



KARPATY



KARPATY

KARPATY

KARPATY

705T 120 M<sup>3</sup>

КР  
.0 .35  
ПОСТРОЕН 1383  
10.20

КР  
.0 .23

РЕВИЗИЯ  
РАЗГРУЗОЧНЫХ  
УСТРОЙСТВ



# ПРО КОМПАНІЮ

## ДМЗ “Карпати”

ДМЗ “Карпати” - це сучасне українське вагобудівне підприємство. Основними напрямками діяльності якого є будівництво вантажних вагонів, ремонт рухомого складу, виготовлення контейнер-цистерн, ємностей, металоконструкцій та АГП. Високий технологічний рівень виробництва, справжній професіоналізм нашої команди та досвід роботи в міжнародному середовищі є нашою найважливішою конкурентною перевагою. Можливість швидкого переналагодження на випуск нової продукції вирізняє наше підприємство з-поміж інших.

## Ваш найкращий партнер

Ми віддані ідеї поваги і порядності, перш за все, в ставленні до своїх співробітників, а також до клієнтів, партнерів і постачальників компанії. Для нас надзвичайно важлива репутація нашої компанії. Ми прагнемо бути кращими у всіх сферах своєї діяльності з тим, щоб підтримати лідируючі позиції в залізничній галузі. Ми пишаємося тим, що задаємо темп і новий галузевий стандарт бізнесу і виробничих технологій.

**3500**

Вироблено  
вагонів

**650**

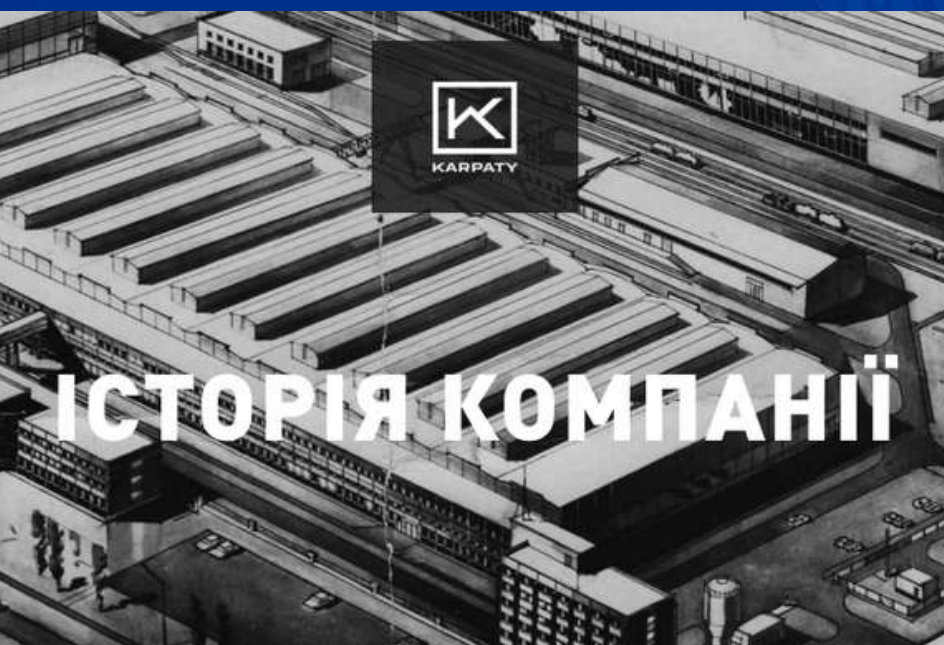
Працівників

**45**

Років на ринку







## ІСТОРІЯ КОМПАНІЇ

Історія заводу "Карпати" починається ще з 70-х років минулого сторіччя. Основне призначення тодішнього ремонтно-механічного заводу було обслуговування гігантів хімічної та нафтопереробної промисловості Радянського Союзу.



Для гігантів сірчаного виробництва СРСР, був передбачений спеціалізований цех по капітальному ремонту залізничних цистерн. Цистерни приходили в надзвичайно поганому стані, зате виходили майже як нові.



Оновлення машинного парку, розвинення технологій лазерної різки, обробки на верстатах з ЧПУ, досягнення суттєвої механізації та автоматизації процесів призвело до значного росту об'ємів виробництва. Настав процес модернізації та реконструкції, процес ребрендингу та підвищення корпоративної культури.

# 1970

# 1990

# 2020

# 1980

# 2010



Першою продукцією заводу були в основному різновиди гірничошахтного обладнання, металеві шпали для крокуючих екскаваторів, зміювки для апаратів цеху виплавки сірки, технологічні ємності та ціла низка іменникового обладнання для технологічного циклу підземної виплавки сірки.



Основне зосередження виробничих потужностей заводу "Карпати" припало на вагонну тематику, що стала в новітній період основною та бюджетоутворюючою. Швидке переналагодження на випуск нової якісної продукції допомогло зайняти лідируючі позиції на ринку.





KARPATY

ОСНОВНІ  
НАПРЯМИ  
ВИРОБНИЦТВА

## 01 Вагонобудування

ДМЗ «Карпати» займається виробництвом 8 моделей вантажних вагонів: вагон-хопер моделі 19-6869, вагон-хопер моделі 19-9951, напіввагон моделі 12-9745, критий вагон моделі 11-9983, вагон-самоскид (думпкар) моделі 32-8525, вагон-хопер моделі 19-9982, вагон-хопер моделі 19-9967 та вагон-платформа моделі 13-9589.

## 02 Ремонт вагонів

Ми здійснюємо поточний, деповський та капітальний ремонт з продовження терміну служби вантажних вагонів. Також здійснюємо ремонт колісних пар (капітальний, середній і поточний), модернізацію та фарбування (повне або часткове).

