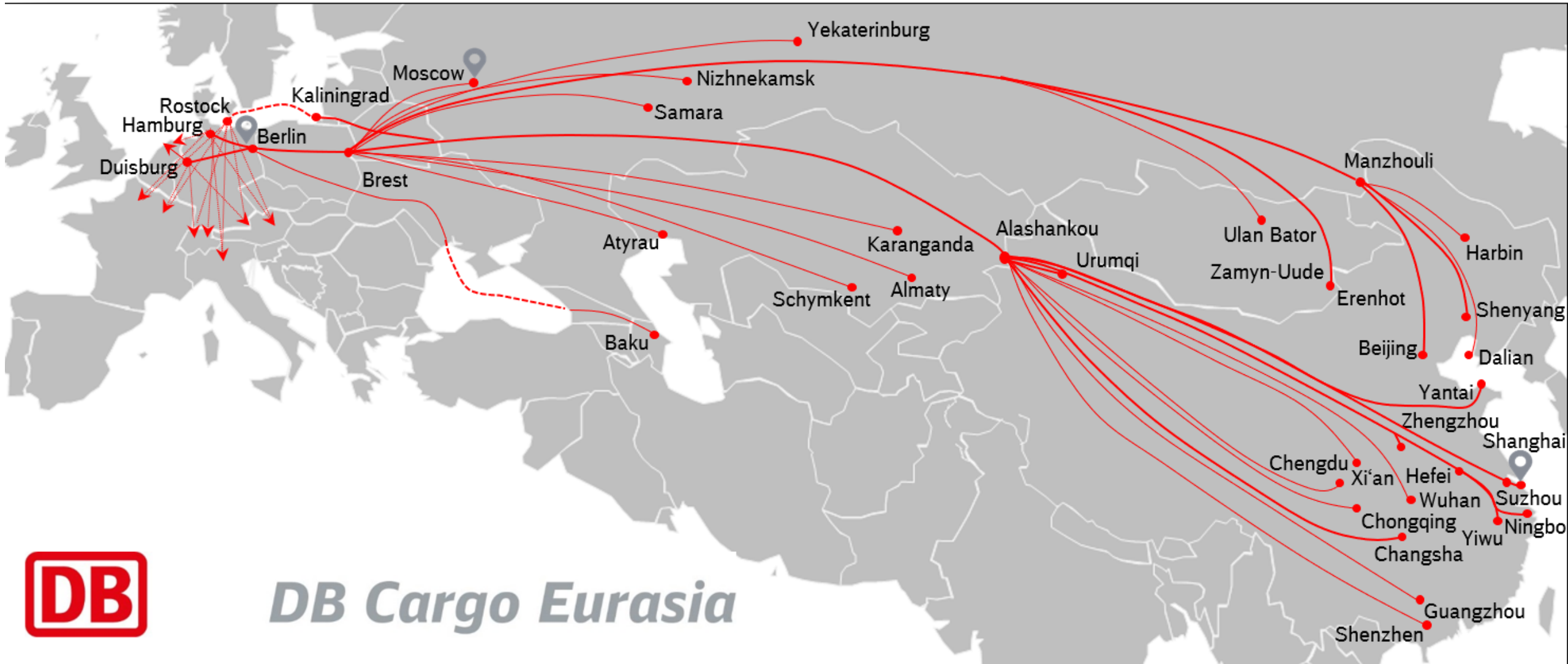
УКРАЇНА В СТРУКТУРІ НОВОГО ШОВКОВОГО ШЛЯХУ



