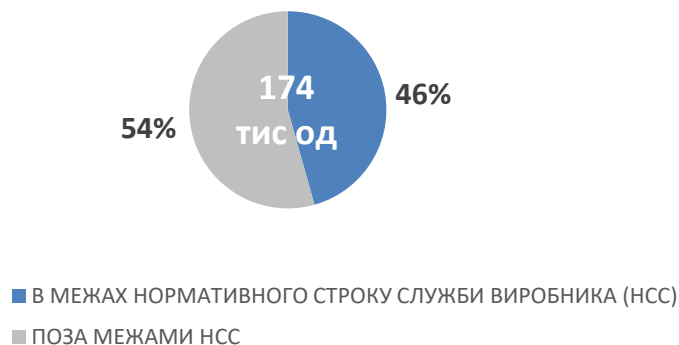




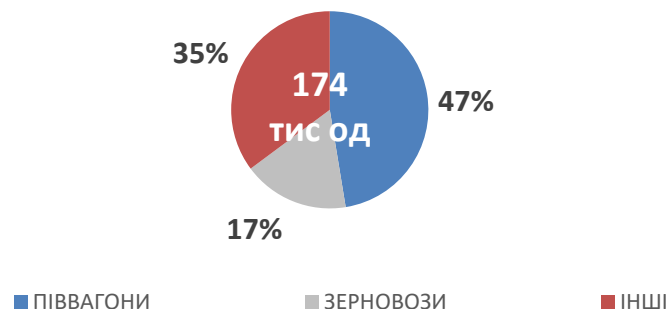
**ПРОЄКТ ОНОВЛЕННЯ ПАРКУ ВАНТАЖНИХ  
ВАГОНІВ НА 2022-2028 РОКИ**

# ПОТОЧНИЙ СТАН ВАГОННОГО ПАРКУ

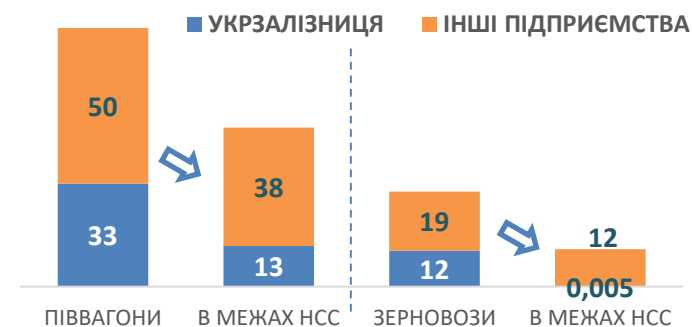
ПАРК ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ В УКРАЇНІ



ОСНОВНА ЧАСТКА РИНКУ – ПІВВАГОНИ І ЗЕРНОВОЗИ



ЗА ОСНОВНИМИ ВИДАМИ ВАГОНІВ, ТИС ОД



## НЕГАТИВНІ НАСЛІДКИ ВІД ВИКОРИСТАННЯ ВАГОННОГО ПАРКУ З ВИЧЕРПАНИМ НОРМАТИВНИМ СТРОКОМ СЛУЖБИ (НСС)

### ДЕРЖАВА

- ❑ падіння об'ємів виробництва вантажних вагонів в 2021 році на 58,1 %. За 2021 рік вироблені лише 1 213 од. вагонного парку! У 2020 році падіння – 70,1 % до 3 241 од.;
- ❑ зменшення бюджетних надходжень до державного бюджету;
- ❑ занепад вагонобудівної галузі;
- ❑ зменшення робочих місць в машинобудівній галузі

### АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

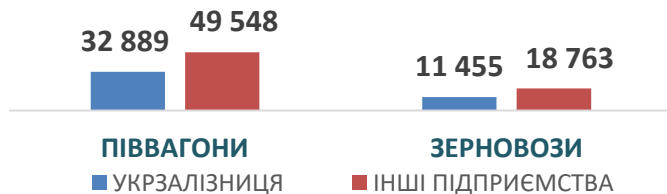
- ❑ збільшення на 30-50 % витрат на утримання вагонів з подовженням НСС;
- ❑ збільшення на 1 добу обороту вагонів через наявність постійних поточних ремонтів вагонів;
- ❑ збільшення часу знаходження вагонів під вантажними операціями через необхідність підготовки вагонів до навантаження/розвантаження;
- ❑ наявність інцидентів та аварій з причин незадовільного стану вагонного парку;
- ❑ втрата вантажу через незадовільний стан вагонного парку