## 03 Виготовлення контейнер-цистерн

ДМЗ «Карпати» – це єдине підприємство в Україні, що займається виготовленням контейнер-цистерн багатьох типів, включаючи їх модернізацію та ремонт. Кожний контейнер має сертифікат Регістру судноплавства України.

## 04 Виготовлення ємностей

Виробляємо ємності промислового і побутового призначення, резервуари для харчових продуктів, для зберігання/перевезення нафтопродуктів і паливні баки. Пропонуємо найкращі варіанти наземного і підземного застосування з оптимальними формами, обсягами та розмірами конструкцій. Виготовляємо горизонтальні та вертикальні варіанти.

## 05 Виготовлення АГП

Протягом довгого часу ми займаємось профільним виробництвом автогідропідіймачів, що активно використовуються в різних областях: будівництві, промисловості, декоруванні, реставрації різних об'єктів на важкодоступній висоті та енергетиці.

## 06 Виготовлення металоконструкцій

Ми пропонуємо широкий спектр продукції: ангари, мости, прольоти, балки перекриття, вежі, опори, каркаси для залізобетонних конструкцій, а також й інші види конструкцій з кресленнями замовника. Займаємось виготовленням та обробкою деталей та заготовок будь-якої форми без геометричних обмежень.





KARPATY

# Вагонний парк ДМЗ "Карпати"

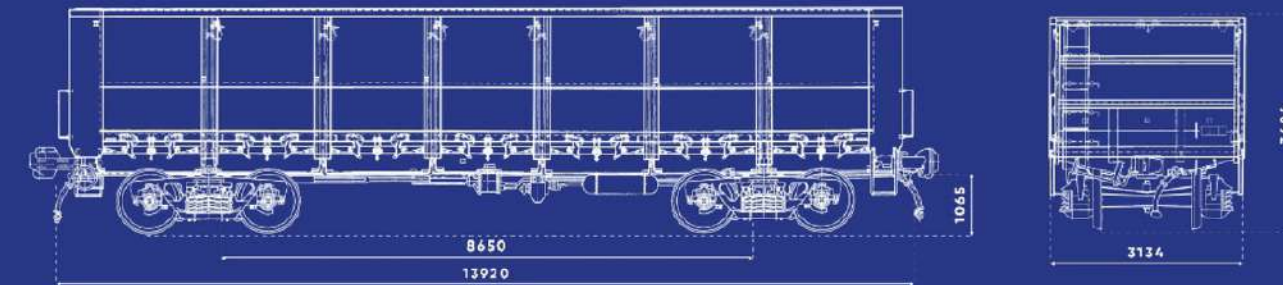
## НАПІВВАГОН МОДЕЛІ 12-9745

# 12-9745 НАПІВВАГОН 12-9745

Напіввагони моделі 12-9745 призначені для перевезення вантажів, котрі не вимагають укріплення від атмосферних опадів, як насипних, не порохоподібних, так і тих що перевозяться навалом (за винятком гарячих з температурою більше 100°C), штабельованих і штучних з кріпленням до бокових та торцевих стін.

Напіввагон призначений для експлуатації по залізницях колії 1520 мм України, країн СНД, Литви, Латвії і Естонії шириною колії 1520 мм. За призначенням і класифікацією напіввагон характеризується як вантажний, універсальний, чотиривісний з суцільнометалевим кузовом, торцеві стіни кузова глухі, рама з розвантажувальними люками, які забезпечують розвантаження сипкого вантажу на дві сторони.

Виготовлення напіввагонів проводиться згідно ТУ У 35.2-01124454-032-2004, сертифіковано в системі УкрСЕПРО UA 1.098.0011424-13 і відповідає вимогам ДСТУ ISO 9001: 2009.



**76 м<sup>3</sup>**  
Об'єм кузова

**70 т**  
Вантажність

**24 т**  
Маса тари

### Технічні характеристики

Номер проекту:	K22.04	Об'єм кузова, м <sup>3</sup> :	76
Модель вагона:	12-9745	База вагона, мм:	8650
Виробник:	1383 ТОВ ДМЗ «Карпати»	Маса тари вагона, т:	24
Технічні умови:	ТУ У 35.2-01124454-032-2004	Довжина по кінцевим балкам рами, мм:	12700
Код вагона:	1409	Довжина по осях автотцепів, мм:	13920
Модель 2-вісного візка:	18-1750	Ширина максимальна, мм:	3134
Розмір:	0-ВМ	Висота осі автотцеплення від рівня рейок, мм:	1440
Рік постановки на серійне виробництво:	2012	Максимальна висота від рівня рейок, мм:	3500
Рік зняття з серійного виробництва:	-	Внутрішня довжина кузова, мм:	12692
Вантажопідйомність, т:	70	Внутрішня ширина кузова, мм:	2922
Кількість розвантажувальних люків, шт:	14	Площа підлоги, м <sup>2</sup> :	37,08
Наявність торцевих дверей:	немає	Наявність перехідного майданчика:	є
Наявність стоянкових гальм:	є	Погодне навантаження, кН/м (тс/м):	67,5 (6,75)
Можливість встановлення буферів:	немає	Статичне осове навантаження, кН (то):	230,5 (23,5)
Кількість осей, шт:	4	Швидкість конструкційна, км/г:	120







