

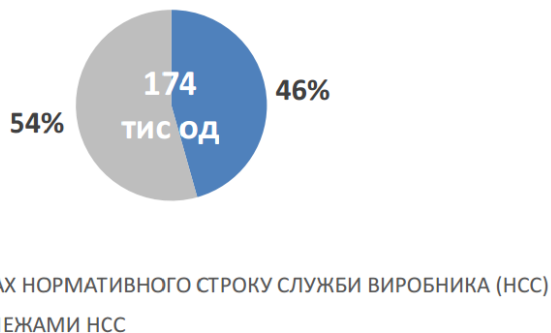


ВАГОНОРЕМОНТНІ ПОТУЖНОСТІ

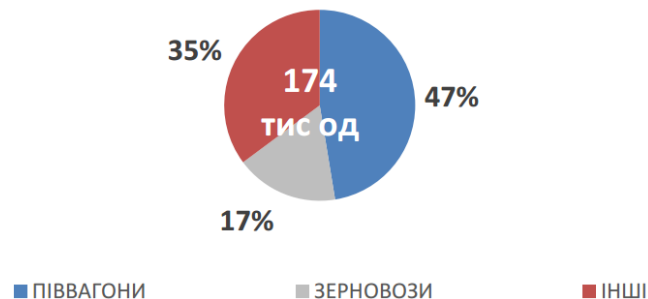


Криза у вагонобудуванні виявила для Аурум Груп нові можливості

ПАРК ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ УКРАЇНИ*



ОСНОВНА ЧАСТКА РИНКУ – ПІВВАГОНИ І ЗЕРНОВОЗИ*



* За офіційними даними Укрзалізниці

Депо «Дизельного заводу» розташоване в епіцентрі генерації вантажів

2019 рік – введення в експлуатацію Депо «Дизельний завод»

Мета:

- зберегти кваліфіковані кадри;
- не втратити компетенцію;
- максимально вигідно використати геолокацію вагонобудівного «Дизельного заводу».





Восени 2021 року на депо «Дизельного заводу» введено в експлуатацію колісно-роликовий цех для здійснення повного циклу:

- Ремонтних робіт піввагонів, критих хоперів для зерна і цементу, платформ;
- Відчіпного ремонту обсягом ТОВ-2, КРП;
- Капітально-відновлювальних ремонтів вагонів для підприємств гірничо-металургійного комплексу, зокрема вагонів-хоперів для вугілля і агломерату, вагонів-самоскидів типу думпкар 2ВС-105 і ВС-60.

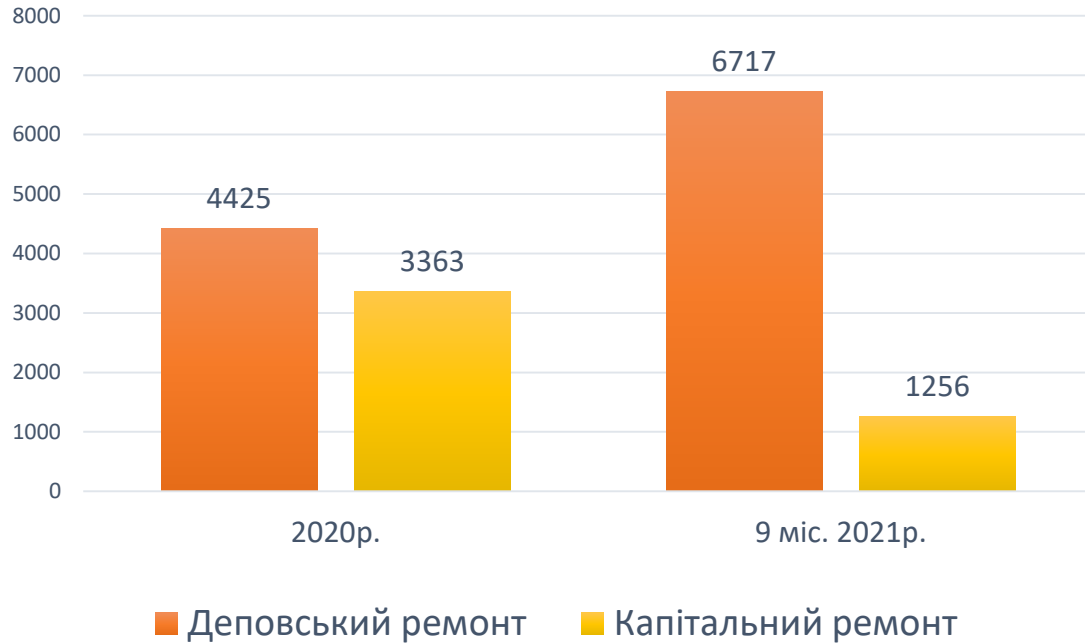


Потужність депо «Дизельного заводу»



