

BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.

**ТЕРМИНАЛ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК ДОБРА
ЗНАЧИТЕЛЬНАЯ АЛЬТЕРНАТИВА НАПОЛНЕННЫХ
ПОГРАНПЕРЕХОДОВ ЧЕРЕЗ ПОЛЬШУ**



ČLEN SKUPINY
MEMBER OF

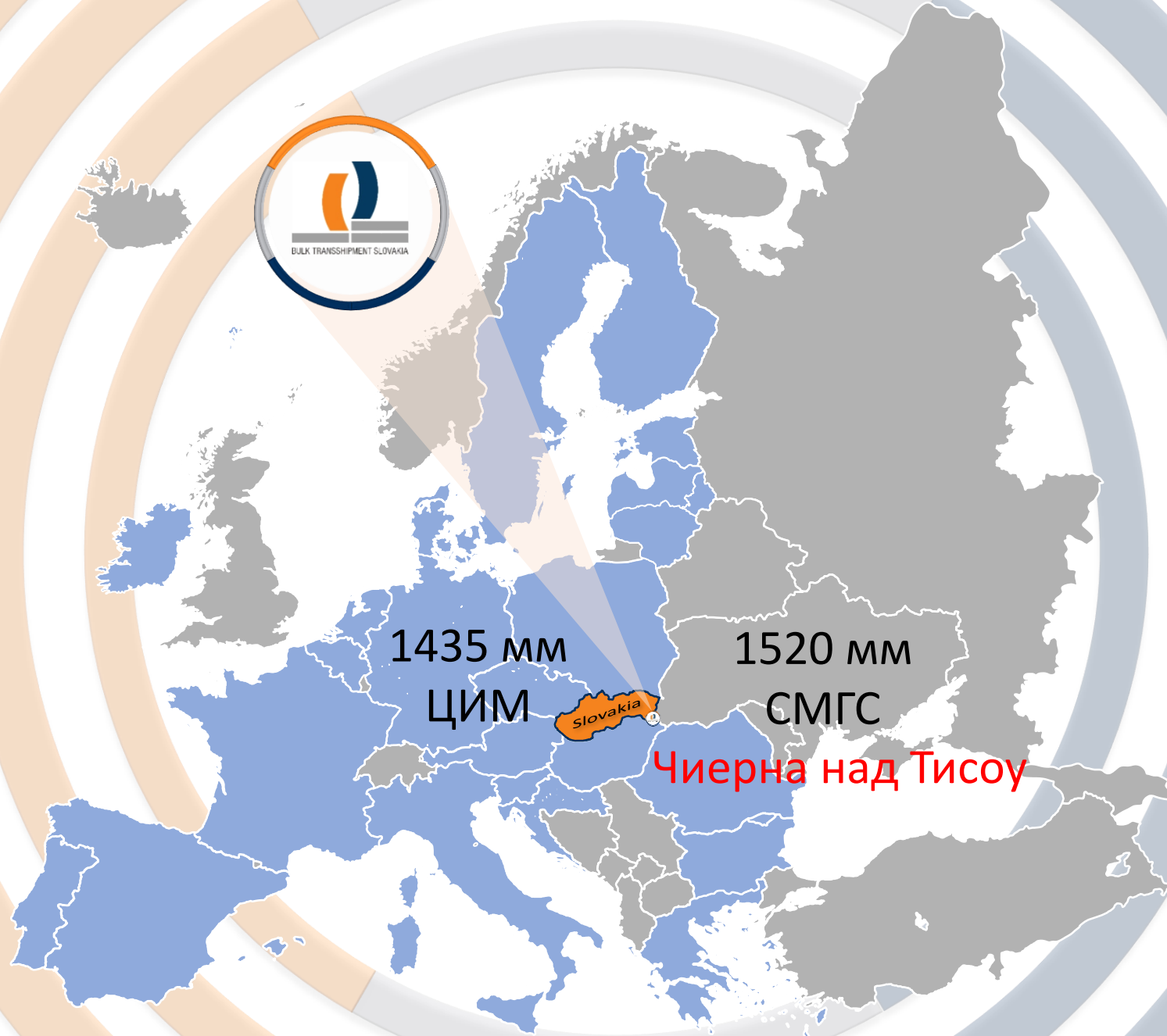


... TVORÍME JEDEN TÍM...
... WE CREATE ONE
TEAM...



Ing. Ľudmila Garančovská, BUDAMAR LOGISTICS, a. s.

Ing. Alojz Filipek, BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.