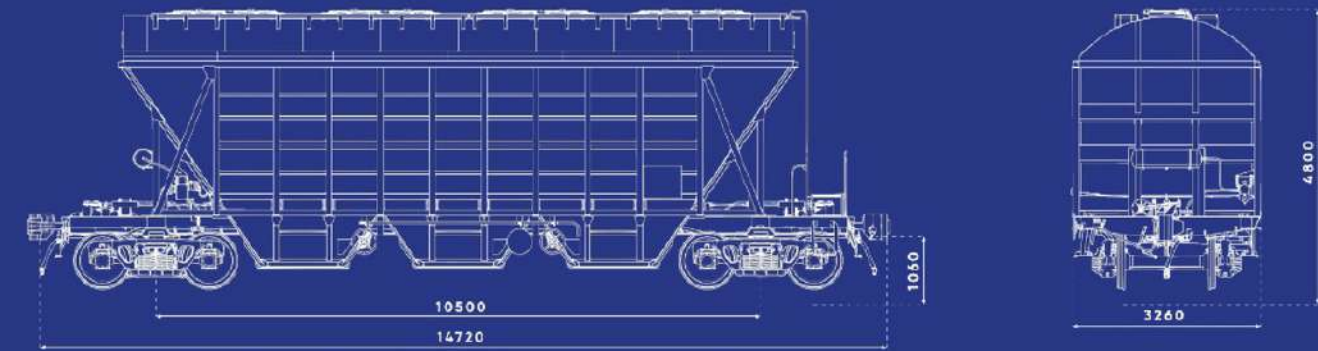
KARPATY

# Вагонний парк ДМЗ "Карпати"

## ВАГОН-ХОПЕР МОДЕЛІ 19-9951

# 19-9951 ВАГОН-ХОПЕР 19-9951

Вагон-хопер моделі 19-9951 призначений для транспортування по магістральних залізничних коліях шириною колії 1520 мм та шляхами промислових підприємств, зерна та інших харчових сипучих вантажів насипом, що вимагають укриття від атмосферних опадів. Вантаж вивантажується в міжрейковий простір.  
Виробництво вагонів проводиться згідно ТУ У 30.2-7958251-003: 2013, сертифіковано в системі УкрСЕПРО UA 1.098.0011424-13 і відповідає вимогам ДСТУ ISO 9001: 2009.



**104 м³**  
Об'єм кузова

**70 т**  
Вантажність

**24 т**  
Маса тари

### Технічні характеристики

Номер проекту:	9951	Об'єм кузова, м³:	104
Модель вагона:	19-9951	База вагона, мм:	10500
Виробник:	1383 ТОВ ДМЗ «Карпати»	Маса тари вагона, т:	24
Технічні умови:	ТУ У 30.2-37958251-003-2013	Довжина по кінцевим балкам рами, мм:	13510
Код вагона:	1445	Довжина по осях автозчепів, мм:	14720
Модель 2-вісного візка:	18-1750	Ширина максимальна, мм:	3260
Розмір:	1-Т	Висота осі автозчеплення від рівня рейок, мм:	1060
Рік постановки на серійне виробництво:	2013	Максимальна висота від рівня рейок, мм:	4800
Рік зняття з серійного виробництва:	-	Висота до розвантажувальних люків від рівня рейок, мм:	350
Вантажопідйомність, т:	70	Кут нахилу торцевих стін, град:	55
Кількість завантажувальних люків, шт:	4	Кут нахилу стінки бункера, град:	52..60
Розміри завантажувальних люків, мм:	425x1075	Висота центра ваги:	1383
Кількість розвантажувальних люків, шт:	6	Наявність перехідного майданчика:	є
Розміри розвантажувальних люків, мм:	562x1592	Наявність стоянкових гальм:	є
Можливість встановлення буферів:	немає	Статичне осьове навантаження, кН (тс):	230,5 (23,5)
Кількість осей, шт:	4	Швидкість конструкційна, км/г:	120
Погодне навантаження, кН/м (тс/м):	63,8 (6,38)		





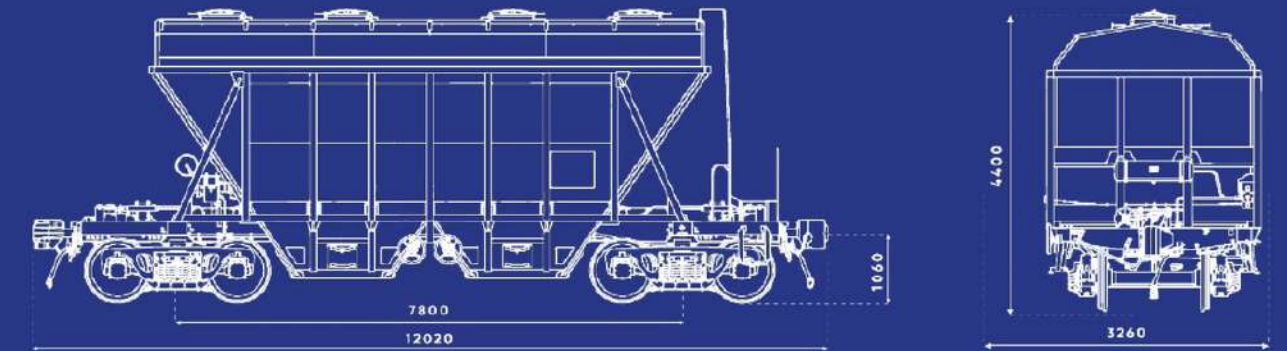
KARPATY

# Вагонний парк ДМЗ "Карпати"

## ВАГОН-ХОПЕР МОДЕЛІ 19-9967

# 19-9967 ВАГОН-ХОПЕР 19-9967

Вагон-хопер моделі 19-9967 призначений для транспортування по магістральних залізничних коліях шириною колії 1520 мм та шляхами промислових підприємств, цементу та інших нетоксичних і неотруйних будівельних і гранульованих сипучих вантажів, що вимагають укріття від атмосферних опадів. Вантаж вивантажується в міжрейковий простір. Виготовлення вагонів-хоперів відповідає вимогам ТУ У 30.2-37958251-004: 2013 і сертифіковано в системі УкрСЕПРО UA 1.098.0011424-13.