### ПРИВАТНІ ОПЕРАТОРИ ВАГОНІВ

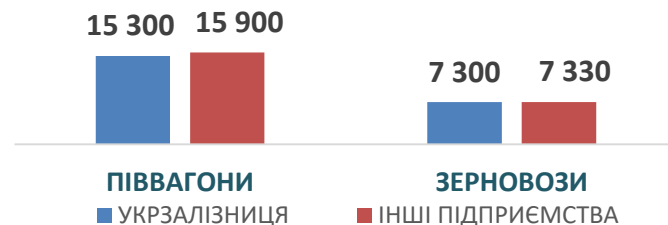
- ❑ збільшення на 30-50 % витрат на утримання вагонів;
- ❑ збільшення на 1 добу обороту вагонів через наявність постійних поточних ремонтів вагонів;
- ❑ збільшення часу знаходження вагонів під вантажними операціями через необхідність підготовки вагонів до навантаження/розвантаження;
- ❑ втрата вантажу через незадовільний стан вагонного парку

# ПОТРЕБА РИНКУ В ОНОВЛЕННІ ВАГОНІВ

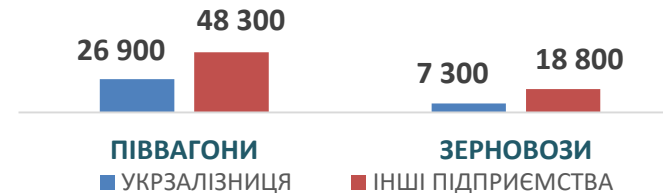
ПАРК ВАГОНІВ СТАНОМ НА 01.09.2021



ОНОВЛЕННЯ ПАРКУ НОВИМИ ВАГОНАМИ 2022-2028р.



ЗАГАЛЬНИЙ ПАРК З УРАХУВАННЯМ ОНОВЛЕННЯ



## ПЕРЕДУМОВИ ОНОВЛЕННЯ ВАГОННОГО ПАРКУ:

- Неробочий парк станом на 01.09.2021 (піввагони - 19,8%; зерновози – 17,2%)
- Поступове обмеження строку експлуатації вантажних вагонів ( піввагони: з 44 до 22 років; зерновози: з 45 до 30 років)
- Вибуття вагонів у 2022-2028 роках

інвестиції УКРЗАЛІЗНИЦІ в найближчі 7 років у вагонобудівну галузь України

**+ 50,0** млрд грн  
(з ПДВ)

БУДІВНИЦТВО ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ ДЛЯ  
УКРЗАЛІЗНИЦІ НА ВЛАСНИХ ПОТУЖНОСТЯХ

**10,9** тис.  
піввагонів

**32,1** млрд грн

**3,6** тис.  
зерновозів

(з ПДВ)

ЗАКУПІВЛЯ У УКРАЇНСЬКИХ ВИРОБНИКІВ ДЛЯ  
УКРЗАЛІЗНИЦІ

**4,4** тис.  
піввагонів

**17,9** млрд грн

**3,7** тис.  
зерновозів

(з ПДВ)

інвестиції ІНШИХ КОМПАНІЙ в найближчі 7 років у вагонобудівну галузь України

**+ 56,5** млрд грн  
(з ПДВ)

БУДІВНИЦТВО/ЗАКУПІВЛЯ ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ ІНШИМИ  
ПІДПРИЄМСТВАМИ

**15,9** тис.  
піввагонів

**56,5** млрд грн

**7,3** тис.  
зерновозів

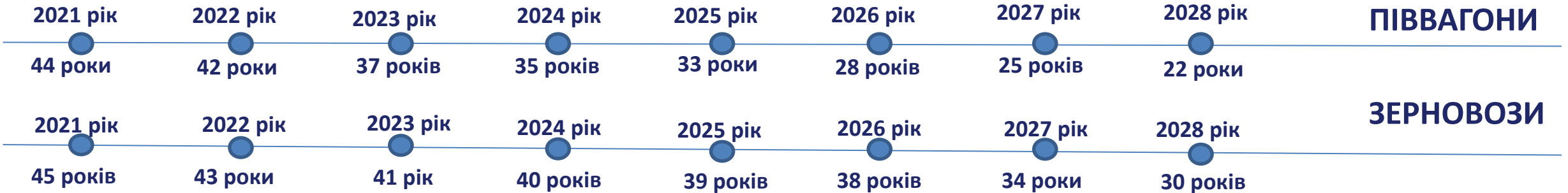
(з ПДВ)