Львівські Лінії
Lemberger Linien

5th INTERNATIONAL EXHIBITION
RAIL EXPO
October 20-22, Kyiv 2021

УКРАЇНА В СТРУКТУРІ НОВОГО ШОВКОВОГО ШЛЯХУ



DB Cargo Eurasia



Львівські Лінії
Lemberger Linien

5th INTERNATIONAL EXHIBITION
RAIL EXPO
October 20-22, Kyiv 2021

УКРАЇНА В СТРУКТУРІ TEN-T

ІСНУЮЧИЙ СТАН

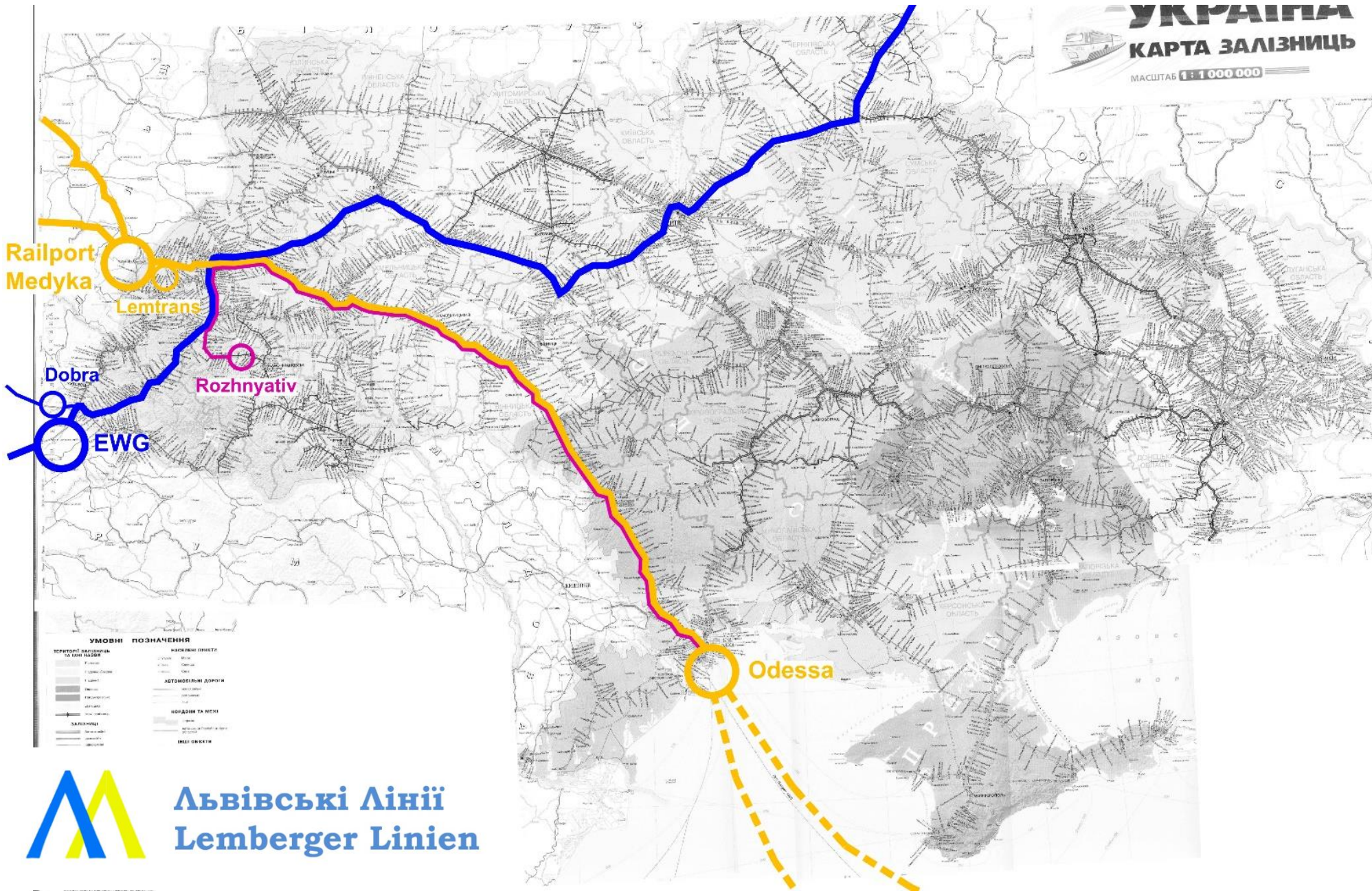


ПРОПОЗИЦІЯ

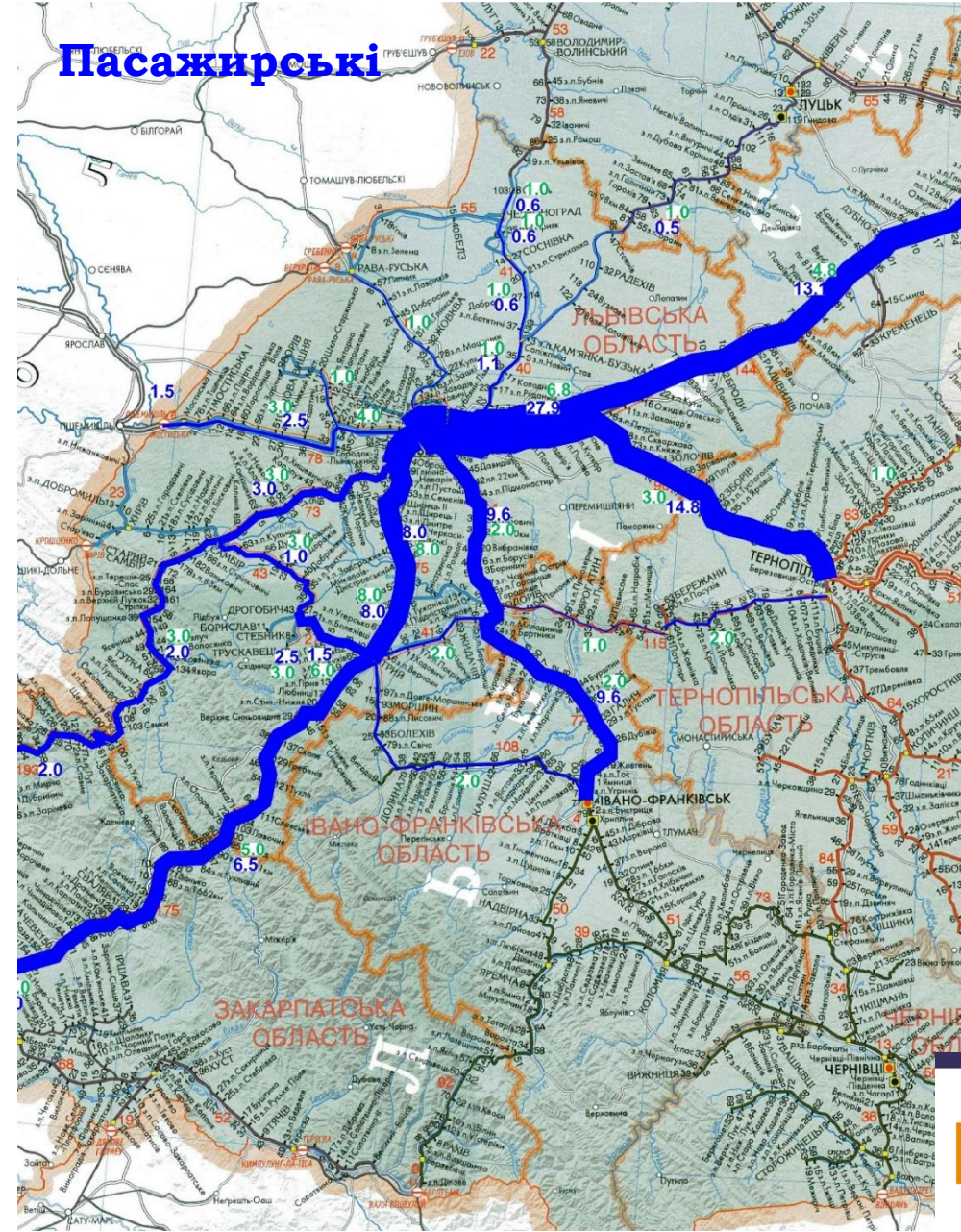


Львівські Лінії
Lemberger Linien

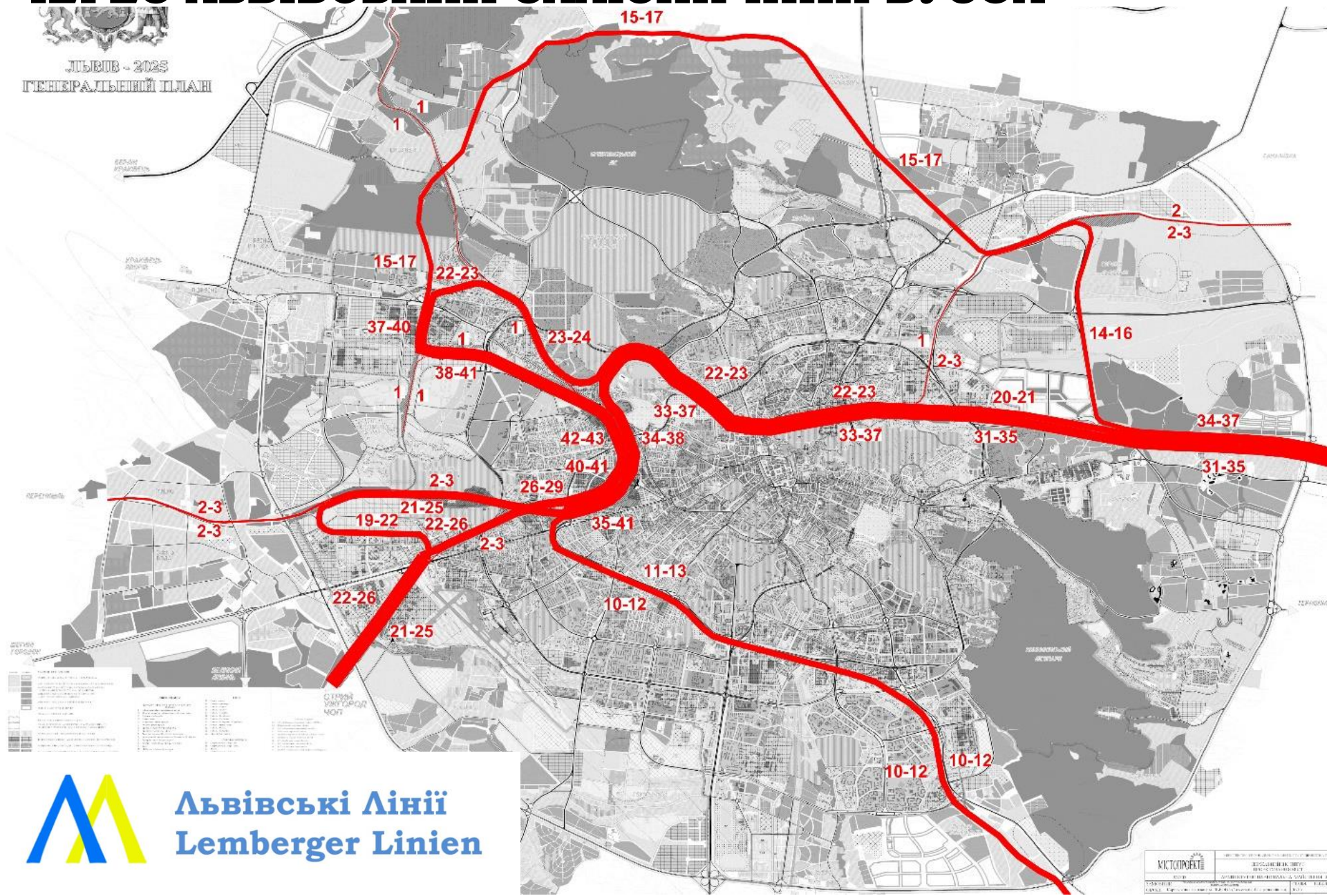
ІСНУЮЧІ ТА ПРОЕКТОВАНІ КОНТЕЙНЕРНІ ТЕРМІНАЛИ ТА ПЕРСПЕКТИВНІ МАРШРУТИ ЧЕРЕЗ УКРАЇНУ



КАРТОГРАМА ІСНУЮЧИХ ПОЇЗДОПОТОКІВ



КАРТОГРАМА ІСНУЮЧИХ ВАНТАЖНИХ ПОЇЗДОПОТОКІВ ЧЕРЕЗ ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИЙ ВУЗОЛ



 **Львівські Лінії**
Lemberger Linien

5th INTERNATIONAL EXHIBITION
RAIL EXPO
October 20-22, Kyiv 2021

КАРТОГРАМА ІСНУЮЧИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДОПОТОКІВ ЧЕРЕЗ ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИЙ ВУЗОЛ

