



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба України

Міністерство інфраструктури України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» повторно надсилає на погодження проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» (далі – проект наказу).

Одночасно надаються копії листів Мінінфраструктури до суб'єктів господарювання щодо опрацювання пропозицій до проекту наказу.

- Додатки: 1. Проект наказу на 2 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка до проекту наказу на 5 арк. в 1 прим.
3. Аналіз регуляторного впливу на 19 арк. в 1 прим.
4. Порівняльна таблиця до проекту наказу на 2 арк. в 1 прим.
5. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту наказу на 1 арк. в 1 прим.
6. Копії листів Мінінфраструктури до суб'єктів господарювання на 18 арк. в 1 прим.

Т. в. о. Міністра

Дмитро АБРАМОВИЧ

424528 *

Ганна Деньщикова 351 48 83



№1605/47/14-21 від 06.05.2021



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

Про внесення змін до Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування

Відповідно до абзацу другого пункту 4 постанови Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 року № 1043 «Про реалізацію експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування», Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (зі змінами), та з метою удосконалення порядку допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування **н а к а з у ю**:

1. Внести до Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 04 березня 2020 року № 191, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16 березня 2020 року за № 278/34561, такі зміни:

1) в абзаці першому пункту 1.1 розділу I слова «користування у вантажному русі» замінити словами «користування в межах України у вантажному русі»;

2) у розділі II:

в абзаці п'ятому пункту 2.2 слова «з моменту прийняття позитивного рішення Комісії щодо участі заявника в експериментальному проєкті» замінити словами «з дати реєстрації листа, яким заявнику надсилається копія позитивного рішення Комісії щодо участі заявника в експериментальному проєкті,»;

абзац п'ятий пункту 2.5 викласти в такій редакції:

«наявність руху швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та

«Інтерсіті+», крім випадків зазначених в абзаці дванадцятому цього пункту;»;

після абзацу одинадцятого доповнити пункт новим абзацом такого змісту:

«У разі наявності на станціях руху швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+» допускається рух приватних локомотивів на станціях за умови наявності на них колій спеціального призначення та запобіжних елементів, таких як скидальні стрілки та вістряки, відокремлення головних колій станцій стрілочними переводами, можливість з'їзду на інші колії станцій, що забезпечують недопущення руху приватних локомотивів при виникненні аварійних ситуацій на головні колії станцій, або колії по яких здійснюється рух швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+», при цьому не допускається перетин маршрутів слідування приватних локомотивів з швидкісними пасажирськими поїздами категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+» в одному рівні, як на станціях так і перегонах.».

2. Директорату залізничного транспорту (О. Федоренко) забезпечити подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

3. Відділу зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на першого заступника Міністра Абрамовича Д.

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення
змін до Тимчасового положення про порядок допуску приватних
локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях
загального користування»

1. Мета

Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» (далі – проєкт наказу) розроблено з метою удосконалення порядку допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування під час реалізації експериментального проєкту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (далі – експериментальний проєкт).

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проєкт наказу розроблено Міністерством інфраструктури України з власної ініціативи.

Згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 04.12.2019 № 1043 «Про реалізацію експериментального проєкту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» (далі – Постанова) розпочато реалізацію експериментального проєкту.

Згідно з абзацом другим пункту 4 Постанови наказом Мінінфраструктури від 04.03.2020 № 191, зареєстрованим в Мін'юсті 16.03.2020 за № 278/34561, затверджено Тимчасове положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (далі – Положення).

Положення визначає порядок допуску локомотивів, що належать суб'єктам господарювання, які не відносяться до сфери управління АТ «Укрзалізниця», до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування у вантажному русі та є обов'язковим при виконанні перевезень вантажів та порожніх вагонів всіма суб'єктам господарювання, допущеними до участі у експериментальному проєкті.

Відповідно до Положення наказом Міністерства інфраструктури України від 14.04.2020 № 233 утворено Комісію Міністерства інфраструктури України з відбору учасників експериментального проєкту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування та дільниць залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів, а також для моніторингу реалізації експериментального проєкту (далі – Комісія).

Протягом 2020 року Комісією проведено 15 засідань, на яких відповідно до вимог пункту 2.4 Положення розглянуто 32 заяви від 10 суб'єктів господарювання (далі - заявників), а також 14 пакетів документів від 4 заявників, поданих відповідно до пункту 2.7 Положення.