## РЕЗУЛЬТАТИ ОНОВЛЕННЯ:

- Покращення технічного стану вагонного парку, зниження витрат на утримання парку та інфраструктуру
- Покращення показників експлуатації вагонів
- Стимул для розвитку української економіки

# ЩО ПРОПОНУЄТЬСЯ

## 1. ВВЕДЕННЯ ПОЕТАПНОГО ОБМЕЖЕННЯ СТРОКУ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВАГОНІВ У ЗАВАНТАЖЕНОМУ СТАНІ З МЕТОЮ ДОСЯГНЕННЯ НОРМАТИВНОГО СТРОКУ СЛУЖБИ (НСС) ПИВВАГОНІВ ТА ЗЕРНОВОЗІВ ПРОТЯГОМ 7 РОКІВ



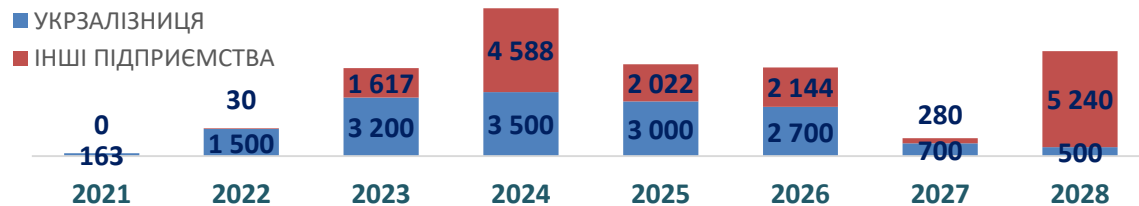
НАРАЗІ КМУ ПОСТАНОВОЮ №841 ВІД 11.08.2021 ДОРУЧЕНО МІНІНФРАСТРУКТУРИ РОЗРОБИТИ ПОРЯДОК ПОДОВЖЕННЯ СТРОКУ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВАГОНІВ ТА ВСТАНОВИТИ СТРОК ПОДОВЖЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ

## 2. ВПРОВАДЖЕННЯ ПРОГРАМИ БУДІВНИЦТВА НОВИХ ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ НА УКРАЇНСЬКИХ ВАГОБУДІВНИХ ПІДПРИЄМСТВАХ

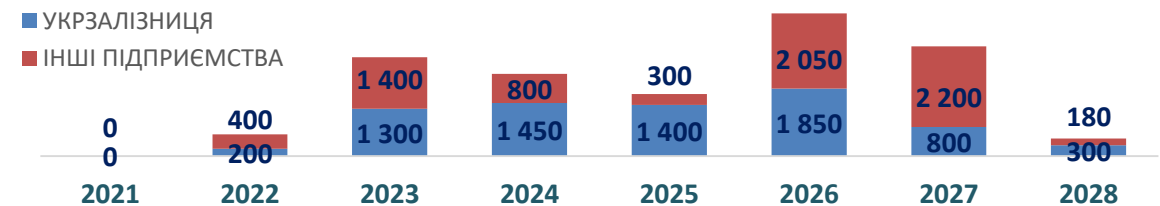
ПЛАНУЄТЬСЯ ПОБУДУВАТИ ПРОТЯГОМ 7 РОКІВ – 46 ТИС. ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ:

- ❑ ПИВВАГОНІ – 31,2 ТИС ОД (В ТОМУ ЧИСЛІ НА ЗАВОДАХ АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» - 10,8 ОД.)
- ❑ ЗЕРНОВОЗИ – 14,6 ОД (В ТОМУ ЧИСЛІ НА ЗАВОДАХ АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» – 3,6 ОД.)

ПОБУДОВА ПИВВАГОНІВ 2022-2028р.



ПОБУДОВА ЗЕРНОВОЗІВ 2022-2028р.