1435 мм
ЦИМ

1520 мм
СМГС

Чиерна над Тисоу

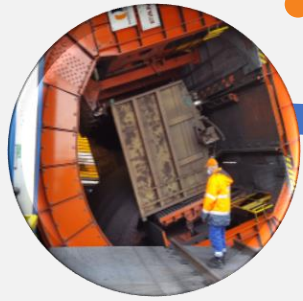


ČLEN SKUPINY
MEMBER OF



Dcérska spoločnosť / Subsidiary company





ПЕРЕВАЛКА СЫПУЧИХ ГРУЗОВ

ПЕРЕВАЛКА ШТУЧНЫХ ГРУЗОВ

**ТЕРМИНАЛ КОМБИНИРОВАННЫХ
ПЕРЕВОЗОК**

ХРАНЕНИЕ ТОВАРОВ В ТАМОЖЕННОМ
РЕЖИМЕ

РАЗМОРАЖИВАНИЕ В ЗИМНИЙ
ПЕРИОД

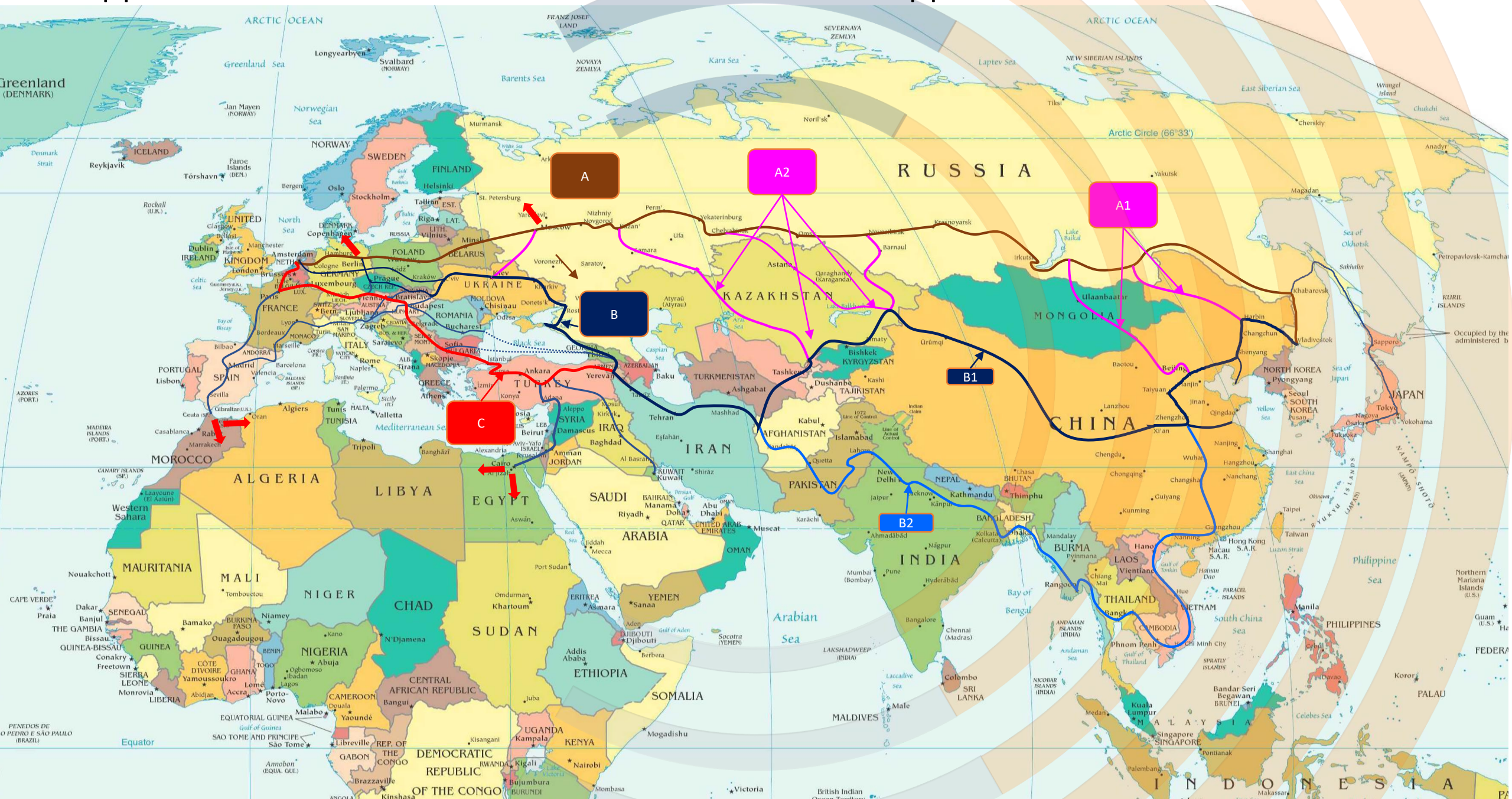
ГРУЗОВЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ
ПЕРЕВОЗКИ

