

*Недоліки продовження строку служби
вантажних вагонів понад
нормативний*

Недоліки продовження строку служби вантажних вагонів понад нормативний

Види несправностей несущих елементів рам вагонів, з якими заборонено продовження строку служби вантажним вагонам:

- Пошкоджені корозією проміжні і шкворневі балки рами більше ніж 15% їх поперечного перерізу та більше ніж 1/5 конструктивної товщини їх окремих елементів (горизонтальні полицки, вертикальні стінки);
- Наявність корозійних пошкоджень проміжних і шкворневих балок рами від 15% до 30% їх поперечного перерізу та більше ніж 1/2 конструктивної товщини їх окремих елементів (горизонтальні полицки, вертикальні стінки);
- Пошкоджені корозією проміжні і шкворневі балки рами більше ніж 30% їх поперечного перерізу або більше ніж 1/2 конструктивних розмірів товщини їх окремих елементів на відрізку довжиною 500 мм і більше.

Види несправностей несущих елементів рам вагонів, з якими вантажні вагони підлягають виключенню із парку та подальшому списанню

- Злами або тріщини не менше ніж у двох елементах хребтової балки в одному вузлі з'єднання хребтової та шкворневої балок;
- Злам хребтової балки вагона, при якому вона не підлягає ремонту;
- Зменшення площі попереднього перетину хребтових балок унаслідок корозійного пошкодження на 30% та більше або окремих елементів (горизонтальних полиць, вертикальних стінок) більше, ніж на 50% від конструктивних розмірів на ділянці довжиною більше 500 мм.

Недоліки продовження строку служби вантажних вагонів понад нормативний



Приклади несправностей несущих елементів рам вагонів, з якими заборонено продовження строку служби вантажним вагонам:

Несправність: наскрізна корозія металу у місці з'єднання шкворневої на хребтової балок.

Вагон: зерновоз № 95284451.

Побудова: ПАТ «Крюківський ВБЗ» 01.04.1981.

Власність: ТОВ «СМАРТ РЕЙЛ ЛОГІСТИКС».

Дата закінчення нормативного строку служби (30 років): 01.04.2011.

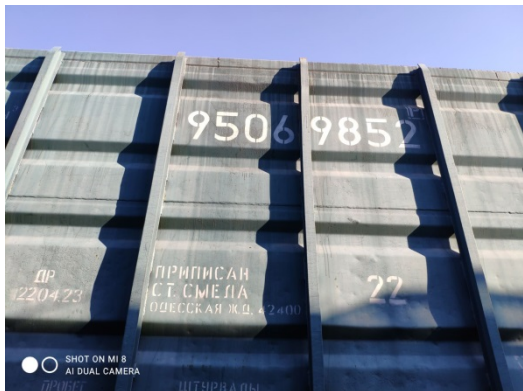
Технічне рішення: № 995, ДП «УКРНІІВ» 11.12.2019.

Рекомендований строк служби: 11.12.2034.

**В технічному рішенні дані недоліки (несправності рами вагона)
НЕ ЗАЗНАЧЕНІ**



Недоліки продовження строку служби вантажних вагонів понад нормативний



Приклади несправностей несущих елементів рам вагонів, з якими заборонено продовження строку служби вантажним вагонам:

Несправність: наскрізна корозія металу у місці з'єднання шкворневої на хребтової балки

Вагон: зерновоз № 95069852.

Побудова: ПАТ «Крюківський ВБЗ» 01.07.1982.

Власність: ТОВ «СМАРТ РЕЙЛ ЛОГІСТИКС».

Дата закінчення нормативного строку служби (30 років): 01.07.2012.

Технічне рішення: № 1040, ДП «УКРНІІВ» 20.12.2019.

Рекомендований строк служби: 20.12.2034.

***В технічному рішенні дані недоліки (несправності рами вагона)
НЕ ЗАЗНАЧЕНІ***



Недоліки продовження строку служби вантажних вагонів понад нормативний

Приклади несправностей несущих елементів рам вагонів, з якими заборонено продовження строку служби вантажним вагонам:

Несправність: тріщина у місці з'єднання шкворневої та хребтової балки

Вагон: зерновоз № 58553579.

Побудова: 6714 Румунія 01.11.1990.

Власність: ТОВ «СМАРТ РЕЙЛ ЛОГІСТИКС».

Дата закінчення нормативного строку служби (30 років): 01.11.2020.

Технічне рішення: № 122, ДП «УКРНІІВ» 29.01.2020.

Рекомендований строк служби: 29.01.2035.

***В технічному рішенні дані недоліки (несправності рами вагона)
НЕ ЗАЗНАЧЕНІ***



Недоліки продовження строку служби вантажних вагонів понад нормативний



Приклади несправностей несущих елементів рам вагонів, з якими заборонено продовження строку служби вантажним вагонам:

Несправність: тріщина зварного шва кузова вагона.

Вагон: піввагон № 53503157.

Побудова: АТ «НВК «Уралвагонзавод» 01.10.1986.

Власність: Корпорація «МПС».

Дата закінчення нормативного строку служби (22 роки): 01.10.2008.

Технічне рішення: № 2507, ТОВ «НВВ ІЦ «АЗОВМАШТЕСТ» 26.01.2017.

Рекомендований строк служби: 31.01.2023.