Разом з тим, за результатами першого року реалізації експериментального проекту виникла необхідність вдосконалення процедури допуску локомотивів, що належать суб'єктам господарювання, які не відносяться до сфери управління АТ «Укрзалізниця», до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування у вантажному русі.

Зокрема, необхідно уточнити, що Положення визначає порядок доступу локомотивів, що належать суб'єктам господарювання, що не відносяться до сфери управління АТ «Укрзалізниця», до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування України, початок періоду, з якого заявник зобов'язаний подати до Комісії документи, передбачені пунктом 2.7 Положення, категорії швидкісних пасажирських поїздів, та визначити умови допуску руху приватних локомотивів на станціях, на яких курсують швидкісні пасажирські поїзди «Інтерсіті» та «Інтерсіті+».

Також виникла необхідність запровадження норми, якою не допускається перетин маршрутів слідування поїздів з приватною тягою з швидкісними пасажирськими поїздами в одному рівні, як на станціях так і перегонах.

Реалізація наказу надасть можливість покращити умови підготовки документів учасниками експериментального проекту, знизити ризики, пов'язані з організацією перевізного процесу, забезпеченням безпеки перевезень і наданням транспортних послуг необхідної якості при експлуатації приватних локомотивів під час реалізації експериментального проекту, відпрацювати технічні та технологічні особливості реалізації доступу до залізничної інфраструктури.

3. Основні положення проекту акта

Проектом акта уточнюються:

інфраструктура залізничного транспорту, на якій реалізується порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування, а саме – інфраструктура України, оскільки Міністерство інфраструктури України не має права визначати інфраструктуру залізничного транспорту інших держав для участі в експериментальному проекті;

категорії швидкісних пасажирських поїздів, а саме «Інтерсіті» та «Інтерсіті+», наявність (або відсутність) яких на дільницях, поданих суб'єктами господарювання у рамках реалізації експериментального проекту, аналізується Комісією;

початок періоду, з якого заявник зобов'язаний подати до Комісії документи, передбачені пунктом 2.7 Положення, а саме з дати реєстрації листа, яким

заявнику направляється копія позитивного рішення Комісії щодо участі заявника в експериментальному проєкті;

умови допуску руху приватних локомотивів на станціях, на яких курсують швидкісні пасажирські поїзди «Інтерсіті» та «Інтерсіті+», а саме: наявність на станціях станційного розвитку та запобіжних елементів, як то скидальних стрілок, уловлюючих (запобіжних) тупикових призм, відокремлення головних колій станцій стрілочними переводами, можливість з'їзду на інші колії станцій, що забезпечують недопущення даних поїздів при виникненні нестандартних (аварійних) ситуацій на головні колії станцій чи колії, по яких здійснюється рух прискорених та швидкісних пасажирських поїздів.

З метою зниження ризиків безпеки перевезень під час реалізації експериментального проєкту в проєкті наказу вводиться норма, якою не допускається перетин маршрутів слідування поїздів з приватною тягою з швидкісними пасажирськими поїздами в одному рівні як на станціях, так і перегонах.

Проєкт наказу не впроваджує директиви Європейського Союзу.

4. Правові аспекти

Проєкт акта розроблено відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04.12.2019 № 1043 «Про реалізацію експериментального проєкту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребує фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проєкт наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, а також сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Проєкт наказу оприлюднено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури для громадського обговорення.

7. Оцінка відповідності

У проєкті наказу відсутні положення що: стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;

стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;

впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків; містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;

створюють підстави для дискримінації.

Проект наказу не потребує проведення громадської антикорупційної, громадської антидискримінаційної та громадської гендерно-правової експертизи.

8. Прогноз результатів

Реалізація наказу надасть можливість удосконалити порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування під час реалізації експериментального проекту.

Реалізація наказу матиме вплив на ключові інтереси суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення вантажів приватними локомотивами на малодіяльних ділянках залізничних колій загального користування.

Інформація щодо впливу реалізації наказу на інтереси заінтересованих сторін додається.

Міністр інфраструктури України



Владислав КРИКЛІЙ

« ____ » _____ 2021 р.