ТЕРМИНАЛ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК



ДОБРА

СОЕДИНЕНИЯ НОВОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ



Терминал коминированных перевозок ДОБРА в сети коридора ТЕН-Т



Interconnection points of routes from Asia to European Rail Freight Corridors

- 1 Malaszewicze – Brest (RFC 8)
- 2 Cierna – Chop (RFC 9) and Zahony – Chop (RFC 6)
- 3 Svilengrad – Kapikule (RFC 7)
- 4 Via Stockholm (RFC 3)

European Rail Freight Corridors

- RFC 1: Rhine – Alpine
- RFC 2: North Sea – Mediterranean
- RFC 3: Scandinavian – Mediterranean
- RFC 4: Atlantic
- RFC 5: Baltic – Adriatic
- RFC 6: Mediterranean
- RFC 7: Orient – East Mediterranean
- RFC 8: North Sea – Baltic
- RFC 9: Rhine – Danube or Czech – Slovak
- RFC 11: Amber

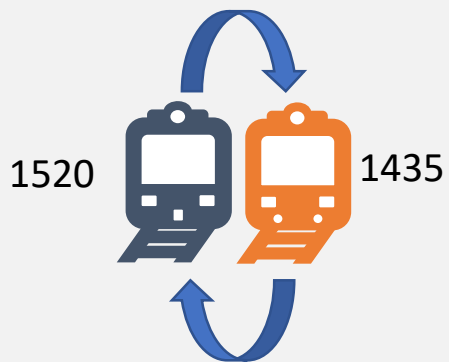


ТЕРМИНАЛ ОБЕСПЕЧИВАЕТ

- обслуживание территории
- недискриминационный доступ к интермодальной инфраструктуре

На терминале есть возможность:

- переход между шириной колеи 1520 мм на 1435 мм,
- переход между режимами СМГС (ОСЖД) а ЦИМ (ЦИТ) ,
- возможность загрузки дорожных прицепов или весь автомобиль на специальные вагоны



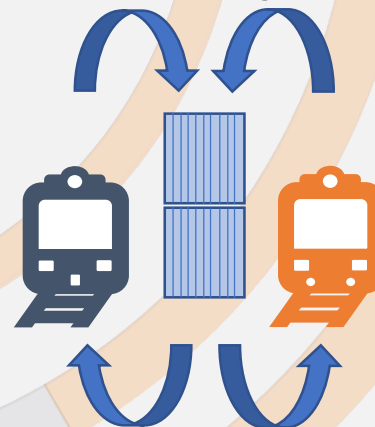
ж/д – ж/д



автомобиль -
автомобиль



ж/д -
автомобиль



ж/д - склад



автомобиль -
склад

ТЕРМИНАЛ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК - ДОБРА

Перевалка контейнеров и груза:

- ✓ из ширококолейных вагонов (ШК) в вагоны колеи европейской ширины (ЕК) и наоборот
- ✓ из вагонов ЕК и ШК на автотранспорт и наоборот
- ✓ из автотранспорта на автотранспорт

Перегрузочная мощность :

- 2х перегрузочный кран грузоподъемностью 50 тонн, грузоподъемность спредера 40 тонн
430 манипуляции/сутки
- Фронтальный погрузчик
280 манипуляции/сутки
- 190 автодорожных составов/день

Мощность хранения:

- **1630 TEU**
- **Крытый таможенный склад 240 м²**



ТЕРМИНАЛ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК - ДОБРА



Собственные услуги:

- услуги в рамках терминала отдельно транспортных услуг,
- предоставление услуг для нескольких конечных пользователей,
- кратковременное и долгосрочное хранение грузенных и порожних единиц,
- чистка и ремонт единиц,
- охлаждение изотермических грузовых единиц,
- безопасность манипулированных и хранимых единиц,
- взвешивание дорожных транспортных средств.

Посреднические услуги:

- организуем утилизацию опасных грузов из поврежденных грузовых единиц,
- заправочная станция,
- таможенные услуги,
- фитоконтрольные услуги.

Спасибо за внимание

ČLEN SKUPINY
MEMBER OF



... TVORÍME JEDEN TÍM...
... WE CREATE ONE
TEAM...



Ing. Ľudmila Garančovská

BUDAMAR LOGISTICS, a.s.

Horárska 12, 821 09 Bratislava, Slovak Republic

T: +421 2 58 312 135 | M: +421 918 421 191

E: garancovska@budamar.sk | www.budamar.sk

Ing. Alojz Filipek

BULKTRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.

Železničná 1, 076 43 Čierna nad Tisou, Slovensko,

Telefón: + 421 56 2292647,

E: btslovakia@btslovakia.sk | web: www.btslovakia.sk