# ФІНАНСУВАННЯ ПРОГРАМИ ОНОВЛЕННЯ ВАГОНІВ

## ДЖЕРЕЛА ФІНАНСУВАННЯ ДЛЯ УКРЗАЛІЗНИЦІ ТА ІНШИХ КОМПАНІЙ:



## ОСНОВНІ ПОЗИЦІЇ АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» ПО ЗАЛУЧЕННЮ ФІНАНСУВАННЯ:

- Обсяг запозичень: до 50 млрд грн
- Період для вибірки: 2022 – 2028 роки
- Строк користування: від 5 років
- Валюта запозичення: грн / дол. США
- Ставка річних: грн – до 12%, дол. США – до 6% або ринкова UIRD + маржа до 3%
- Забезпечення фінансування: майнові права по контрактах на перевезення / рухомий склад, що придбається за кошти кредиту

## ІНСТРУМЕНТИ ЗАПОЗИЧЕННЯ



## ПОЗИТИВНИЙ ВПЛИВ ОНОВЛЕННЯ ВАГОННОГО ПАРКУ З УРАХУВАННЯМ ЗАЛУЧЕНИХ КОШТІВ В КРАЇНАХ СНД





# КОЛО ПОТЕНЦІЙНИХ УЧАСНИКІВ ПРОЄКТУ

Замовники	Виробники	Постачальники
АТ «Укрзалізниця»	ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод»	Індустріальна група «УПЕК»
ТОВ «Лемтранс»	ПрАТ «Дніпровагонмаш»	ТОВ «Інтерпайп Україна»
ПрАТ «Укренерготранс»	Вагоноремонтні філії АТ «Укрзалізниця»	ПрАТ «Дніпроспецсталь»
ТОВ «Металургтранс»	ТОВ «ДМЗ «Карпати»	ПАТ «Кременчуцький сталеливарний завод»
ТОВ «Метінвест-Шіппінг»	ТОВ «Азоввагон»	ПрАТ «Маріупольський металургійний комбінат імені Ілліча»
ТОВ «Кернел-Трейд»	ТОВ «Дизельний завод»	ПрАТ «Азовелектросталь»
ТОВ «Смарт Рейл Логістикс»	АТ «Дніпровагонрембуд»	
ТОВ «БГС Рейл»	ТОВ «ЖВРЗ «Експрес»	
	ТОВ «Полтаввагон»	

## ПОТЕНЦІЙНІ ОПЦІЇ ФІНАНСУВАННЯ

### БУДІВНИЦТВО ВЛАСНИХ ВАГОНІВ

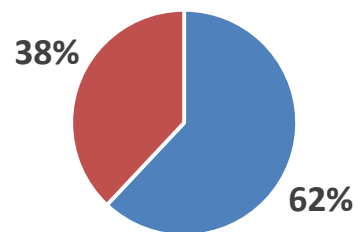
- Цільові кредити українських банків
  - Укрексімбанк
  - Ощадбанк
  - Укргазбанк
  - Альфа-Банк
  - Кредит Дніпро Банк
  - Південний
- LPN

### ПРИДБАННЯ ВАГОНІВ

- Цільові кредити українських банків
  - Укрексімбанк
  - Ощадбанк
  - Укргазбанк
  - Альфа-Банк
  - Таскомбанк (вагони ДВМ)
  - Кредит Дніпро Банк
  - ПУМБ
  - Райффайзен Банк (гарантія)
  - ОТП Банк
  - Індустріалбанк
  - Південний
- Фінансовий лізинг
  - ОТР Лізинг
  - Ексім Лізинг
  - ТЕКОМ
  - УЛФ лізинг
  - Таскомбанк (вагони ДВМ)
  - Укртранслізинг
  - Укргазбанк