Додаток
до пояснювальної записки
(пункт 8)

Інформація щодо впливу реалізації наказу Міністерства інфраструктури України
«Про внесення змін до Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими
маршрутами на залізничних коліях загального користування» на інтереси заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Учасники експериментального проєкту	Реалізація наказу має позитивний вплив на потенційних перевізників	Розширення можливості отримати допуск для участі в експериментальному проєкті
Вантажовідправники	Реалізація наказу має позитивний вплив на вантажовідправників	Можливість заключити договір на перевезення з декількома перевізниками
АТ «Укрзалізниця»	Реалізація наказу має негативний вплив	Потенційна конкуренція на дільницях, визначених до участі в експериментальному проєкті

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін
до Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів
до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального
користування»

I. Визначення проблеми

Відповідно до абзацу другого пункту 4 постанови Кабінету Міністрів України від 04.12.2019 № 1043 «Про реалізацію експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» (далі – Постанова) наказом Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 № 191, зареєстрованим в Мін'юсті 16.03.2020 за № 278/34561, затверджено Тимчасове положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (далі – Положення).

Положення визначає порядок допуску локомотивів, що належать суб'єктам господарювання, які не відносяться до сфери управління АТ «Укрзалізниця», до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування у вантажному русі та є обов'язковим при виконанні перевезень вантажів та порожніх вагонів всіма суб'єктам господарювання, допущеними до участі у експериментальному проекті.

З метою реалізації експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (далі – експериментальний проект), відповідно до Постанови та Положення наказом Міністерства інфраструктури України від 14.04.2020 № 233 утворено Комісію Міністерства інфраструктури України з відбору учасників експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування та дільниць залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів, а також для моніторингу реалізації експериментального проекту (далі – Комісія).

Протягом 2020 року Комісією проведено 15 засідань, на яких відповідно до вимог пункту 2.4 Положення розглянуто 32 заяви від 10 суб'єктів господарювання (далі - заявників), а також 14 пакетів документів від 4 заявників, поданих відповідно до пункту 2.7 Положення.

За результатами засідань Комісією визначено 7 заявників, що подали 19 заяв, підприємствами-учасниками експериментального проекту, а також прийнято рішення відмовити 6 заявникам, що подали 13 заяв, в участі у експериментальному проекті на зазначених у заявах дільницях. Серед основних причин відмови заявникам наявність на дільницях руху швидкісних пасажирських поїздів та відсутність на дільниці пропускнуої спроможності.

На підставі висновків Комісії наказом Мінінфраструктури від 26.08.2020 № 540 «Про визначення переліку учасників експериментального проекту та діляниць залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів» (зі змінами) визначено учасника експериментального проекту на 17 діляницях.

Слід зазначити, що 16.12.2020 між АТ «Укрзалізниця» та учасником експериментального проекту укладено договір про допуск приватних локомотивів до роботи на окремих маршрутах залізничних колій загального користування.

Разом з цим за результатами першого року реалізації експериментального проекту виникла необхідність внесення змін до Положення з метою удосконалення порядку допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування під час реалізації експериментального проекту.

Відповідно до вимог пункту 2 розділу II «Прикінцеві положення» Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо повноважень в галузі охорони навколишнього природного середовища» Кабінет Міністрів України забезпечує прийняття рішень з питань, що потребують законодавчого врегулювання, крім випадків, визначених статтею 92 Конституції України, щодо проведення у сферах, відповідальність за які несе Кабінет Міністрів України, зокрема екології, державного управління, охорони здоров'я, експерименту, строк якого не перевищує двох років. Порядок проведення експерименту встановлюється Кабінетом Міністрів України.

Згідно з частиною другою статті 18 Закону України «Про залізничний транспорт» для забезпечення зовнішньоекономічних зв'язків України АТ «Укрзалізниця» здійснює міжнародні перевезення у прямому залізничному, прямому змішаному та непрямому міжнародному сполученнях. Також слід зазначити, що Міністерство інфраструктури України не наділене повноваженнями визначати інфраструктуру залізничного транспорту інших держав для участі в експериментальному проекті.

Проектом акта пропонується уточнити, що Положення визначає порядок доступу локомотивів, що належать суб'єктам господарювання, що не відносяться до сфери управління АТ «Укрзалізниця», до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування України.

З метою участі в реалізації експериментального проекту заявник відповідно до пункту 2.2. Положення подає до Комісії заяву та документи до неї. У заяві зазначається діляниця, на якій заявник має бажання курсувати приватними локомотивами в рамках реалізації експериментального проекту.

