



Проект перевозок полуприцепов на маршруте Клайпеда - Черноморск

Проекты перевозок полуприцепов



01

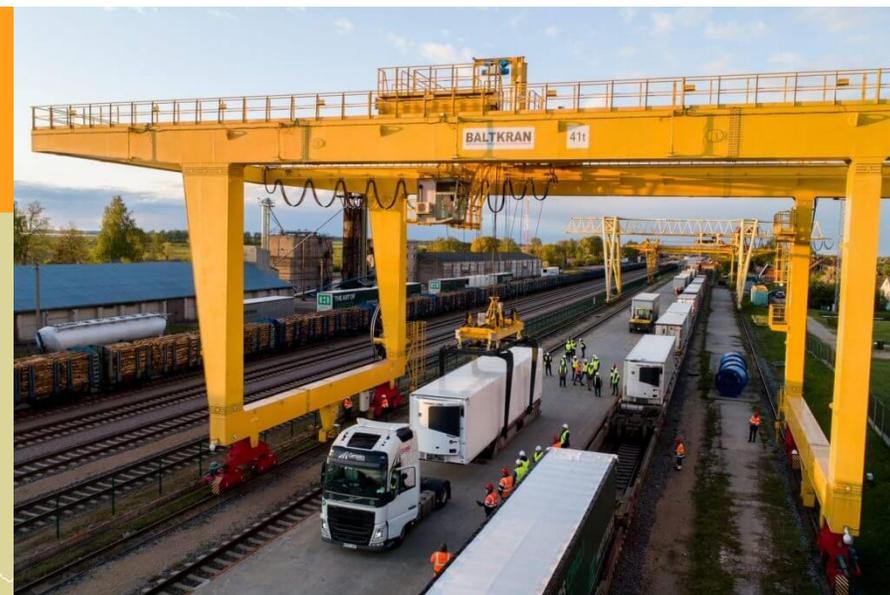
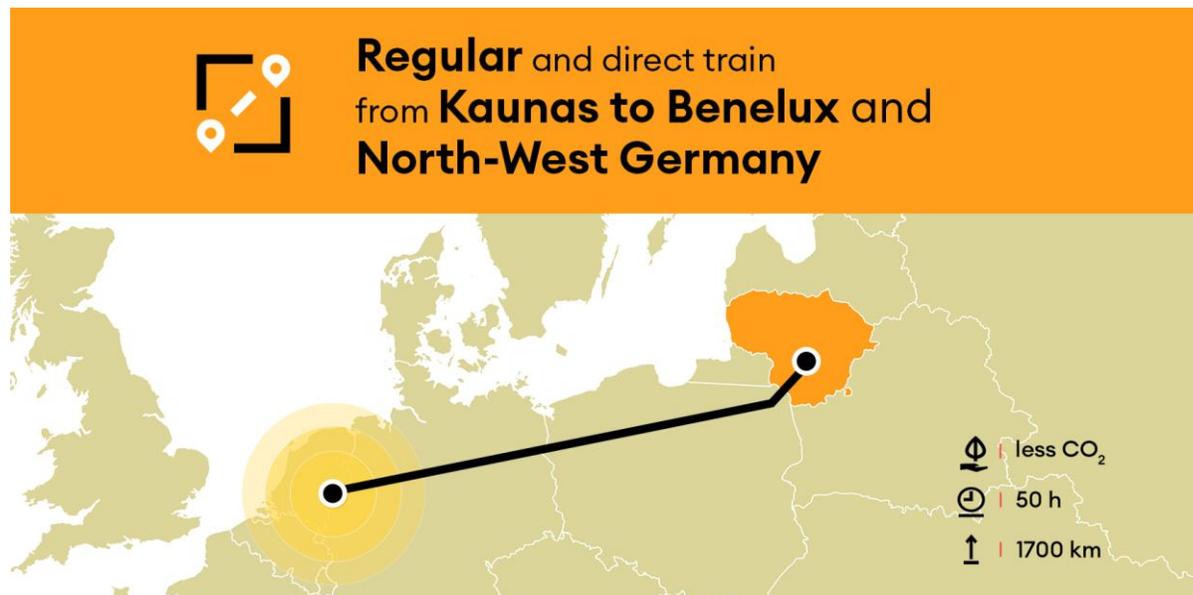
Каунас – Бенилюкс
(сеть колеи 1435мм)

