



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»
DEUTSCHE BAHN

МЕТА СПІВПРАЦІ: ТРАНСФОРМАЦІЯ ПАСАЖИРСЬКОГО СЕРВІСУ

- Її результатом стане:
- ▶ виділення пасажирської вертикалі АТ «Укрзалізниця» в окрему бізнес-структуру, привабливу для інвесторів
 - ▶ скорочення субсидування пасажирських перевезень за рахунок вантажних
 - ▶ сервіс пасажирських перевезень підняти до рівня європейського

24.08.2021
Договір про надання послуг

вересень 2021
старт Фази 1

Консультації

Визначення стратегії та організації змін у сфері пасажирських перевезень

1 квартал 2022
старт Фази 2

Залучення до управлінських процесів

Часткова передача функцій менеджменту DB

2024 - 2025 рр
старт Фази 3

Готовність до інвестицій

Пасажирська компанія - привабливий об'єкт для міжнародних інвесторів

ФАЗА 1: ПІДГОТОВКА ТА ПОЧАТОК ВПРОВАДЖЕННЯ ПРОЄКТУ

- Головні завдання:**
- проаналізувати сильні і слабкі сторони
 - визначити стратегію руху
 - прорахувати вартість змін



Робота ведеться за трьома напрямками



Впровадження механізму PSO



Розробка технічних вимог до оновлення рухомого складу



Бізнес-план розвитку пасажирських перевезень

НА СЬОГОДНІ РЕАЛІЗОВАНО НАСТУПНІ ЗАХОДИ

Суспільно важливі перевезення (PSO)

1. Проведено переговори між фахівцями АТ "Укрзалізниця" та DB Engineering & Consulting GmbH, та надано інформацію щодо створення моделі організації фінансування суспільно важливих перевезень залізничним транспортом;
2. Проведено зустріч DB Engineering & Consulting GmbH з фахівцями Міністерства інфраструктури України;
3. Надано інформацію, необхідну для початку роботи консультанта, в т.ч. попередні звіти з питань впровадження PSO в Україні;
4. Надано відповіді на всі питання, отримані від DB Engineering & Consulting GmbH;
5. Триває підготовка початкового звіту, який очікується до 01.11.2021

НА СЬОГОДНІ РЕАЛІЗОВАНО НАСТУПНІ ЗАХОДИ

Бізнес-план для пасажирського бізнесу

1. Надано відповідно до запиту DB Engineering & Consulting GmbH статистичну звітність щодо обсягів перевезень у розрізі:

- приміських перевезень (за 2018 р – 6 міс. 2020 р.);

- далекого слідування (за 2019 р – 8 міс. 2020 р.);

2. Надано інформацію щодо стану та кількості наявного рухомого складу;

3. Надано інформацію щодо періодичності проведення ремонтних робіт відповідного рухомого складу;

4. Надано іншу інформацію відповідно до запиту DB Engineering & Consulting GmbH;

5. Триває підготовка бізнес-плану для пасажирського бізнесу.

НА СЬОГОДНІ РЕАЛІЗОВАНО НАСТУПНІ ЗАХОДИ

Підтримка у закупівлі нового рухомого складу

1. Фахівцями DB Engineering & Consulting GmbH опрацьовано та надано АТ «Укрзалізниця»:

- технічні вимоги до електропоїздів (ЕМУ);
- інформацію щодо обсягу документації, що постачальник (виробник) має надати покупцю рухомого складу;
- інформацію щодо стандартів ЄС, аналогічних стандартам України, визначеним в технічних вимогах АТ «Укрзалізниця» до пасажирського рухомого складу.

2. Фахівці DB Engineering & Consulting GmbH продовжують працювати над завданнями, визначеними обсягом співпраці, зокрема: розробка методики оцінки вартості життєвого циклу, кваліфікаційних критеріїв до виробників рухомого складу.

Крім того, АТ «Укрзалізниця» планує найближчим часом надати DB Engineering & Consulting GmbH на опрацювання проєкт технічних вимог до спальних вагонів.