- Аурум Груп планує щомісяця на базі депо «Дизельного заводу» формувати близько 200 колісних пар під будівництво нових піввагонів і зерновозів та близько 400 пар для вагонів, що ремонтуються у депо.
- Також пропонуємо і ремонт окремих від вагонів колісних пар.
- Політика підприємства у сфері управління якістю базується на дотриманні національних і міжнародних стандартів атестації виробництва та сертифікації всіх видів продукції, на заводі впроваджені системи управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 і ДСТУ ISO 14001:2015

Динаміка обсягів ремонтних робіт приватних вагонів на приватних депо



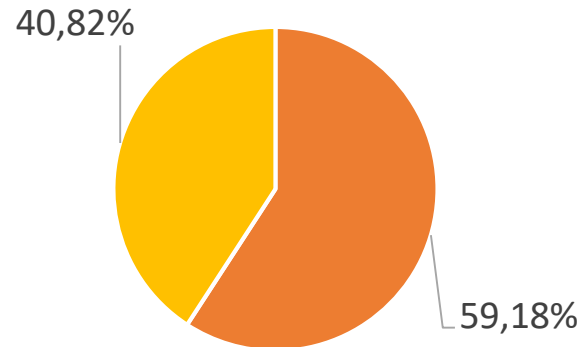
Депо УЗ / Приватні депо

Деповський ремонт - 13 578 вагонів
(за 9 міс. 2021 р.)



- Депо "Укрзалізниці"
- Приватні вагоноремонтні підприємства

Капітальний ремонт - 3 077 вагонів
(за 9 міс. 2021 р.)



Переваги приватних депо:

- Підтримання поточних виробничих потужностей та систематична їх модернізація;
- Забезпечення наявності повного спектру запасних частин та деталей, зокрема, комплектуючих виготовлених на підприємствах групи;
- Кваліфіковані кадри;
- Планування закупівель;
- Оперативне виконання вагоноремонтних робіт.



Аурум Груп пропонує посилити контроль щодо відповідності виконання планових та позапланових ремонтних робіт



1. Залишити лише продовження за підсумками капітального ремонту за технічними умовами (КРП).
2. Право на виконання КРП - виключно вагобудівним підприємствам.
3. Продовження строку служби вантажних вагонів після КРП обмежити граничним терміном в 5 років.
4. Планові ремонти (деповський та капітальний) для вагонів з продовженими термінами експлуатації – пропонується виконувати в два рази частіше, ніж встановлено документацією виробника для такого типу вагонів в рамках нормативного терміну експлуатації.

Аурум Груп підтримує Проєкт програми «Оновлення парку вантажних вагонів на 2022-2028 рр.»

1. Перший системний документ, спрямований на виведення з глибокої кризи як самої Укрзалізниці, 80% доходів якої формується за рахунок вантажних перевезень, так і галузі залізничних перевезень в цілому.
2. Програма пропонує:
 - послідовно за 2022-2028 роки списати найбільш старі вагони всіх форм власності, замість яких побудувати нові – близько 30 тисяч піввагонів і 15 тисяч зерновозів.
 - спеціальний щорічний графік обмеження граничних термінів експлуатації вагонів, що передбачає зниження з 44-45 років у 2021 році до 22 на піввагони і 30 років на зерновоз відповідно до 2028 року. Це дорівнює нормативними термінами експлуатації, які встановлені заводами виробниками.
3. Включені в програму розрахункові обсяги списання та будівництво нових вагонів хоч і не є рекордними, бо передбачають всього до 5 тис. нових вагонів, побудованих щорічно на приватних заводах і стільки ж на державних, але закладають тенденцію стабільної роботи галузі на роки вперед.
4. Відштовхуючись від неї як УЗ, так і приватні компанії зможуть планувати розвиток власних виробництв, можливо, навіть почати процес модернізації підприємств!
5. Але головне – від реалізації програми «Оновлення парку вантажних вагонів на 2022-2028 рр.» економіка країни отримає додатково близько 300 млрд. грн., десятки тисяч робочих місць і десятки мільярдів додаткових податкових відрахувань.

Дякую за увагу!