02

Клайпеда – Вильнюс –
Минск – Черноморск
(сеть колеи 1520мм)



Запуск нового мультимодального поезда Каунас – Бенилюкс-Западная Германия



- 19 июля 2021 г. официально в Каунас прибыл первый мультимодальный поезд из Бенилюкса;
- Поезд отправляется два раза в неделю из Тильбурга (НЛ) в Каунас и обратно.
- 1700 км поезд проезжает за 50 часов и в доном маршруте можно перевезти 36 полуприцепов или контейнеров.
- Цена за 20' – 540 Евро, 40' – 760 Евро. Полуприцеп: (Cranable) – 747 Евро, (Not) – 790 Евро.

Вагон “Т3000” с системой “Vegas”



Предназначенный для перевозки полуприцепов и контейнеров.



Перевалка в «Каунаском интермодальном терминале»



- Удобное географическое расположение в центре Литвы и совмещение колеи 1520 и 1435.



Перевозка полуприцепа на маршруте Клайпеда - Вильнюс



- 23-24 сентября 2020 г. успешно сделан тест перевозки полуприцепа из Клайпеды в Вильнюс.
- Полуприцеп был обработан используя систему ISU и кран (spreader adapter).
- С мая 2021 г. Компания DSV продает услугу перевозки полуприцепов из Клайпеды в Вильнюс и обратно;
- На производстве уже стоит 60 единиц специализированных платформ.

Проблематика и прогресс запуска проекта на маршруте Клайпеда - Черноморск



- Министру инфраструктуры Украины в Клайпеде в июле месяце была проведена презентация погрузки полуприцепа и представленный проект перевозки полуприцепов. Получена политическая поддержка данному проекту;
- Тем неимение проблемы с таможенными процедурами остается как и раньше. С партнерами проводим консультации, каким образом может быть оформлена такая перевозка при нынешней правовой базе;
- В июле месяце состоялась продуктивная встреча инициативной группы в Киеве (ЦТЛ), оговорены вопросы технологии, тарификации. Также вырисовывается коммерческая часть и возможности продаж такой услуги.

Предлагаемый сервис по перевозке полуприцепов Клайпеда – Черноморск



- Маршрут перевозки: Центральный Клайпедский Терминал (СКТ) - Черноморский Порт.
- На первом этапе будет 2 группы вагонов по 40 вагонов (всего 80 вагонов). Один рейс в неделю с одной группой вагонов (40 вагонов).
- Связи с паромными в Клайпедзе: -
 - I. Киль (Германия)
 - II. Карлсхамн, Трелеборг (Швеция)
 - III. Фредерисия (Дания)
- Связи с паромными в Черноморске:
 - I. - Карасу, Стамбул (Турция)
 - II. - Батуми, Поти (Грузия)
- Планируемые цены:
 - - 1150 долларов США, СКТ - СРТ (или наоборот), включая передачи в СКТ и CFP
 - - 2800 евро в Карасу - Карлсхамн (или наоборот), включая перевозки на СКТ и CFP и ро-ро паромы LT-SE и UA-T
 - В год можно перевезти 8000 полуприцепов

 Существующая схема интермодальных перевозок (Турция – Скандинавия)

 Предлагаемая схема интермодальных перевозок (Турция – Скандинавия)

Расширяется круг единомышленников Мультимодального Меморандума





Дякую за увагу!

**Паулюс Грубинскас,
Коммерческий директор
ТОВ «LTG Cargo Ukraine»
+370 686 11611
cargo@litrail.lt**

20.10.2021 г.