**70 м³**  
Об'єм кузова

**73 т**  
Вантажність

**21 т**  
Маса тари

### Технічні характеристики

Номер проекту:	9967	Об'єм кузова, м³:	70
Модель вагона:	19-9967	База вагона, мм:	7800
Виробник:	1383 ТОВ ДМЗ «Карпати»	Маса тари вагона, т:	21
Технічні умови:	ТУ У 30.2-37958251-004-2013	Довжина по кінцевим балкам рами, мм:	10810
Код вагона:	1581	Довжина по осях автотягача, мм:	12020
Модель 2-вісного візка:	18-1750	Ширина максимальна, мм:	3260
Розмір:	1-ВМ	Висота осі автотягача від рівня рейок, мм:	1060
Рік постановки на серійне виробництво:	2013	Максимальна висота від рівня рейок, мм:	4475
Рік зняття з серійного виробництва:	-	Висота до розвантажувальних люків від рівня рейок, мм:	350
Кут нахилу торцевих стін, град:	56	Кут нахилу стінки бункера, град:	55
Вантажопідйомність, т:	73	Наявність перехідного майданчика:	є
Кількість завантажувальних люків, шт:	4	Наявність стоянкових гальм:	є
Розміри завантажувальних люків, мм:	Ø 600	Можливість встановлення буферів:	немає
Кількість розвантажувальних люків, шт:	4	Кількість осей, шт:	4
Розміри розвантажувальних люків, мм:	592x1622	Погодне навантаження, кН/м (тс/м):	78,2 (7,82)
Швидкість конструкційна, км/г:	120	Статичне осьове навантаження, кН (тс):	230,5 (23,5)





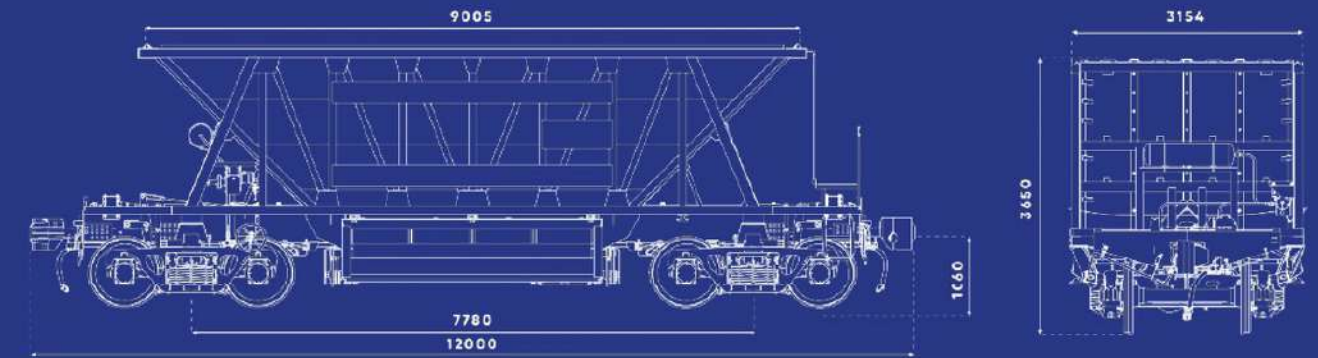
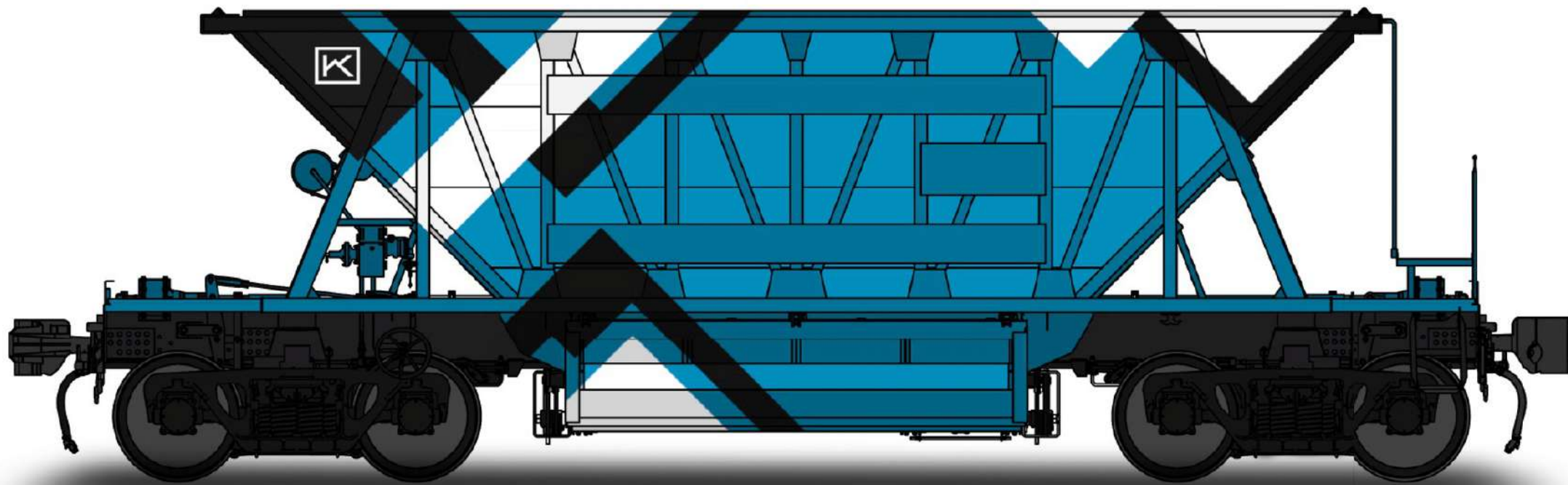
KARPATY