ЛЬВІВ - 2025
ГЕНЕРАЛЬНИЙ ПЛАН

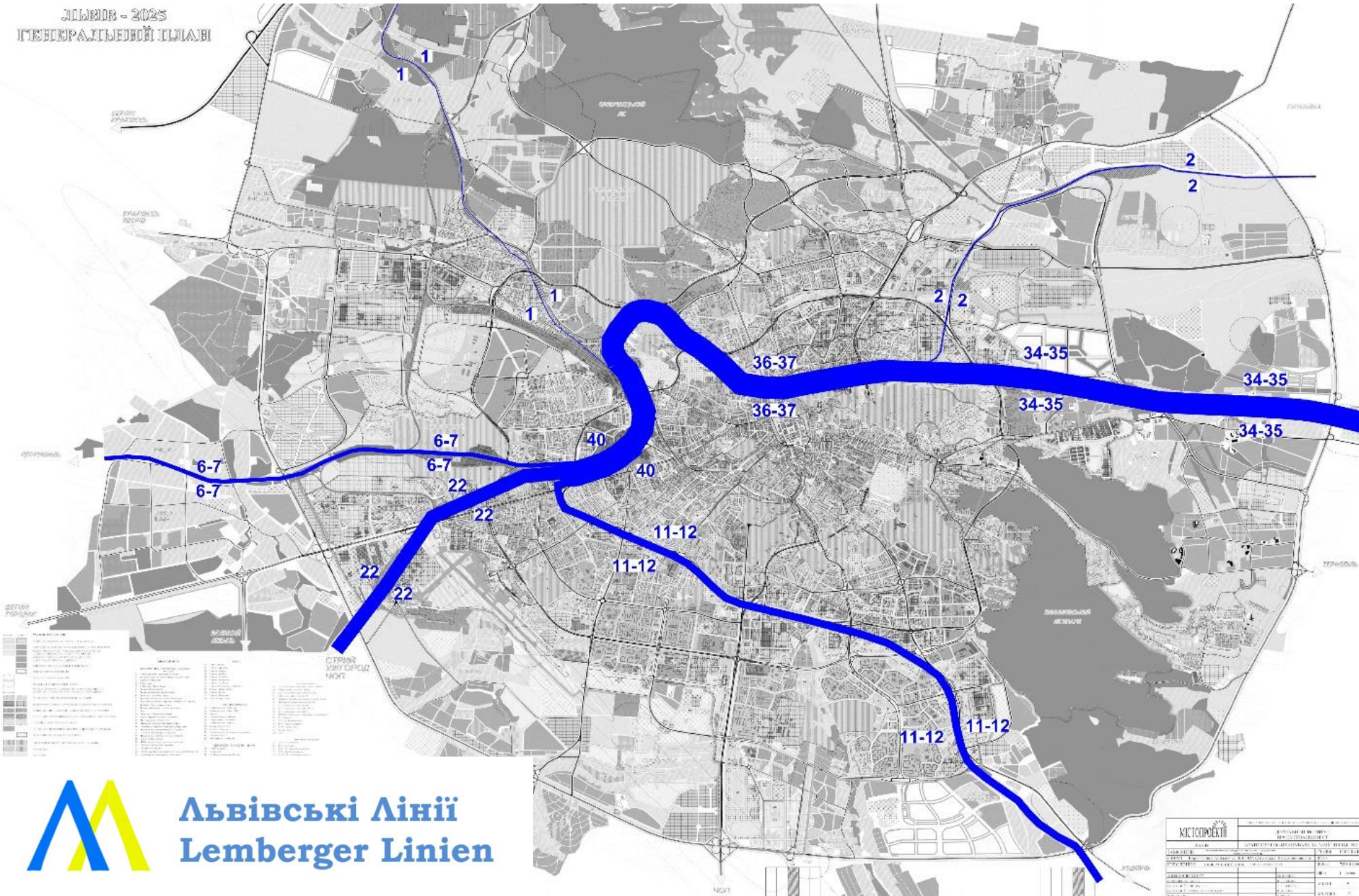
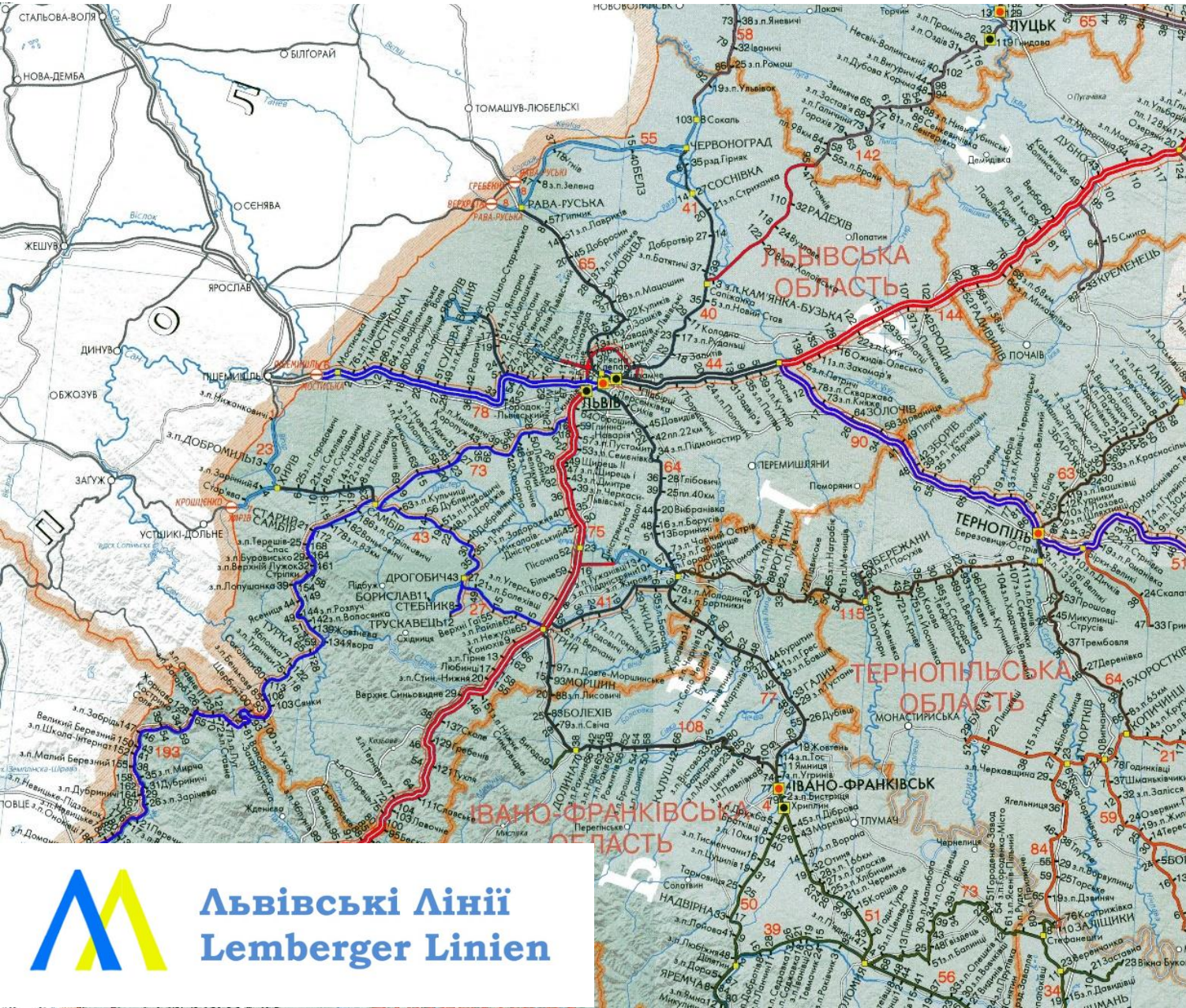
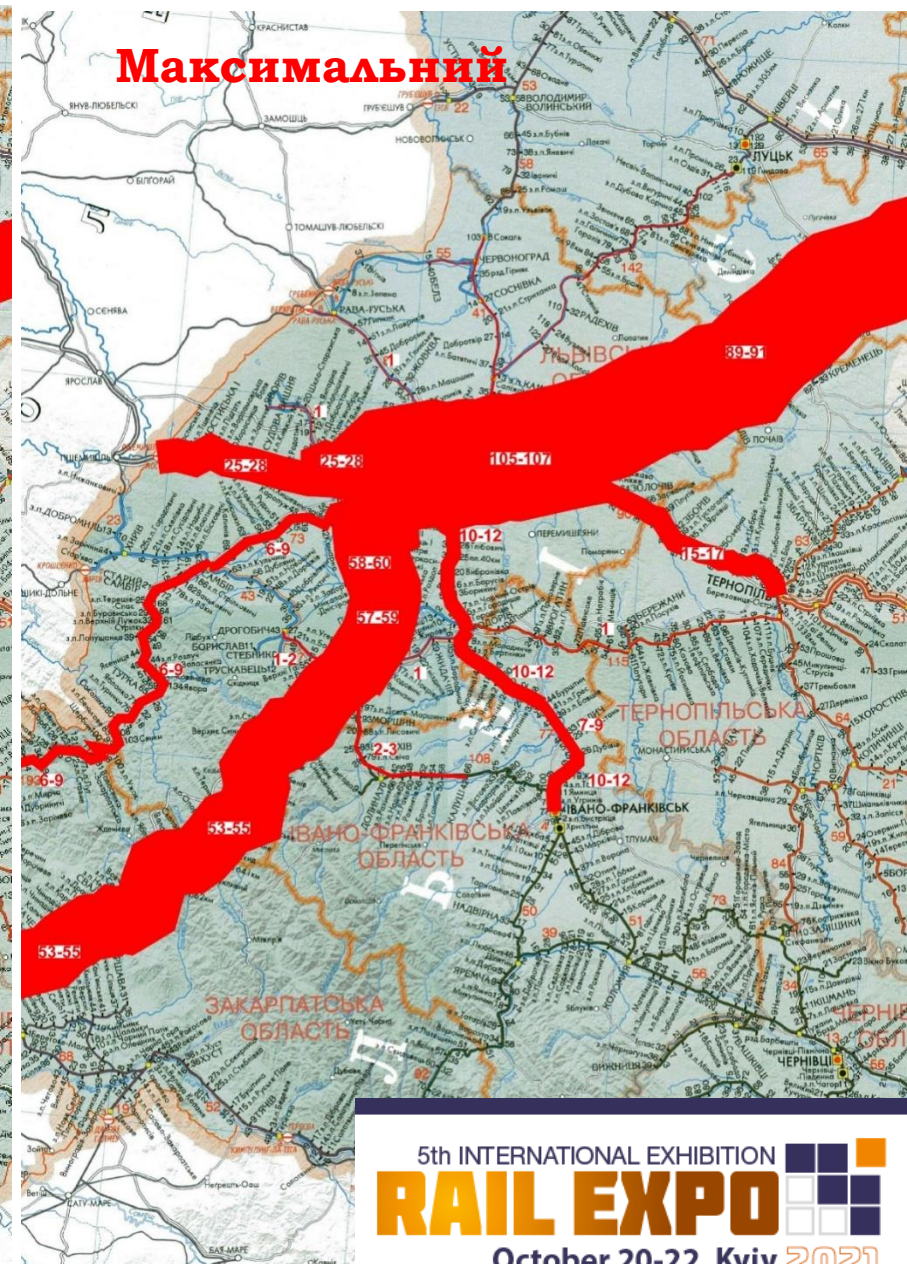
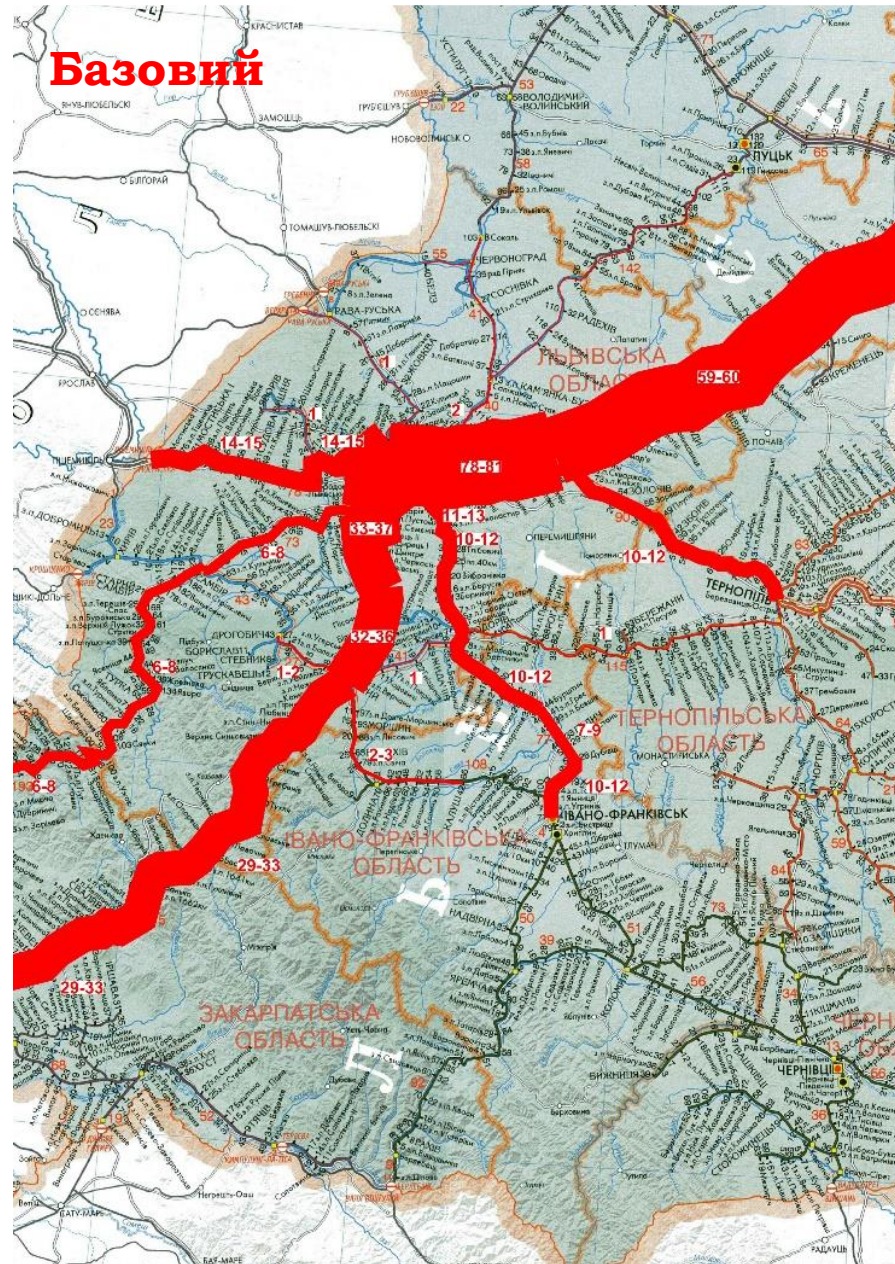
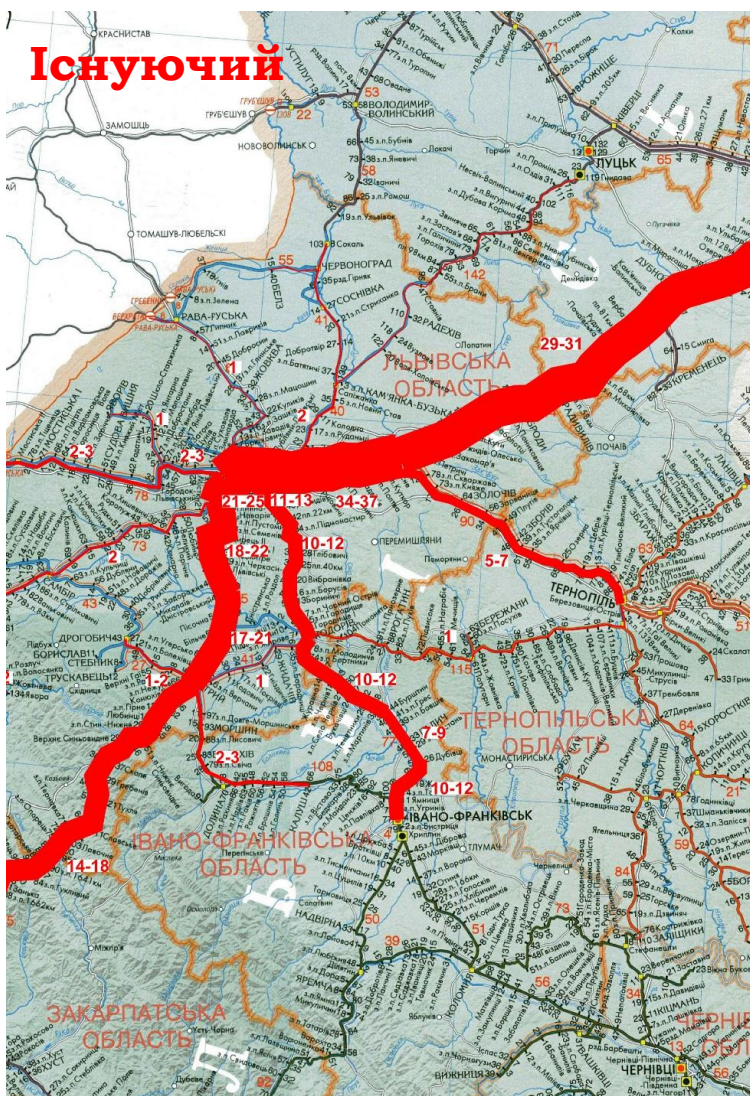


