

**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ**  
**до проєкту наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Тимчасового**  
**положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях**  
**загального користування»**

| Зміст положення акта законодавства  | Зміст відповідного положення проєкту  |
|---|---|
| <b>Тимчасове положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування</b>  |   |
| <b>I. Загальні положення</b>  |   |
| <p>1.1. Це Тимчасове положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (далі - Положення) визначає порядок допуску локомотивів, що належать суб'єктам господарювання, які не відносяться до сфери управління АТ «Укрзалізниця», до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування у вантажному русі та є обов'язковим при виконанні перевезень вантажів та порожніх вагонів всіма суб'єктам господарювання, допущеними до участі у експериментальному проєкті, що реалізується відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 року № 1043 «Про реалізацію експериментального проєкту щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» (далі - експериментальний проєкт) та цього Положення.</p> | <p>1.1. Це Тимчасове положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (далі - Положення) визначає порядок допуску локомотивів, що належать суб'єктам господарювання, які не відносяться до сфери управління АТ «Укрзалізниця», до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування в межах України у вантажному русі та є обов'язковим при виконанні перевезень вантажів та порожніх вагонів всіма суб'єктам господарювання, допущеними до участі у експериментальному проєкті, що реалізується відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 року № 1043 «Про реалізацію експериментального проєкту щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» (далі - експериментальний проєкт) та цього Положення.</p> |
| <b>II. Порядок допуску до участі у експериментальному проєкті та його реалізації</b>  |   |
| <p>2.2. З метою участі в експериментальному проєкті заявник подає до Комісії:</p> <p>...</p> <p>гарантійний лист щодо надання Комісії протягом шести місяців з моменту прийняття позитивного рішення Комісії</p>  | <p>2.2. З метою участі в експериментальному проєкті заявник подає до Комісії:</p> <p>...</p> <p>гарантійний лист щодо надання Комісії протягом шести місяців з дати реєстрації листа, яким заявнику надсилається</p>  |

|  |  |
|--|--|
| <p>щодо участі заявника в експериментальному проєкті завірених в установленому порядку суб'єктом господарювання копій документів, визначених в пункті 2.7 цього Положення;</p> <p>...</p>        | <p>копія позитивного рішення Комісії щодо участі заявника в експериментальному проєкті, завірених в установленому порядку суб'єктом господарювання копій документів, визначених в пункті 2.7 цього Положення;</p> <p>...</p>   |
| <p>2.5. Підставами для відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті є:</p> <p>...</p> <p><b>наявність руху швидкісних пасажирських поїздів;</b></p> <p>...</p> <p><b>Відсутній</b></p> | <p>2.5. Підставами для відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті є:</p> <p>...</p> <p><b>наявність руху швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+», крім випадків зазначених в абзаці дванадцятому цього пункту;</b></p> <p>....</p> <p><b>У разі наявності на станціях руху швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+» допускається рух приватних локомотивів на станціях за умови наявності на них колій спеціального призначення та запобіжних елементів, таких як скидальні стрілки та вістряки, відокремлення головних колій станцій стрілочними переводами, можливість з'їзду на інші колії станцій, що забезпечують недопущення руху приватних локомотивів при виникненні аварійних ситуацій на головні колії станцій, або колії по яких здійснюється рух швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+», при цьому не допускається перетин маршрутів слідування приватних локомотивів з швидкісними пасажирськими поїздами категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+» в одному рівні, як на станціях так і перегонах.</b></p> |

Міністр інфраструктури України

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 р.

Владислав КРИКЛІЙ