# Вагонний парк ДМЗ "Карпати"

## ВАГОН-ХОПЕР МОДЕЛІ 19-9982

# 19-9982 ВАГОН-ХОПЕР 19-9982

Вагон-хопер моделі 19-9982 призначений для надійного транспортування окатишів або агломератів з температурою не більше 700°C, і інших сипучих і дрібнокускових вантажів, які не потребують захисту від атмосферних опадів по шляхах загального користування і промислових підприємств. Виготовлення вагонів-хоперів відповідає вимогам ТУ У30.2-37958251-005-2013, сертифіковано в системі УкрСЕПРО UA 1.098.0011424-13 та відповідає вимогам ДСТУ ISO 9001: 2009.



**70 м<sup>3</sup>**

Об'єм кузова

**73 т**

Вантажність

**21 т**

Маса тари

### Технічні характеристики

Номер проекту:	9967	Об'єм кузова, м <sup>3</sup> :	70
Модель вагона:	19-9982	База вагона, мм:	7800
Виробник:	1383 ТОВ ДМЗ «Карпати»	Маса тари вагона, т:	21
Технічні умови:	ТУ У 30.2-37958251-004-2013	Довжина по кінцевим балкам рами, мм:	10810
Код вагона:	1716	Довжина по осях автосцепів, мм:	12020
Модель 2-вісного візка:	18-1750	Ширина максимальна, мм:	3260
Розмір:	1-ВМ	Висота осі автосцеплення від рівня рейок, мм:	1060
Рік постановки на серійне виробництво:	2013	Максимальна висота від рівня рейок, мм:	4475
Рік зняття з серійного виробництва:	-	Висота до розвантажувальних люків від рівня рейок, мм:	350
Вантажопідйомність, т:	73	Кут нахилу торцевих стін, град:	55
Кількість завантажувальних люків, шт:	4	Кут нахилу стінки бункера, град:	56
Розміри завантажувальних люків, мм:	Ø 600	Наявність перехідного майданчика:	є
Кількість розвантажувальних люків, шт:	4	Наявність стоячкових гальм:	є
Розміри розвантажувальних люків, мм:	592x3500	Можливість встановлення буферів:	НЄМЄЄ
Погодне навантаження, кН/м (тс/м):	78,2 (7,82)	Кількість осей, шт:	4
Статичне осьове навантаження, кН (тс):	230,5 (23,5)	Швидкість конструкційна, км/г:	120





KARPATY

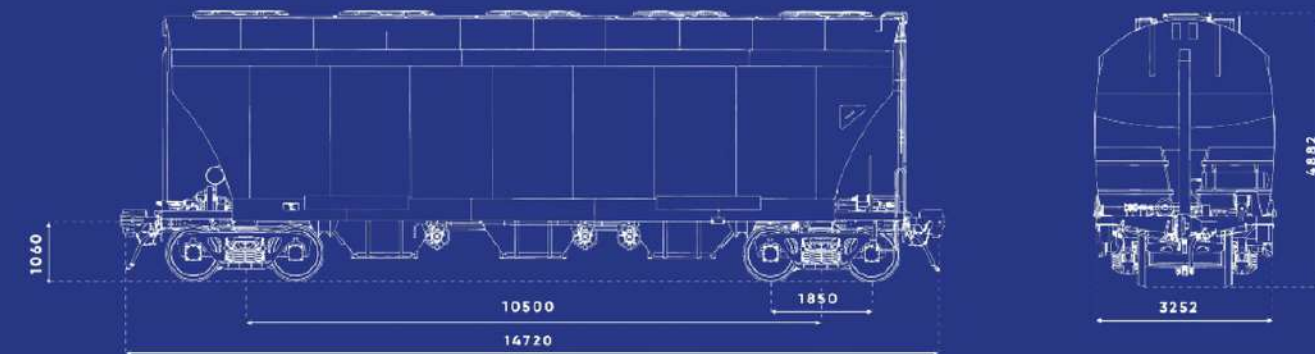
# Вагонний парк ДМЗ "Карпати"

## ВАГОН-ХОПЕР МОДЕЛІ 19-6869

# 19-6869

## ВАГОН-ХОПЕР 19-6869

Вагон-хопер моделі 19-6869 призначений для транспортування по магістральних залізничних коліях шириною колії 1520 мм та шляхами промислових підприємств, зерна та інших харчових сипучих вантажів насипом, що вимагають укриття від атмосферних опадів. Вагомою перевагою вагона-хопера моделі 19-6869 над іншими є збільшений об'єм його кузова – 120 м³; вантаж вивантажується в міжрейковий простір. Виготовлення вагонів проводиться згідно ТУ У 30.2-37958251-003:2013 сертифіковано в системі УкрСЕПРО UA 1.098.0011424-13 і відповідає вимогам ДСТУ ISO 9001: 2009.