СХЕМА РОЗПОДІЛУ КОЛІЙНОГО ГОСПОДАРСТВА ВУЗЛА ЗА ПРІОРИТЕТОМ ВИКОРИСТАННЯ



Львівські Лінії
Lemberger Linien

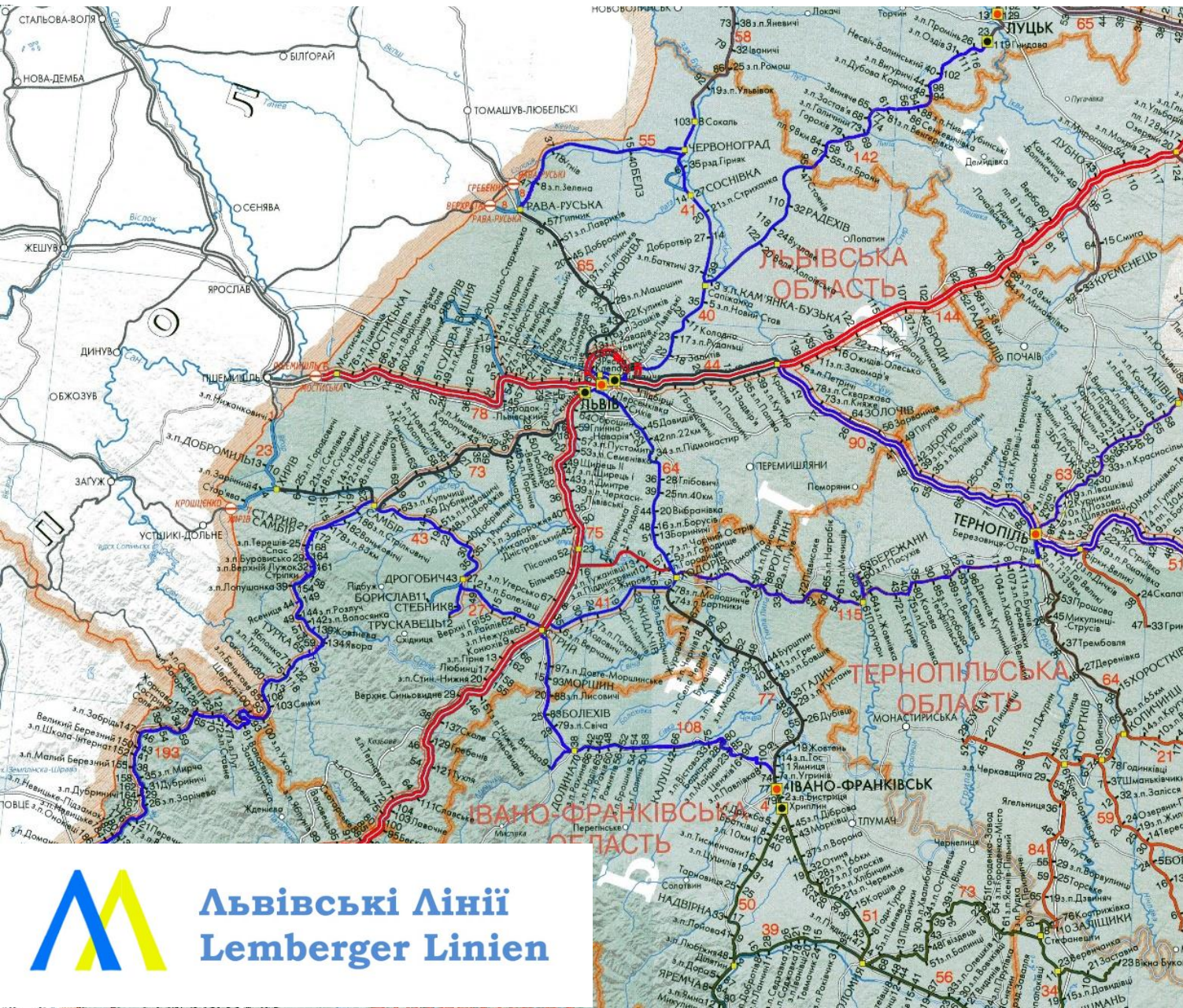
КАРТОГРАМА ПЕРСЕКТИВНИХ ВАНТАЖОПОТОКІВ



Львівські Лінії
Lemberger Linien

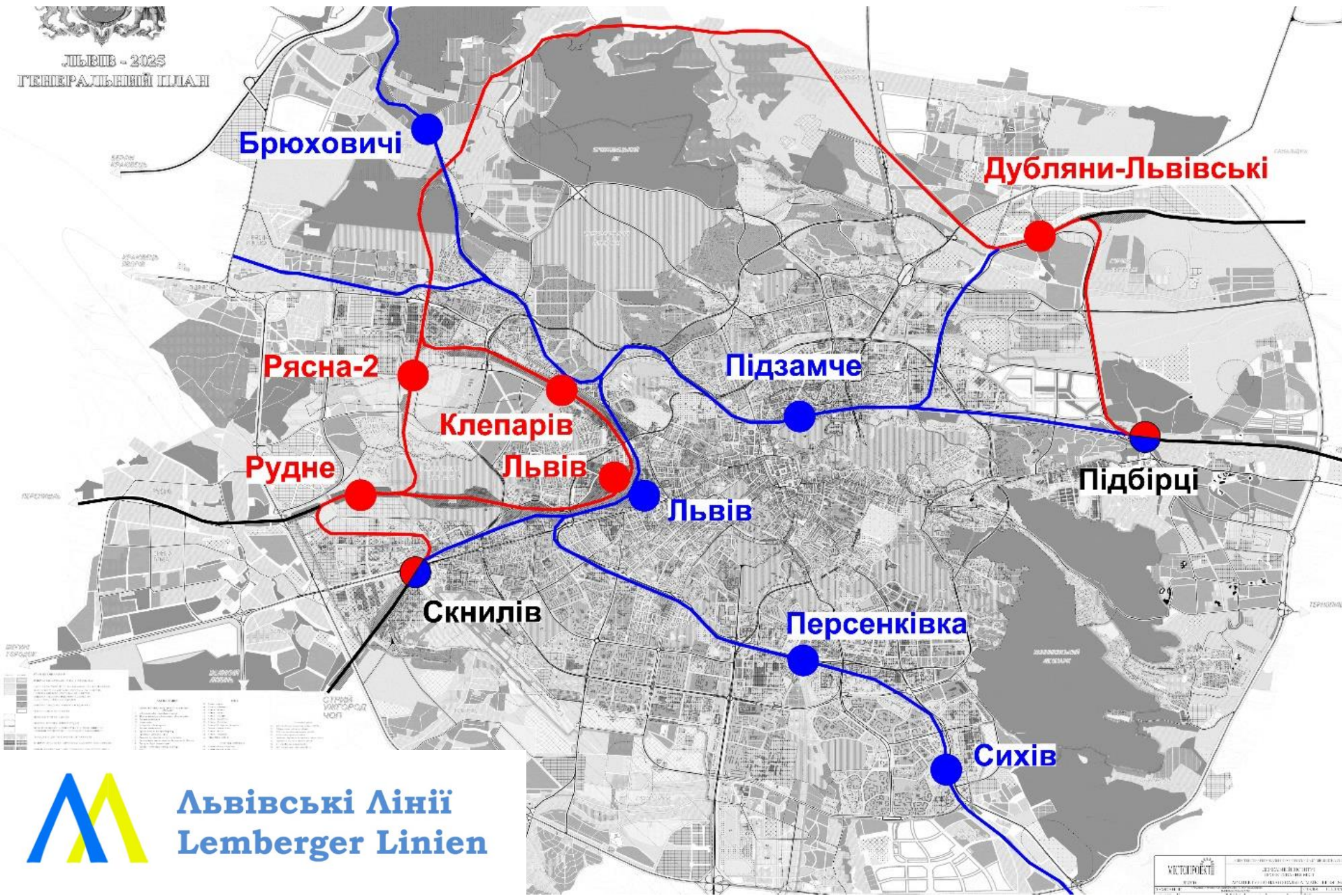
5th INTERNATIONAL EXHIBITION
RAIL EXPO
October 20-22, Kyiv 2021

ПРОПОНОВАНИЙ РОЗПОДІЛ КОЛІЙНОГО ГОСПОДАРСТВА ЗА ПРІОРИТЕТОМ ВИКОРИСТАННЯ

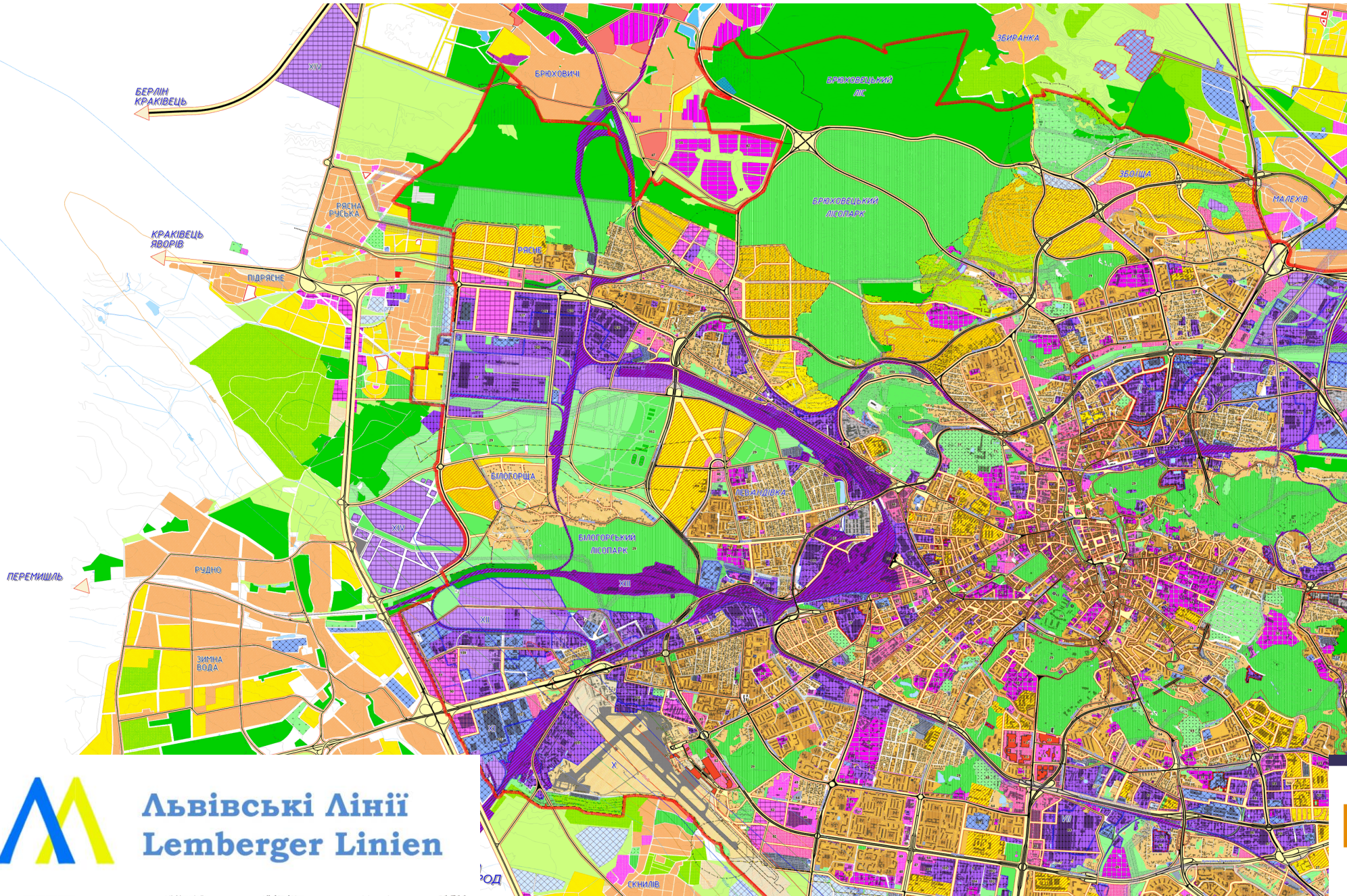


Львівські Лінії
Lemberger Linien

ПРОПОНОВАНА СХЕМА РОЗПОДІЛУ КОЛІЙНОГО ГОСПОДАРСТВА ВУЗЛА ЗА ПРІОРИТЕТОМ ВИКОРИСТАННЯ



АНКЛАВ ВАНТАЖНИХ СТАНЦІЙ НА ГЕНПЛАНІ М. ЛЬВОВА



Львівські Лінії
Lemberger Linien

5th INTERNATIONAL EXHIBITION
RAIL EXPO
October 20-22, Kyiv 2021

ЧИ ПРОПУСТИТЬ ВЕСЬ ЦЕЙ ПОТІК ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИЙ ВУЗОЛ ЗА НАЯВНОСТІ ДОСТАНЬОЇ КІЛЬКОСТІ ЛОКОМОТИВІВ?