**В технічному рішенні дані недоліки (несправності рами вагона)
НЕ ЗАЗНАЧЕНІ**

Недоліки продовження строку служби вантажних вагонів понад нормативний



Приклади несправностей несущих елементів рам вагонів, з якими заборонено продовження строку служби вантажним вагонам:

Несправність: тріщина рами вагона.

Вагон: піввагон № 66493651.

Побудова: АТ «НВК «Уралвагонзавод» 01.05.1987.

Власність: ТОВ «ОСТ-ВЕСТ ЛОГІСТІК УКРАЇНА».

Дата закінчення нормативного строку служби (22 роки): 01.05.2009.

Технічне рішення: № 1313, ДІІТ 14.07.2021.

Рекомендований строк служби: 01.05.2031.



**В технічному рішенні дані недоліки (несправності рами вагона)
НЕ ЗАЗНАЧЕНІ**

Недоліки продовження строку служби вантажних вагонів понад нормативний



Приклади несправностей несущих елементів рам вагонів, з якими заборонено продовження строку служби вантажним вагонам:

Несправність: наскрізна корозія металу у місці з'єднання шкворневої та хребтової балки.

Вагон: зерновоз № 58513482.

Побудова: 6714 Румунія 01.06.1988.

Власність: ТОВ «КЕРНЕЛ-ТРЕЙД».

Дата закінчення нормативного строку служби (30 років): 01.06.2018.

Технічне рішення: № 413, ДП «УКРНИІВ» 08.04.2020.

Рекомендований строк служби: 08.04.2035.



**В технічному рішенні дані недоліки (несправності рами вагона)
НЕ ЗАЗНАЧЕНІ**

Недоліки продовження строку служби вантажних вагонів понад нормативний



Приклади несправностей несущих елементів рам вагонів, з якими заборонено продовження строку служби вантажним вагонам:

Несправність: наскрізний отвір по зварному шву з'єднання шкворневої та хребтової балки

Вагон: зерновоз № 58556150.

Побудова: 6714 Румунія 01.12.1991.

Власність: ТОВ «КЕРНЕЛ-ТРЕЙД».

Дата закінчення нормативного строку служби (30 років): 01.12.2021.

Технічне рішення: № 360, ДП «УКРНИІВ» 30.03.2020.

Рекомендований строк служби: 30.03.2035.



**В технічному рішенні дані недоліки (несправності рами вагона)
НЕ ЗАЗНАЧЕНІ**

Недоліки продовження строку служби вантажних вагонів понад нормативний



Приклади несправностей несущих елементів рам вагонів, з якими заборонено продовження строку служби вантажним вагонам:

Несправність: відсутність заклепки у місці з'єднання шкворневої на хребтової балки

Вагон: зерновоз № 53232807.

Побудова: 6714 Румунія 01.06.1987.

Власність: ТОВ «КЕРНЕЛ-ТРЕЙД».

Дата закінчення нормативного строку служби (30 років): 01.06.2017.

Технічне рішення: № 169, ДП «УКРНИІВ» 07.02.2020.

Рекомендований строк служби: 07.02.2035.



**В технічному рішенні дані недоліки (несправності рами вагона)
НЕ ЗАЗНАЧЕНІ**

Недоліки продовження строку служби вантажних вагонів понад нормативний

Наслідки таких прийнятих технічних рішень

11.08.2010 перегон Кононовка-Яготин регіональна філія «Південно-Західна залізниця»



Причина: обриви бокових стійок в місці з'єднання проміжних балок з нижньою обв'язкою

Недоліки продовження строку служби вантажних вагонів понад нормативний

Наслідки таких прийнятих технічних рішень

01.10.2011 станція
Тимково регіональної
філії «Одеська залізниця»



Причина: обрив кутової стійки.

19.10.2011 станція Первомайськ-
на-Бузі регіональної філії
«Одеська залізниця»



Причина: обрив верхньої обв'язки
кузова вагона по зварному шву.

Недоліки продовження строку служби вантажних вагонів понад нормативний
Наслідки таких прийнятих технічних рішень

27.11.2011 станція Кавуни регіональної філії «Одеська залізниця»



Причина: обрив, злам, тріщини шкворневої та кінцевої балок, обрив кутових стійок.

Недоліки продовження строку служби вантажних вагонів понад нормативний

Наслідки таких прийнятих технічних рішень

23.09.2012 станція Київ-Петрівка регіональної філії «Південно-Західна залізниця»



**Причина: обрив
кутової стійки.**

Недоліки продовження строку служби вантажних вагонів понад нормативний

Наслідки таких прийнятих технічних рішень

10.03.2013 перегон Пантелеймонівка – Путепровід регіональної філії «Донецька залізниця»



Причина: розрив з'єднань шворневих проміжних балок зі стійками з наступним падінням бокової панелі кузова вагону.

Недоліки продовження строку служби вантажних вагонів понад нормативний

Наслідки таких прийнятих технічних рішень

31.07.2019 станція Трикратне регіональної філії «Одеська залізниця»



Причина: обрив кутової стійки.

Недоліки продовження строку служби вантажних вагонів понад нормативний

Наслідки таких прийнятих технічних рішень

**20.07.2020 перегон Воскобійня-Верхньодніпровськ регіональної філії
«Придніпровська залізниця»**



Причина: обрив бокової панелі від вузлів кріплення, а саме: шворневих і проміжних балок та від кінцевих стійок і кінцевої балки, внаслідок наявності значної корозії металу в місцях їх з'єднання.

Дякуємо за увагу!

УКРЗАЛІЗНИЦЯ 

uz.gov.ua