**120 м³**  
Об'єм кузова

**70,5 т**  
Вантажність

**23,5 т**  
Маса тари



### Технічні характеристики

Номер проекту:	6869	Об'єм кузова, м³:	120
Модель вагона:	19-6869	База вагона, мм:	10500
Виробник:	1383 ТОВ ДМЗ «Карпати»	Маса тари вагона, т:	23,5
Технічні умови:	ТУ 3182-869-01395963-2014	Довжина по кінцевим балкам рами, мм:	13502
Код вагона:	1591	Довжина по осях автозчепів, мм:	14720
Модель 2-вісного візка:	18-1750	Ширина максимальна, мм:	3252
Розмір:	1-Т	Висота осі автозчеплення від рівня рейок, мм:	1060
Рік постановки на серійне виробництво:	2017	Максимальна висота від рівня рейок, мм:	4882
Рік зняття з серійного виробництва:	-	Кут нахилу торцевих стін, град:	40
Вантажопідйомність, т:	70,5	Кут нахилу стінки бункера, град:	45,50
Кількість завантажувальних люків, шт:	5	Наявність перехідного майданчика:	є
Розміри завантажувальних люків, мм:	562x1592	Наявність стійкових гальм:	є
Кількість розвантажувальних люків, шт:	6	Можливість встановлення буферів:	немає
Розміри розвантажувальних люків, мм:	425x1075	Кількість осей, шт:	4
Статичне осьове навантаження, кН (тс):	230,5 (23,5)	Погодне навантаження, кН/м (тс/м):	63,8 (6,38)
Швидкість конструкційна, км/г:	120		





KARPATY

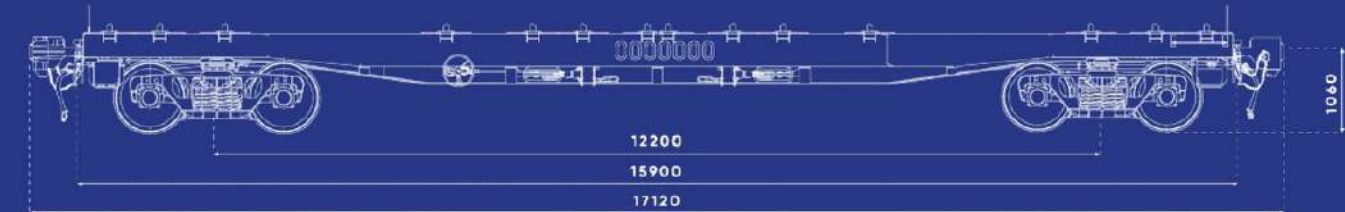
# Вагонний парк ДМЗ "Карпати"

## ВАГОН-ПЛАТФОРМА МОДЕЛІ 13-9589

# 13-9589

## ВАГОН-ПЛАТФОРМА 13-9589

Вагон-платформа моделі 13-9589 призначений для транспортування по магістральних залізничних коліях шириною колії 1520 мм та шляхами промислових підприємств великотоннажних контейнерів типу 1А, 1АА, 1АХ, 1С, 1СС, 1СХ, 1Е, 1ЕЕ, 1Ех по ГОСТ 18477-79, а також: контейнерів довжиною 20 футів з масою брутто до 36 тонн і довжиною 40 і 45 футів з масою до 40 тонн, контейнерів-цистерн довжиною 20 футів з масою брутто до 36 тонн, свап-контейнерів довжиною 7820 мм з масою брутто до 36 тонн, з наступними схемами розміщення: один контейнер типу 1А або 1АА, або 1АХ і масою 40 тонн; один контейнер типу 1Е або 1ЕЕ, або 1Ех і масою 40 тонн; два контейнери довжиною 20 футів і масою 36 тонн; два контейнери типу 1С або 1СС, або 1СХ; два свап-контейнера довжиною 7820 мм і масою 36 тонн. Виготовлення вагона-платформи для великотоннажних контейнерів моделі 13-9589 відповідає вимогам ТУ У 30.2-37958251-015:2018.



**28 ШТ**

Кількість фітінгів

**72 Т**

Вантажність

**22 Т**

Маса тари



### Технічні характеристики

Модель вагона:	13-9589	Маса тари вагона, т:	22
Виробник:	1383 ТОВ ДМЗ «Карпати»	Кількість фітінгів, шт:	28
Модель 2-вісного візка:	18-1750	База вагона, мм:	12200
Розмір:	0-ВМ	Довжина по лобовим балкам рами, мм:	15900
Рік зняття з серійного виробництва:	-	Довжина по осях автозчепів, мм:	17120
Вантажопідйомність, т:	72	Ширина коліс, мм:	1520
Питома матеріаломісткість:	0,305	Висота осі автозчеплення від рівня рейок, мм:	1060





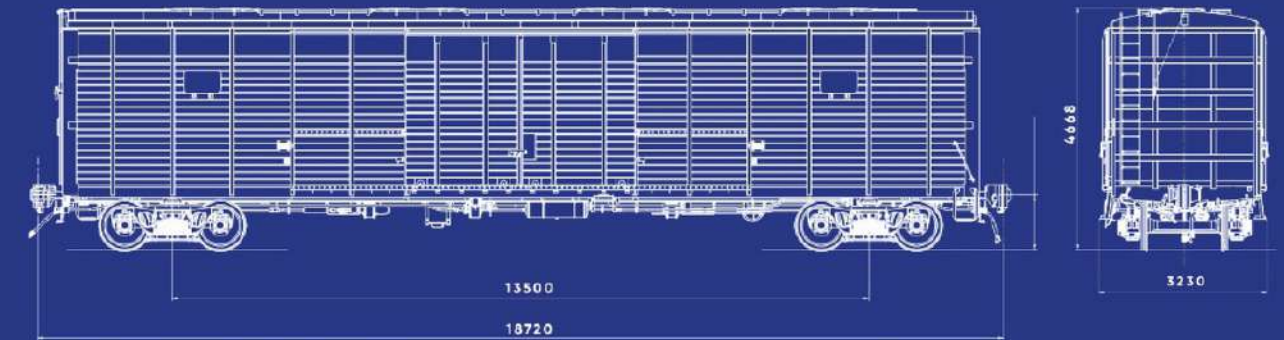
KARPATY

# Інвестиції у інновації

НОВА МОДЕЛЬ, КРИТИЙ ВАГОН 11-9983

## 11-9983 КРИТИЙ ВАГОН 11-9983

Критий вагон моделі 11-9983 призначений для перевезення всією мережею залізниць з колією 1520 мм штучних, тарно-штучних і пакетованих вантажів широкої номенклатури, що потребують захисту від атмосферних опадів. Можливе обладнання вагона верхніми завантажувальними люками та вентиляційними люками у бокових стінах. Розміри дверного отвору дозволяють проводити навантажувально-розвантажувальні операції всіма існуючими типами автовантажувачів.