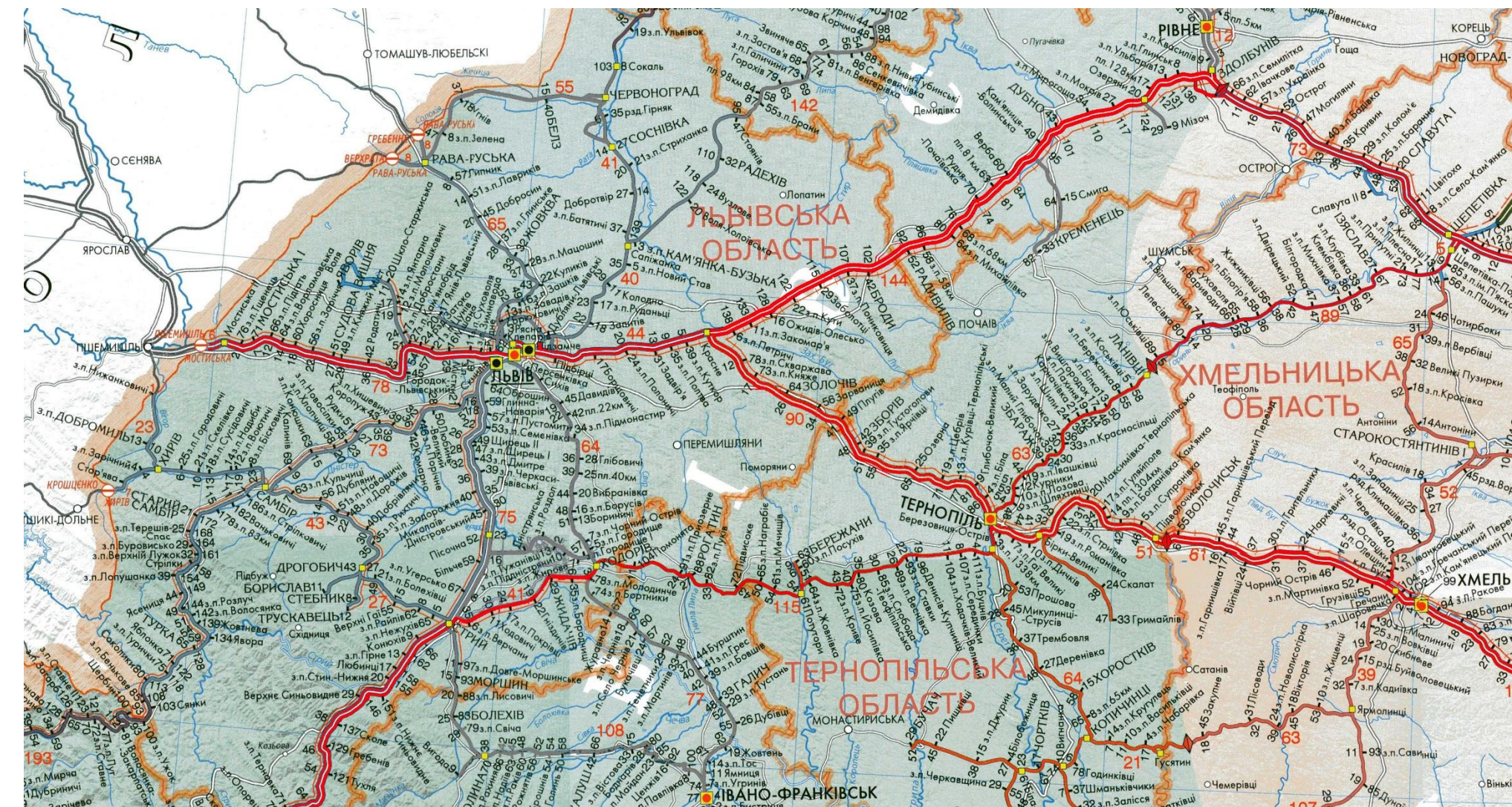
ПАРАМЕТРИ ЗГІДНО З ДБН В.2.3-19:2018	ПРОПУСКНА СПРОМОЖНІСТЬ	ФАКТИЧНА ЗАЙНЯТІСТЬ
КЛЕПАРІВ (ТРАНЗИТНИЙ ПАРК)		
КІЛЬКІСТЬ КОЛІЙ - 5	ДО 36 ПОЇЗДІВ ЗІ ЗМІНОЮ ЛОКОМОТИВА	15-17 ПОЇЗДІВ
ЛЬВІВ (2-Й ПАРК)		
КІЛЬКІСТЬ КОЛІЙ – 6 (1 КОЛІЯ ДЛЯ ПРОПУСКУ ВАНТАЖНИХ ПОЇЗДІВ З КЛЕПАРОВА)	ДО 36 ПОЇЗДІВ ЗІ ЗМІНОЮ ЛОКОМОТИВА	16-18 ПОЇЗДІВ + ВИКОНАННЯ ОПЕРАЦІЇ З ПІДЧЕПЛЕННЯ ЕЛЕКТРОВОЗА ДЛЯ ПІДШТОВХУВАННЯ ПОЇЗДІВ В НАПРЯМКУ НА ХОДОРІВ

ЧИ ПРОПУСТИТЬ ВЕСЬ ЦЕЙ ПОТІК ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИЙ ВУЗОЛ ЗА НАЯВНОСТІ ДОСТАНЬОЇ КІЛЬКОСТІ ЛОКОМОТИВІВ?

ДЛЯ ПРОПУСКУ ПРОГНОЗОВАНОЇ КІЛЬКОСТІ ВАНТАЖНИХ ПОЇЗДІВ ЧЕРЕЗ ЛЬВІВСЬКИЙ ВУЗОЛ ПОТРІБНО ЙТИ ШЛЯХОМ РЕАЛІЗАЦІЇ ОДНИМ ІЗ ЧОТИРЬОХ ВАРІАНТІВ:

- 1) ЗБІЛЬШУВАТИ КІЛЬКІСТЬ КОЛІЙ У ТРАНЗИТНИХ ПАРКАХ
- 2) БУДУВАТИ НОВІ ТРАНЗИТНІ ПАРКИ
- 3) БУДІВНИЦТВО НОВИХ ЛІНІЙ В ОБХІД ВУЗЛА
- 4) ПРОВОДИТИ ТРАНЗИТНІ ПОЇЗДИ ЧЕРЕЗ ЛЬВІВСЬКИЙ ВУЗОЛ ПІД ДВОСИСТЕМНИМИ ЛОКОМОТИВАМИ

ЧИ ПРОПУСТИТЬ ВЕСЬ ЦЕЙ ПОТІК ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИЙ ВУЗОЛ ЗА НАЯВНОСТІ ДОСТАТНЬОЇ КІЛЬКОСТІ ЛОКОМОТИВІВ?



ЧИ ПРОПУСТИТЬ ВЕСЬ ЦЕЙ ПОТІК ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИЙ ВУЗОЛ ЗА НАЯВНОСТІ ДОСТАНЬОЇ КІЛЬКОСТІ ЛОКОМОТИВІВ?

ДЛЯ ПРОПУСКУ ПРОГНОЗОВАНОЇ КІЛЬКОСТІ ВАНТАЖНИХ ПОЇЗДІВ ЧЕРЕЗ ЛЬВІВСЬКИЙ ВУЗОЛ ПОТРІБНО ЙТИ ШЛЯХОМ РЕАЛІЗАЦІЇ ОДНИМ ІЗ ЧОТИРЬОХ ВАРІАНТІВ:

- 1) ЗБІЛЬШУВАТИ КІЛЬКІСТЬ КОЛІЙ У ТРАНЗИТНИХ ПАРКАХ
- 2) БУДУВАТИ НОВІ ТРАНЗИТНІ ПАРКИ
- 3) БУДІВНИЦТВО НОВИХ ЛІНІЙ В ОБХІД ВУЗЛА
- **4) ПРОВОДИТИ ТРАНЗИТНІ ПОЇЗДИ ЧЕРЕЗ ЛЬВІВСЬКИЙ ВУЗОЛ ПІД ДВОСИСТЕМНИМИ ЛОКОМТИВАМИ**

ЦЕНТРАЛЬНО-ЄВРАЗІЙСЬКИЙ ШОВКОВИЙ ШЛЯХ

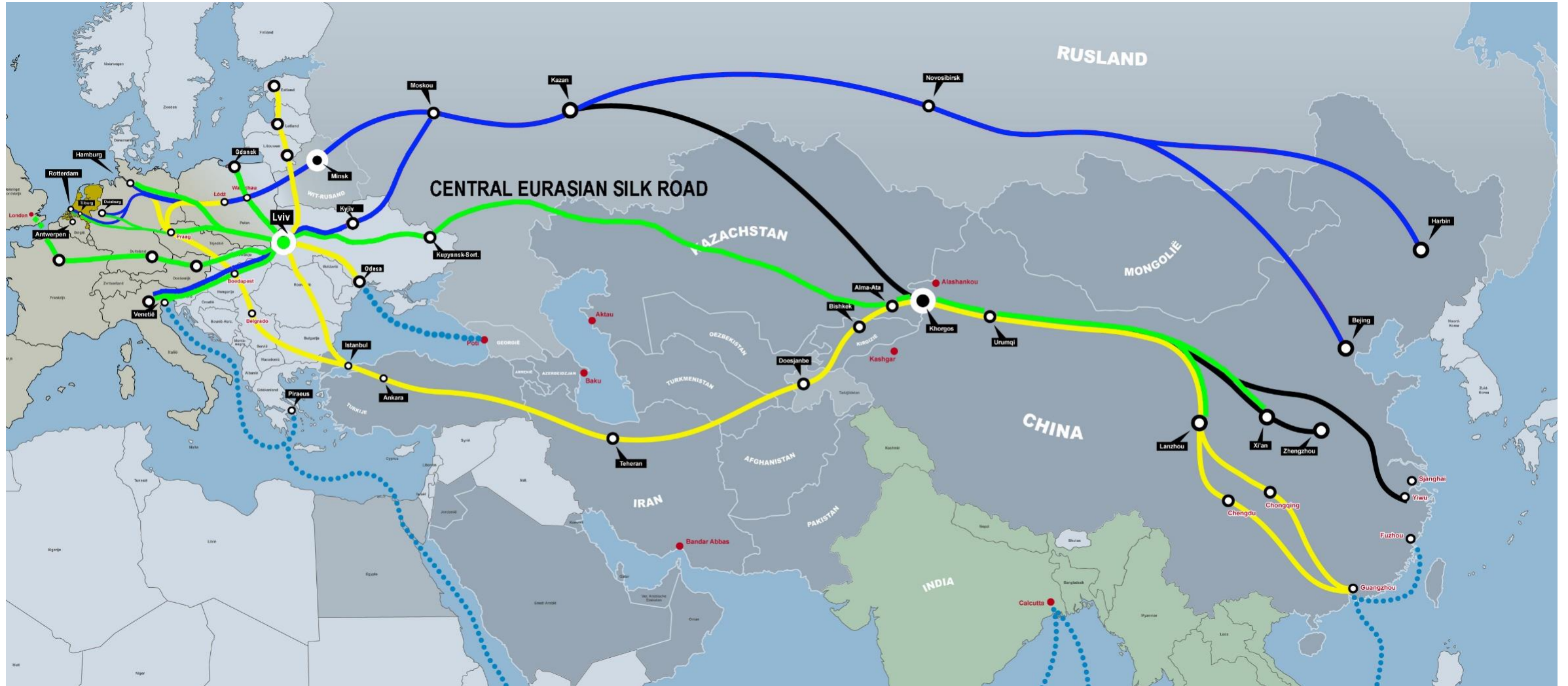
ЗЕЛЕНА ЛІНІЯ



Львівські Лінії
Lemberger Linien

5th INTERNATIONAL EXHIBITION
RAIL EXPO
October 20-22, Kyiv 2021

ЦЕНТРАЛЬНО-ЄВРАЗІЙСЬКИЙ ШОВКОВИЙ ШЛЯХ



Львівські Лінії
Lemberger Linien

5th INTERNATIONAL EXHIBITION
RAIL EXPO
October 20-22, Kyiv 2021

EUROPEAN SILK ROAD SUMMIT

10-11 NOVEMBER 2020

ONLINE EVENT

The New Silk Road began to trade **silk** for **horses**. The Han Empire – locked in a war with the nomadic Xiongnu people – wanted Fergana horses to defeat their enemies.

\$1.3 trillion

China's total spending on the Belt and Road Initiative by 2027.

At least **157** nations and international organizations have signed up

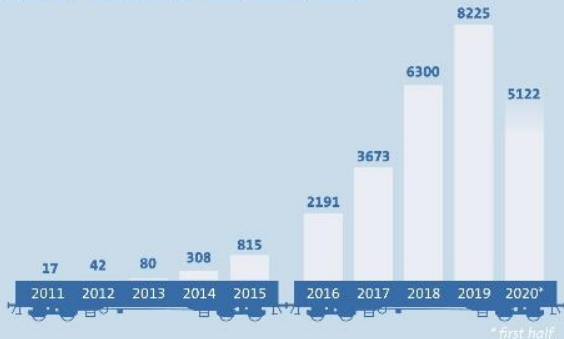
Temperatures on the route can be between **-25 & 58°C**

75% of silk road cargo runs through Duisburg

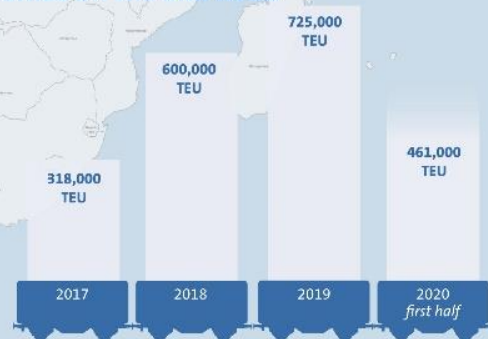
In China they love European wine, while in Europe they love Chinese tea

В 2019 році за напрямком Нового Шовкового Шляху пройшло 8225 поїздів або 22,5 поїзда в добу. За 65-ма маршрутами, що становить 0,35 поїзда за одним маршрутом в середньому за добу.