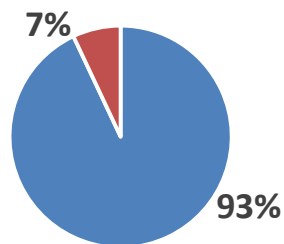
# ЩО ОТРИМАЄМО: ТЕХНІЧНА СКЛАДОВА

## ЗМЕНШЕННЯ ЧАСТКИ НЕСПРАВНОГО ПАРКУ ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ УКРЗАЛІЗНИЦІ

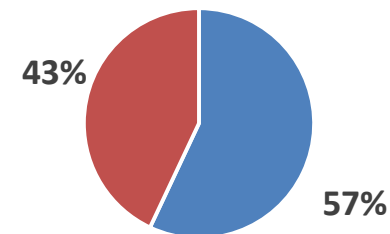


2021 рік

ПІВВАГОНИ

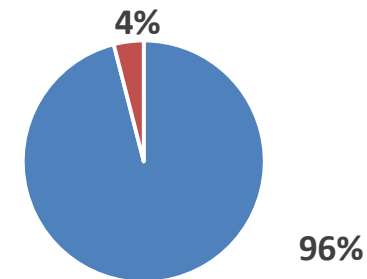


2028 рік



2021 рік

ЗЕРНОВОЗИ

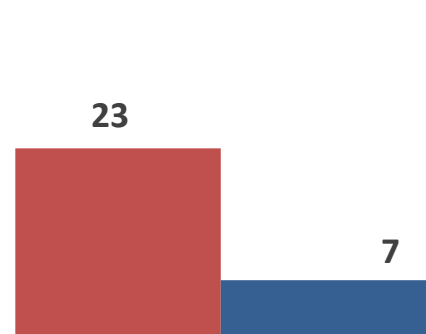


2028 рік

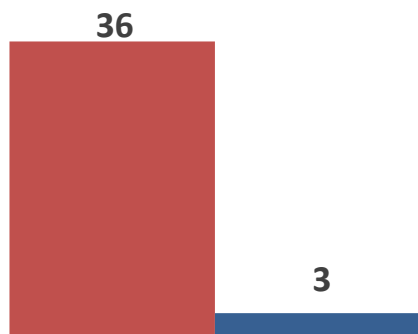
■ робочий

■ не робочий

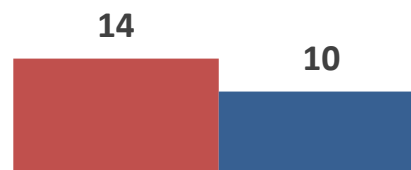
## ЗМЕНШЕННЯ СЕРЕДЬОГО ВІКУ ВАГОНІВ



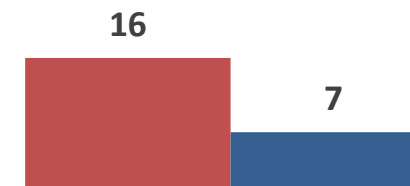
ПІВВАГОНИ



ЗЕРНОВОЗИ



ПІВВАГОНИ



ЗЕРНОВОЗИ

■ 2021 рік ■ 2028 рік

# ДЕРЖАВНІ ЗАХОДИ З ПІДТРИМКИ ПРОГРАМИ

РОЗРОБКА ТА ВПРОВАДЖЕННЯ ЗАХОДІВ ОБМЕЖЕННЯ ВВОЗУ НА МИТНУ ТЕРИТОРІЮ УКРАЇНИ ВАГОНІВ ІНОЗЕМНИХ ДЕРЖАВ З ВИЧЕРПАНИМ НОРМАТИВНИМ СТРОКОМ СЛУЖБИ

РОЗРОБКА ТА ВПРОВАДЖЕННЯ ДЕРЖАВНОЇ ПРОГРАМИ ФІНАНСУВАННЯ ОНОВЛЕННЯ ПАРКУ ВАГОНІВ, В ТОМУ ЧИСЛІ КОМПЕНСАЦІЇ ЧАСТКИ ПРОЦЕНТІВ ЗА КРЕДИТАМИ / ЛІЗИНГОМ

РОЗРОБКА ТА ВПРОВАДЖЕННЯ СТИМУЛЮЮЧИХ ЗАХОДІВ ЩОДО ПІДПРИЄМСТВ ВАГОНОБУДІВНОЇ ГАЛУЗІ



# ЩО ОТРИМАЄМО: ПЕРЕВАГИ ДЛЯ СТЕЙКХОЛДЕРІВ

## АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

- зменшення витрат на утримання вагонного парку
- скорочення на 1 добу оборота вагонів
- зменшення часу знаходження під вантажними операціями
- підприємствами АТ «Укрзалізниця» буде вироблено на власних потужностях близько 15 тис вантажних вагонів

## ПРИВАТНІ ОПЕРАТОРИ ВАГОНІВ

- зменшення витрат на утримання вагонного парку
- скорочення на 1 добу оборота вагонів
- зменшення часу знаходження під вантажними операціями

## ВАГОНОБУДІВНА ГАЛУЗЬ

- гарантоване щорічне виробництво від 3 тис. до 11 тис. вантажних вагонів. Загальне виробництво протягом 7 років – мінімум 46 тис од вантажних вагонів
- збереження виробничих потужностей

## ДЕРЖАВА

- завантаження вагонобудівних та машинобудівних галузей
- збільшення кількості робочих місць
- стимулювання суміжних галузей (металургії)
- додаткові бюджетні надходження протягом 7 років - мінімум 20 млрд грн