**162 м<sup>3</sup>**

Об'єм кузова

**68 т**

Вантажність

**26 т**

Маса тари

### Технічні характеристики

Номер проекту:	9983	Об'єм кузова, м <sup>3</sup> :	162
Модель вагона:	11-9983	База вагона, мм:	13500
Виробник:	1383 ТОВ ДМЗ «Карпати»	Маса тари вагона, т:	26
Технічні умови:	ТУ У 30.2.37958251-017:2020	Довжина по осях автозчепів, мм:	18720
Код вагона:	1409	Висота осі автозчеплення від рівня рейок, мм:	1060
Модель 2-вісного візка:	18-1750	Ширина максимальна, мм:	2780
Розмір:	1-ВМ	Довжина максимальна, мм:	17494
Рік постановки на серійне виробництво:	2020	Висота максимальна, мм:	3060
Рік зняття з серійного виробництва:	-	Площа підлоги, м <sup>2</sup> :	48,6
Вантажопідйомність, т:	68	Мінімальний радіус вписування в криву, м:	80
Розмір дверного отвору, мм:	4310x2940	Термін служби, р:	32
Питома матеріаломісткість:	0,38	Термін служби до першого капітального ремонту, р:	13
Статичне осьове навантаження, кН (тс):	230,5 (23,5)	Капітальний ремонт після капітального ремонту, р:	12
Кількість осей, шт:	4	Швидкість конструкційна, км/г:	120





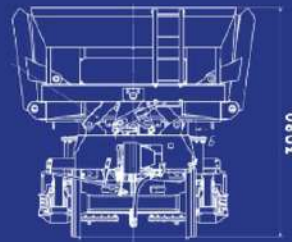
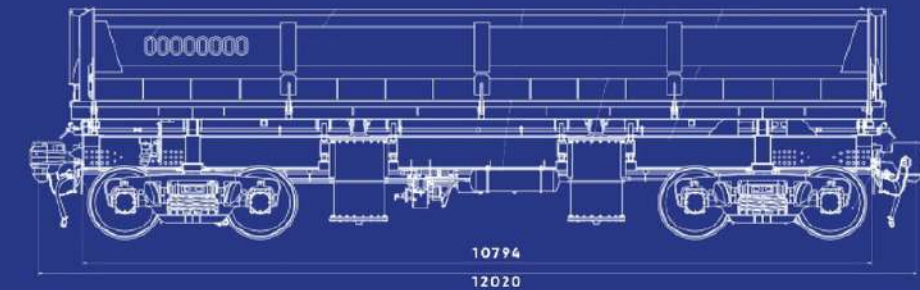
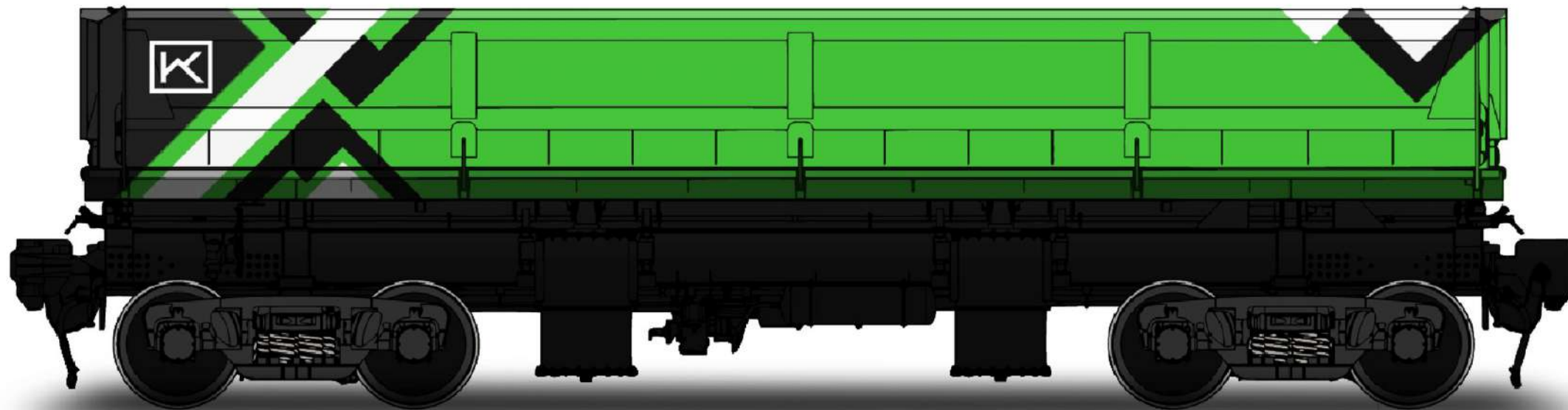
KARPATY

# Інвестиції у інновації

НОВА МОДЕЛЬ, ВАГОН-САМОСКИД 32-8525

## 32-8525 ВАГОН-САМОСКИД 32-8525

Вагон-самоскид (думпкар) моделі 32-8525 призначений для перевезення і автоматизованого вивантаження вантажів (різних вугільно-рудних порід, ґрунту, піску, щебеню та інших подібних вантажів) по магістральних залізницях колії 1520 мм; та для перевезення вантажів в розпушеному стані на підприємствах гірничодобувної промисловості, в будівництві і металургії. Вагон-самоскид - саморозвантажний вагон, кузов якого при розвантажуванні нахилиється на один бік пневматичним пристроєм.