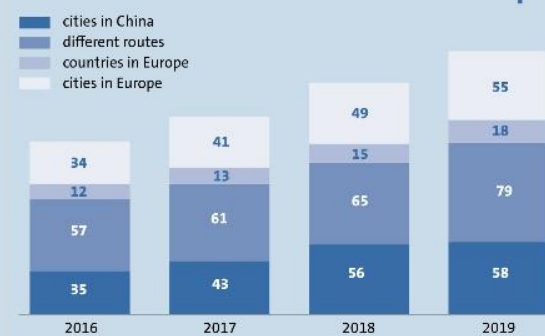
No. of trains on the Silk Road



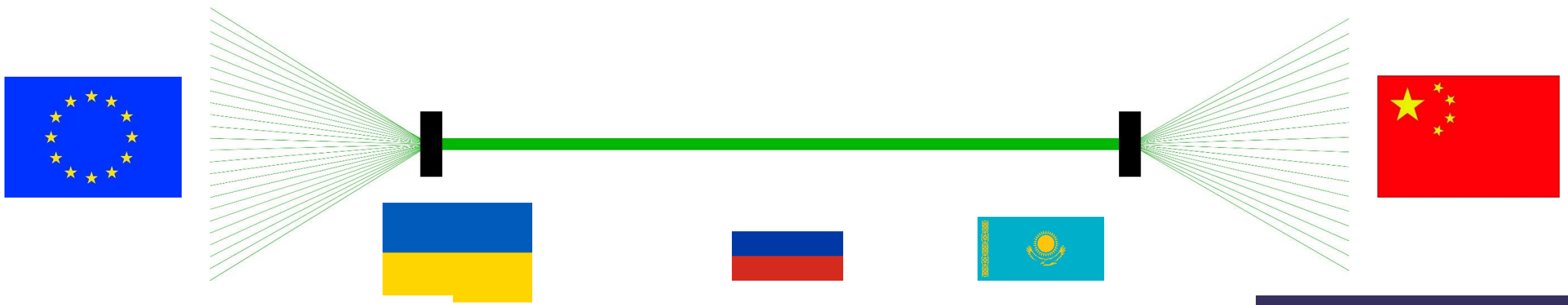
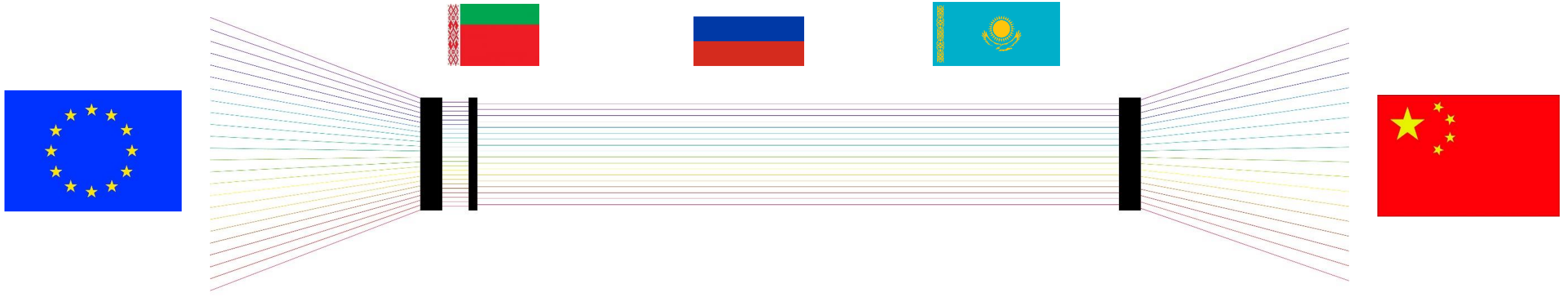
Volumes on the Silk Road



A network of cities and routes is developing



МОДЕЛІ ОРГАНІЗАЦІЇ ДІЯЛЬНОСТІ ОПЕРАТОРІВ ШОВКОВОГО ШЛЯХУ



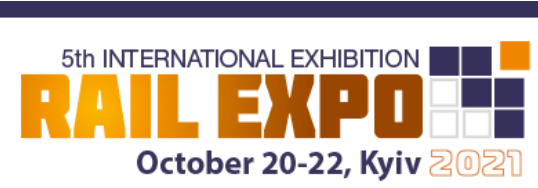
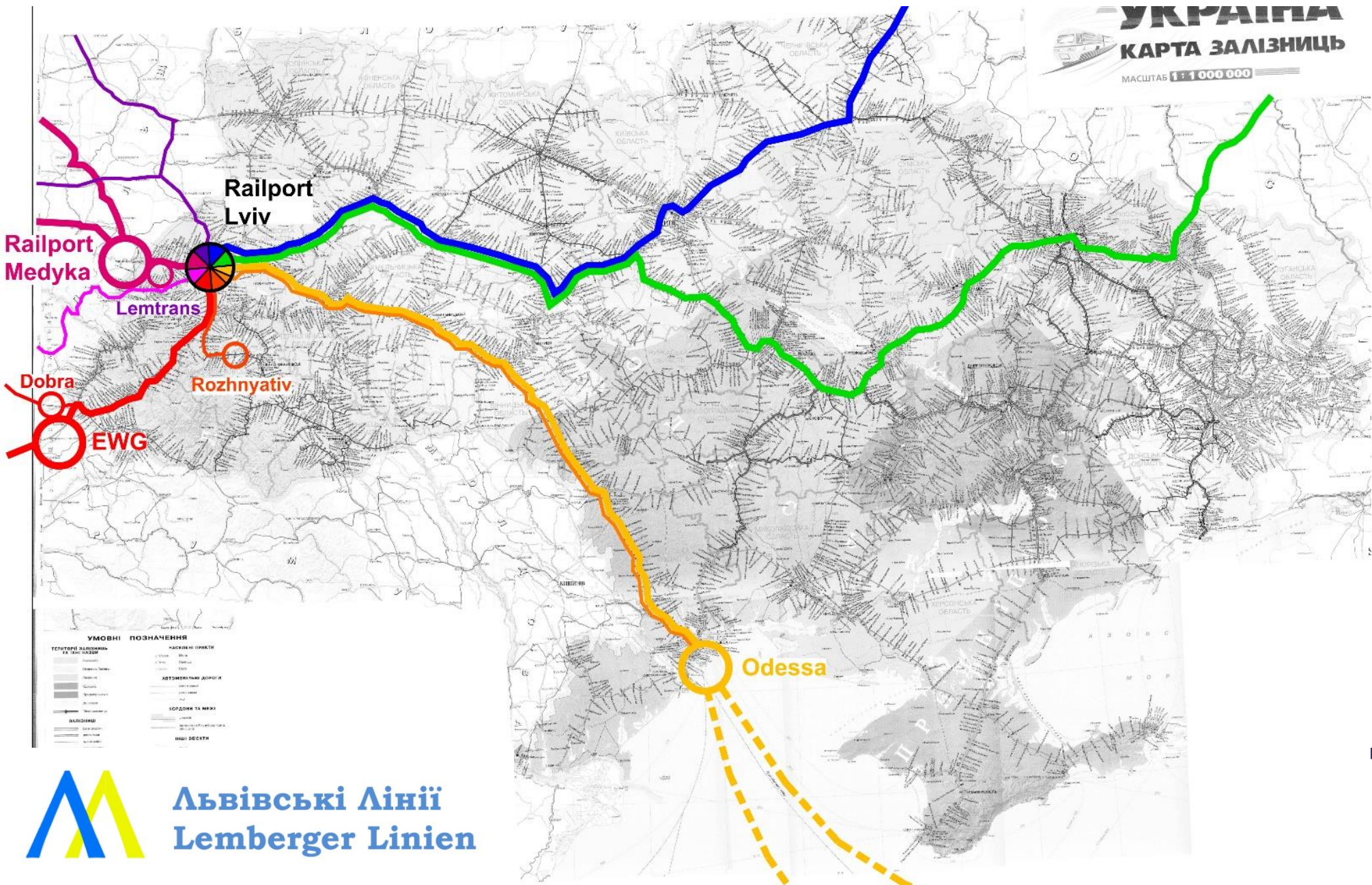
ЦЕНТРАЛЬНО-ЄВРАЗІЙСЬКИЙ ШОВКОВИЙ ШЛЯХ