**36 м<sup>3</sup>**

Об'єм кузова

**68 т**

Вантажність

**26 т**

Маса тари

### Технічні характеристики

Номер проекту:	19983	Об'єм кузова, м <sup>3</sup> :	36
Модель вагона:	32-8525	База вагона, мм:	7800
Виробник:	1383 ТОВ ДМЗ «Карпати»	Маса тари вагона, т:	26
Технічні умови:	ТУ У 30.2-37958251-016:2020	Довжина по осях автозчепів, мм:	12020
Модель 2-вісного візка:	18-1750	Висота осі автозчеплення від рівня рейок, мм:	1060
Розмір:	1-Т	Ширина максимальна, мм:	1520
Рік постановки на серійне виробництво:	2020	Мінімальний радіус вписування в криву, м:	80
Рік зняття з серійного виробництва:	-	Розрахункове ударне навантаження, т:	2
Вантажопідйомність, т:	68	Кількість осей, шт:	4
Система розвантаження:	Пневматична	Статичне осьове навантаження, кН (тс):	230,5 (23,5)
Вид розвантаження:	Двосторонній	Швидкість конструкційна, км/г:	120
Питома матеріаломісткість:	0,38		





KARPATY



УЗ/УЗ

0000

0020

ЦЕМЕНТ

ПЕРЕД РАЗГРУЗОЙ  
ОТКРЫТЬ ВСА  
ЗАГРУЗОЧНЫХ  
ПЛОК

СТ. ПРИПИСКИ  
Инвентарная Платформа  
КОД 377607

БСВЕННИК  
«ОМЗ-КАРПАТЫ»

22

ПОСТРОЕН 383  
21.01.21

КР  
21.01.33



ЗАПРЕЩАЕТСЯ  
ОСТАВЛЯТЬ ПЛОКИ  
ОТКРЫТЫМИ

РЕВИЗИЯ  
РАЗГРУЗОЧНЫХ  
УСТРОЙСТВ  
21.06.21

ШТЯРВАЛЫ  
ЗАФИКСИРОВАТЬ

ДР  
1.01.24

ПРОБЕГ



АВТОРЕЖИМ

ЕМБРАТТОР

54569205

22







KARPATY

# НОВИЙ ВАГОН-ХОПЕР ЦЕМЕНТОВОЗ МОДЕЛІ 19-8530

19-8530



Количество осей, шт.	4
Грузоподъемность, т, не более	73
Масса тары, т:	
- максимальная	21,0
- минимальная	20,0
- минимальная эксплуатационная	18,2
Объем кузова, м <sup>3</sup> , не менее	72
Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН(тс)	230,5 (23,5)
Длина вагона по осям сцепления автосцепок, мм	12020±25
База вагона, мм	7800±5
Ширина вагона, мм, не более	3260
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060±20
Высота вагона от уровня головок рельсов, мм, не более	4700
Количество люков, шт.:	
- загрузочных	4
- разгрузочных	4
Размеры люков, мм:	
- загрузочного	Ø600
- разгрузочного	400x500
Угол наклона к горизонтальной плоскости, град:	
- торцевых стен кузова	50
- стен бункеров	50
Конструкционная скорость, км/ч	120
Габарит по ГОСТ 9238, ДСТУ Б В.2.3-29*	1-Т

*Примечание – Окончательные параметры уточняются в процессе проектирования, разработки технической документации и изготовления опытного образца*





KARPATY



УЗ/УЗ

00000022

22

37.0m³

ПР  
15.10.24

ПРОБЕГ

71.5T 81.4m³

СТРОЕН 1383  
15.10.21 КР  
15.10.32

СОБСТВЕННИК  
ООО «КАРПАТЫ»

П. ПРИПИТКИ  
Днестрянская Пъв.ж.д.  
КОД 377607

АВТОРЕЖИМ

22.450 КТ

ВЕР. 15

74





KARPATY

# НОВИЙ НАПІВВАГОН МОДЕЛІ 12-8520

12-8520



Грузоподъемность, т, не более	71,5
Масса тары максимальная, т	23,0
Масса тары минимальная, т	22,0
Масса тары минимальная эксплуатационная, т	20,2
Ширина колеи, мм	1520
Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230,5 (23,5)
Объем кузова, м <sup>3</sup>	81
Удельный объем, (объем/ грузоподъемность), м <sup>3</sup> /т	1,13
Удельная материалоемкость (масса тары/грузоподъемность)	0,32
Конструкционная скорость, км/ч, не более:	120
Габарит по ГОСТ 9238 [2], ДСТУ Б В.2.3-29*	1-ВМ
База вагона, мм	8650±5
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	13920 <sup>+64</sup> <sub>-11</sub>
Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060±20
Высота от уровня головок рельсов, тах, мм	3610
Погонная нагрузка, тс/м не более (отношение массы брутто к длине по осям сцепления)	6,75
Минимальный радиус вписывания в кривую, м	60
Класс поглощающего аппарата	T1

*Примечание – Окончательные параметры уточняются в процессе проектирования, разработки технической документации и изготовления опытного образца*





KARPATY

KARPATY



KARPATY

KARPATY

95986

22

70.5T

120 M<sup>3</sup>

КР  
.0 .35  
ПРОЕН 1383  
.0 .20

ДР  
.0 .23

РЕВИЗИЯ  
РАЗГРУЗОЧНЫХ  
УСТРОЙСТВ

ТО  
.0 .20

ПРИ  
Ст. ДНЕСТРЯН  
КОД

ШТ  
ЗАФИ