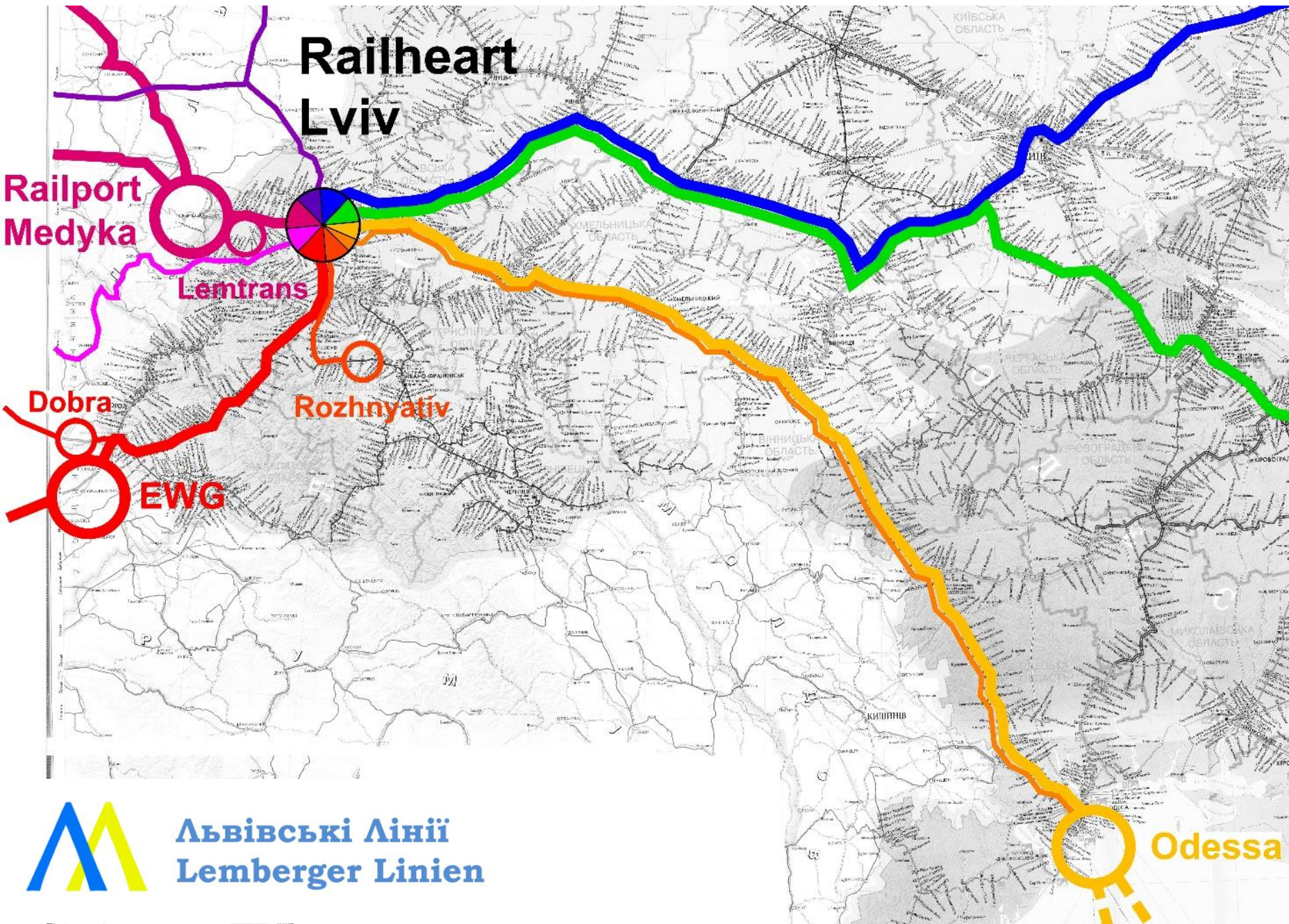
Львівські Лінії
Lemberger Linien

5th INTERNATIONAL EXHIBITION
RAIL EXPO
October 20-22, Kyiv 2021

ЛЬВІВ НА ПЕРЕТИНІ ОСНОВНИХ ПЕРСПЕКТИВНИХ МАРШРУТІВ



ЛЬВІВ НА ПЕРЕТИНІ ОСНОВНИХ ПЕРСПЕКТИВНИХ МАРШРУТІВ



Львівські Лінії
Lemberger Linien

5th INTERNATIONAL EXHIBITION
RAIL EXPO
October 20-22, Kyiv 2021

ТЕХНОЛОГІЧНО ДОСТУПНІ ПЕРЕВАГИ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ МАРШРУТОМ ЗЕЛЕНА ЛІНІЯ

У НАПРЯМКУ СХІД-ЗАХІД

- МОЖЛИВІСТЬ ОБ'ЄДНАТИ МАРШРУТИ КИТАЙ ЄС НА ДІЛЯНЦІ КИТАЙ (ключові станції-партнери) ТА ЛЬВІВ. ЗДІЙСНЮВАТИ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПОТЯГАМИ –ШАТЛАМИ ДОВЖИНОЮ ДО 1100 м – 150 ТЕУ;
- МОЖЛИВІСТЬ НА СТАНЦІЇ КЛЕПАРІВ ОДНОЧАСНО ІЗ ЗМІНОЮ ДОВЖИНИ ПОТЯГУ ФОРМУВАТИ МАРШРУТИ ДО СТАНЦІЙ ПРИЗНАЧЕННЯ В ЄС З ВРАХУВАННЯМ ВАНТАЖІВ ІЗ УКРАЇНИ;
- МОЖЛИВІСТЬ СФОРМОВАНИ МАРШРУТИ СХІД-ЗАХІД ВІДПРАВЛЯТИ ПО ШЕСТИ РІЗНИМ НАПРЯМКАМ
- МОЖЛИВІСТЬ ОРГАНІЗУВАТИ В МЕЖАХ ВНУТРІШНІХ КОЛІЙ СОРТУВАЛЬНОЇ СТАНЦІЇ КЛЕПАРІВ ПЕРЕВАЛКУ ІЗ ПОТЯГІВ 1520 НА 1435 мм ТА ПОДАЛЬШУ ВІДПРАВКИ У ТРЬОХ НАПРЯМКАХ

У НАПРЯМКУ ЗАХІД-СХІД

- МОЖЛИВІСТЬ ЗАЛУЧИТИ ЗВОРОТНІЙ ВАНТАЖНИЙ ПОТІК ЄС-УКРАЇНА
- МОЖЛИВІСТЬ ЗАЛУЧИТИ ВАНТАЖНИЙ ПОТІК Україна КИТАЙ
- ФОРМУВАННЯ ПОТЯГІВ У СХІДНОМУ НАПРЯМКУ НА СТАНЦІЇ ЛЬВІВ ТА КУП'ЯНСЬК

ДЛЯ ПРАКТИЧНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ МАРШРУТУ ПРОПОНУЄМО:

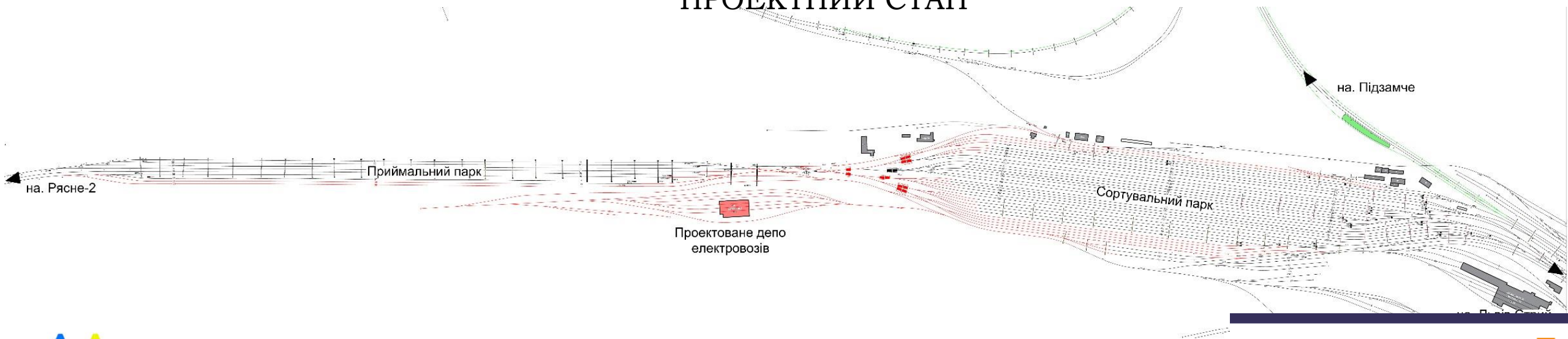
- РУХ ПОТЯГІВ НА ТРЬОХ ОКРЕМИХ ДІЛЯНКАХ МАРШРУТУ (I) КИТАЙ АЛТИНКОЛЬ (II) АЛТИНКОЛЬ-ЛЬВІВ (III) ЛЬВІВ – КОНТЕЙНЕРНІ ПУНКТИ ЄС ОРГАНІЗУВАТИ ЗА ПРИНЦИПОМ ШАТЛІВ і ВИКОНУВАТИ РЕЙСИ НЕ ЗАЛЕЖНО ВІД ФАКТИЧНОЇ ЗАВАНТАЖЕНОСТІ;
- СТВОРИТИ МЕРЕЖУ ПАРТНЕРСЬКИХ КОНТЕЙНЕРНИХ ПУНКТІВ (КП) ЩО ЗАБЕЗПЕЧИТЬ ПЛЕЧЕ ДОСТАВКИ 90% ВАНТАЖІВ ІЗ КРОКОМ ДО 300 км
- У ПРОМІЖКОВИХ ПУНКТАХ МАРШРУТУ УНИКАТИ ПЕРЕВАНТАЖЕННЯ ТА ЗБЕРІНАННЯ КОНТЕЙНЕРІВ НА СКЛАДІ. В КІНЦЕВИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ КП МАРШРУТУ ЗАБЕЗПЕЧИТИ ПЕРЕВАНТАЖЕННЯ БЕЗПОСЕРЕДНЬО НА АВТО І ДОСТАВКУ КЛІЕНТУ, І НАВПАКИ,
- РЕАЛІЗУВАТИ ДІЄВІ ПРОГРАМИ ПЕРЕХОДУ НА КОМБІНОВАНИ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ В МЕЖАХ УКРАЇНИ

РЕКОНСТРУКЦІЯ СТАНЦІЇ КЛЕПАРІВ

ІСНУЮЧИЙ СТАН



ПРОЕКТНИЙ СТАН



Львівські Лінії
Lemberger Linien

5th INTERNATIONAL EXHIBITION
RAIL EXPO
October 20-22, Kyiv 2021

РЕКОНСТРУКЦІЯ СТАНЦІЇ ЛЬВІВ

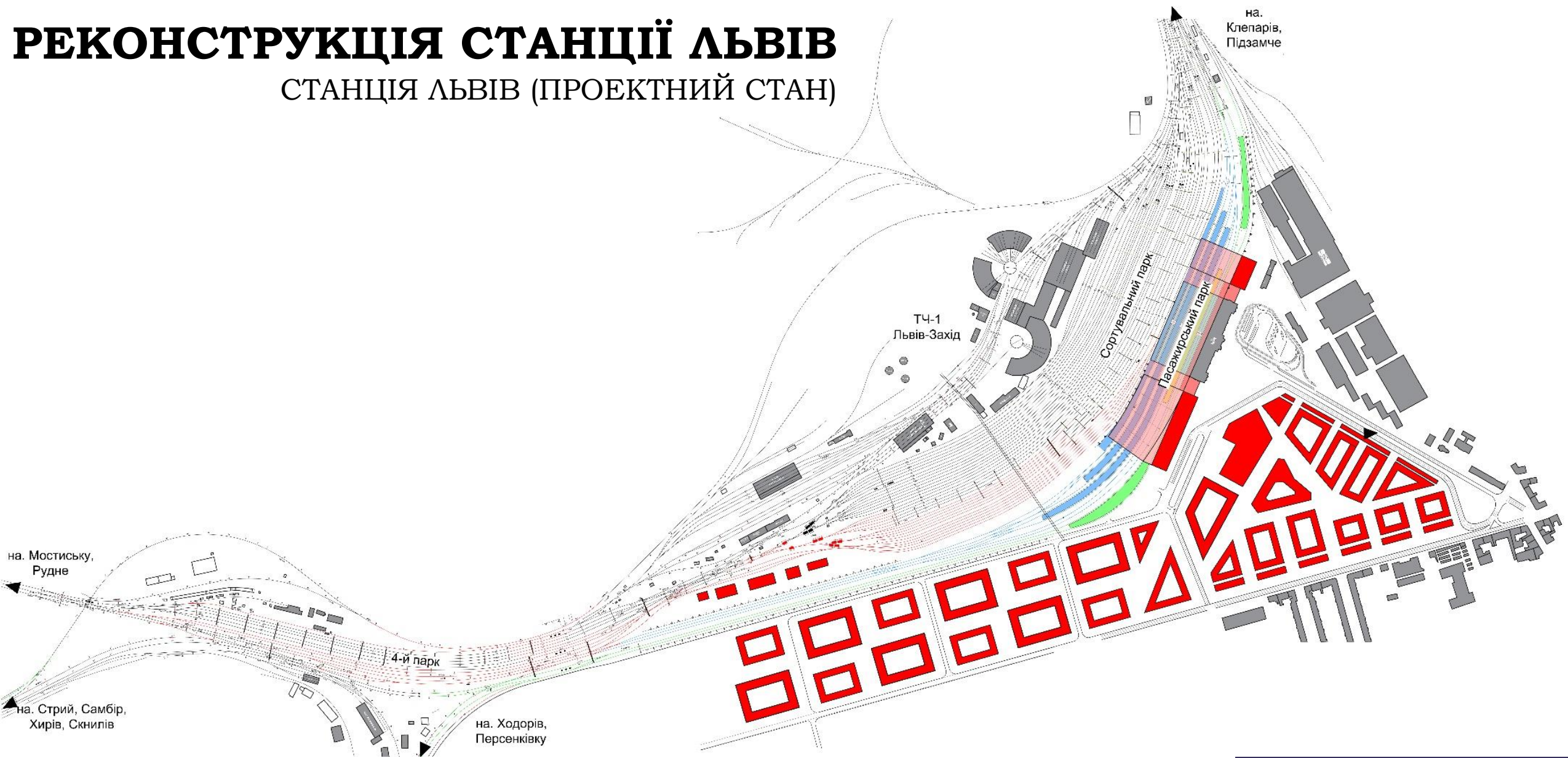
СТАНЦІЯ ЛЬВІВ (ІСНУЮЧИЙ СТАН)



Львівські Лінії
Lemberger Linien

РЕКОНСТРУКЦІЯ СТАНЦІЇ ЛЬВІВ

СТАНЦІЯ ЛЬВІВ (ПРОЕКТНИЙ СТАН)



Львівські Лінії
Lemberger Linien

РЕКОНСТРУКЦІЯ СТАНЦІЇ ЛЬВІВ

СТАНЦІЯ ЛЬВІВ (ВОКЗАЛЬНИЙ КОМПЛЕКС)

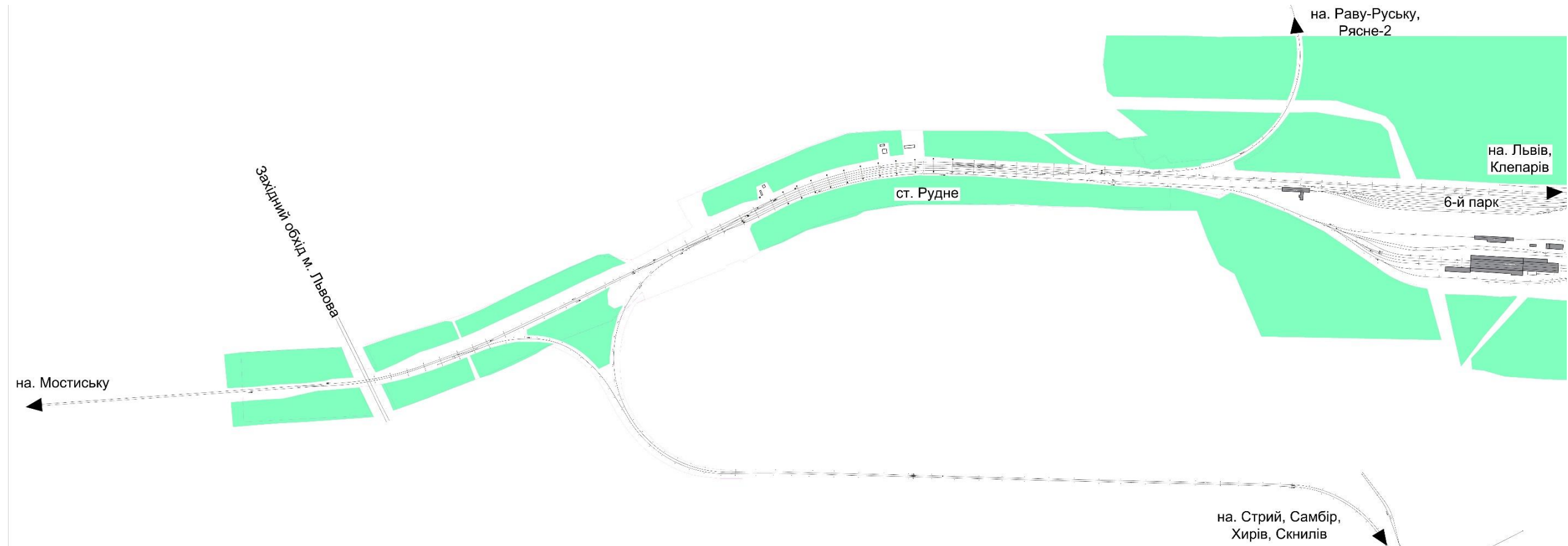


Львівські Лінії
Lemberger Linien

5th INTERNATIONAL EXHIBITION
RAIL EXPO
October 20-22, Kyiv 2021

ПРОЕКТОВАНИЙ ТЕРМІНАЛ НА БІЛЯ СТАНЦІЇ РУДНЕ

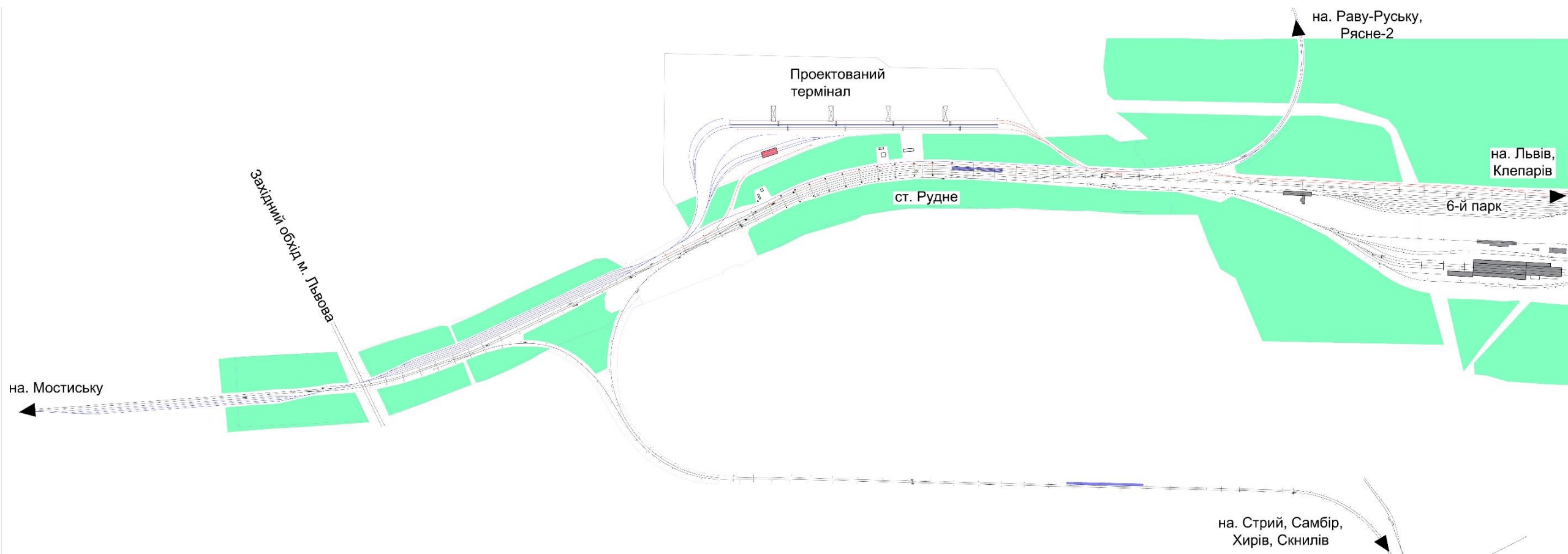
СТАНЦІЯ РУДНЕ (ІСНУЮЧИЙ СТАН)



ПРОЕКТОВАНИЙ ТЕРМІНАЛ КОЛІЙ 1435/1520 мм

ПОТУЖНІСТЮ 2 млн. TEU в рік

СТАНЦІЯ РУДНЕ (ПРОЕКТНИЙ СТАН + ТЕРМІНАЛ)



Львівські Лінії
Lemberger Linien

5th INTERNATIONAL EXHIBITION
RAIL EXPO
October 20-22, Kyiv 2021

ЧАСОВІ ПАРАМЕТРИ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ З КИТАЮ В ЄС

очікування на формування маршруту	доставка по Китаю	перевантаження потягу 1435/1520	транспортування по мережі колій 1520	митний та пограничний контроль РФ /Україна	транспорт до Львова	формування маршрутів і подача на перевантаження	перевантаження	митний та пограничний контроль Україна/ЄС	доставка в термінал	доставка клієнту
1	3	1	3	1	2	1	1	1	2	1
1	3	1	3	1	1	1	0	1	1	0

17

13

очікування на формування маршруту	доставка по Китаю	перевантаження потягу 1435/1520	транспортування по мережі колій 1520	зміна довжини потягу	Очікування передачі в Малешовичі	митний та пограничний контроль ЄС	перевантаження	доставка в термінал	очікування в терміналі	доставка клієнту
14	3	1	5	3	5	1	1	4	4	3
1	3	1	5	1	0	1	1	2	1	1

44

17



Львівські Лінії
Lemberger Linien

ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО РОЗВИТКУ В УКРАЇНІ КОМБІНОВАНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

- РАДИКАЛЬНО ЗМІНИТИ ДЕРЖАВНУ ПОЛІТИКУ ФІНАСУВАННЯ РОЗВИТКУ ТА УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ТА ЗАЛІЗНИЧНИХ ДОРІГ НАДАВШИ ПРІОРИТЕТ ЗАЛІЗНИЦЯМ;
- ПРИПИНИТИ ФІНАСУВАННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗА РАХУНОК ЗАЛІЗНИЦІ (АКЦИЗ);
- ВВЕСТИ ПОДАТОК НА ЗЕМЛЮ ПІД АВТОМОБІЛЬНИМИ ДОРОГАМИ;
- ВВЕСТИ ПЛАТНИЙ ДОСТУП ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВІЗНИКІВ ДО АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ (ВІДМІНИВШИ АКЦИЗ ІЗ ПАЛЬНОГО);
- СТВОРИТИ ЄДИНИЙ ФОНД ФІНАСУВАННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ДЖЕРЕЛОМ ПОПОВНЕННЯ ЯКОГО ВВЕСТИ ПЛАТУ ЗА КОРИСТУВАННЯ ІНФРАСТРУКТУРОЮ;
- ЗАКОНОДАВЧО ТА ФІНАНСОВО СТИМУЛЮВАТИ СТВОРЕННЯ КОНТЕЙНЕРНИХ ПУНКТІВ;
- СТИМУЛЮВАТИ РОЗРОБКУ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ НОВИХ ТЕХНОЛОГІЧНИХ РІШЕНЬ ЩОДО КОМБІНОВАНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ. “УКРАЇНСЬКИЙ СТАНДАРТ”
- ЄКОНОМІЧНО ПІДТРИМУВАТИ ОНОВЛЕННЯ (МОДЕРНІЗАЦІЮ) ПАРКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТА АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ ДЛЯ КОМБІНОВАНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА ПЕРЕХІД ПЕРЕВІЗНИКІВ ІЗ ДАЛЬНИХ ТА МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА КОМБІНОВАНІ;
- ВІДНОВИТИ У НОВІЙ ЯКОСТІ «ПОШТОВІ ПОТЯГИ» - ЩОДЕННІ РЕЙСИ ВАНТАЖНИХ КОНТЕЙНЕРНИХ ПОТЯГІВ ЕКСПРЕСІВ МІЖ УСІМА ОБЛАСНИМИ ЦЕНТРАМИ.
- ЗАКОНОДАВЧО ОБМЕЖИТИ ПРАВА ПОШТОВИХ ТА ВЕЛИКИХ ЛОГІСТИЧНИХ ОПЕРАТОРІВ ЗДІЙСНЮВАТИ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПОШТИ ТА ВАНТАЖІВ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ. ФІНАНСОВО ПІДТРИМАТИ ПЕРЕХІД НА КОМБІНОВАНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ;
- ОБМЕЖИТИ ВИКОРИСТАННЯ ВАНТАЖІВОК НА ВИКОПНОМУ ПАЛИВІ. ВВЕСТИ ПЛАТНІ ДОЗВОЛИ НА ПЕРЕВЕЗЕННЯ НА ВИКОПНОМУ ПАЛИВІ НА ПЛЕЧІ ПОНАД 300 км..

ПРОЕКТИ, ЯКІ ДОЦІЛЬНО РЕАЛІЗУВАТИ В РАМКАХ ПРОГРАМИ “ВЕЛИКЕ БУДІВНИЦТВО”

- 3-я колія на ділянці Красне-Підбірці (37 км);
- 2-га черга (22 км) північного вантажного обходу м. Львова із залізничною розв'язкою в 2-х рівнях, шумозахисними екранами та шляхопроводами на перетинах з дорогами /вулицями;
- Створення південного вантажного обходу на ділянці Пісочна – Ходорів – 38,7 км;
- Будівництво 2-ї колії з електрифікацією (10 км) і зміна електрифікації на змінний струм на ділянці Львів – Персенківка– Сихів (14 км)
- Реконструкція станції Клепарів: перебудова сортувального комплексу із збільшення сортувальних колій з 19 до 33 та будівництво ПТО електровозів змінного струму;
- Реконструкція станції Львів: перебудову сортувального комплексу зі збільшення сортувальних колій з 21 до 32 та реконструкція колійного розвитку вокзального комплексу

Дякуємо за увагу!

ГАНАЙЛЮК БОРИС АНТОНОВИЧ

ДИРЕКТОР

ТзОВ “Львівські Лінії”

Тел. +38 050 933 55 45

Email: lemburger.linien@gmail.com

БІЛИНСЬКИЙ РОСТИСЛАВ ЯРЕМОВИЧ

ПЕРШИЙ ЗАСТУПНИК ДИРЕКТОРА

ТзОВ “Львівські Лінії”

Тел. +38 099 455 77 15

Email: lemburger.linien@gmail.com



Львівські Лінії
Lemberger Linien

5th INTERNATIONAL EXHIBITION
RAIL EXPO
October 20-22, Kyiv 2021