Чинними нормами Положення передбачені підстави для відмови заявнику в участі у експериментальному проекті. Однією з таких підстав є наявність руху швидкісних пасажирських поїздів (на запропонованій заявником ділянці).

Додатком 5 до Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27.12.2006 № 1196, зареєстрованим в

Міністерстві юстиції України 04.04.2007 за № 310/13577, визначено систему класифікації пасажирських поїздів, яка налічує 9 категорій поїзда.

Проектом акта пропонується уточнити категорії швидкісних пасажирських поїздів, а саме «Інтерсіті» та «Інтерсіті+» через підвищену швидкість їх руху та особливості формування графіку руху цих категорій поїздів.

Частина станцій, на яких перетинаються маршрути швидкісних пасажирських поїздів «Інтерсіті», «Інтерсіті+» та приватних локомотивів, мають можливість забезпечити розведення маршрутів таких поїздів (по документах на станції є рух поїздів «Інтерсіті», «Інтерсіті+», однак відстань між вантажним парком та пасажирським парком може складати декілька кілометрів).

З метою зниження ризиків безпеки перевезень під час реалізації експериментального проекту, проектом акта пропонується визначити умови допуску руху приватних локомотивів на станціях, на яких курсують швидкісні пасажирські поїзди «Інтерсіті» та «Інтерсіті+», а також ввести норму, якою не допустити перетинання маршрутів слідування поїздів приватних локомотивів з швидкісними пасажирськими поїздами в одному рівні як на станціях, так і перегонах.

Крім того, нормами Положення передбачено, що в разі визначення заявника підприємством-учасником експериментального проекту заявник надає Комісії протягом шести місяців з моменту прийняття позитивного рішення Комісії щодо участі заявника в експериментальному проекті завірених в установленому порядку суб'єктом господарювання копій документів, визначених в пункті 2.7 Положення.

Варто зазначити, що між датою прийняття рішення на засіданні Комісії та датою реєстрації листа заявнику, якому направляється копія позитивного рішення Комісії щодо участі заявника в експериментальному проекті, проходить достатньо великий час (від одного до двох тижнів).

Проектом акта пропонується також уточнити початок періоду, з якого заявник зобов'язаний подати до Комісії документи, визначені пунктом 2.7 Положення, а саме з дати реєстрації листа, яким заявнику направляється копія позитивного рішення Комісії щодо участі заявника в експериментальному проекті.

Зазначена норма дозволить заявникам не втрачати час, необхідний для підготовки та надання до Комісії документів, визначених у пункті 2.7 Положення.

Реалізація регуляторного акта надасть можливість покращити умови підготовки документів учасниками експериментального проекту, знизити ризики, пов'язані з організацією перевізного процесу, забезпеченням безпеки перевезень і наданням транспортних послуг необхідної якості при експлуатації приватних локомотивів під час реалізації експериментального проекту, відпрацювати технічні та технологічні особливості реалізації доступу до залізничної інфраструктури.

Можна виділити такі основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	+

Вищезазначена проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки такі механізми відсутні.

Проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів, оскільки законодавством України порушені питання не врегульовані.

Розв'язання описаних вище проблем можливе за допомогою внесення змін до Положення.

З метою реформування залізничного транспорту України та виконання зобов'язань України за Угодою про асоціацію необхідно прийняття нового закону про залізничний транспорт України.

Наразі народними депутатами України Кіселем Ю. Г., Скічком О. О. та іншими внесено до Верховної Ради України проект Закону України «Про залізничний транспорт України» (реєстр. № 1196-1 від 06.09.2019) (далі – законопроект), який спрямований на створення умов для розвитку конкурентного середовища на ринку залізничних перевезень з урахуванням основних вимог законодавства Європейського Союзу.

Законопроект презентує нову модель ринку залізничних перевезень, аналогічну європейським залізничним системам, визначає основні вимоги, обов'язки та права оператора інфраструктури, перевізника, основні вимоги до залізничного рухомого складу та основи діяльності операторів залізничного рухомого складу.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями державного регулювання є:

покращення умов підготовки документів учасниками експериментального проекту;

зниження ризиків, пов'язаних з організацією перевізного процесу, забезпеченням безпеки перевезень і наданням транспортних послуг необхідної якості при експлуатації приватних локомотивів під час реалізації експериментального проекту;

відпрацювання технічних та технологічних особливостей реалізації доступу до залізничної інфраструктури.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Збереження чинного регулювання.
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Прийняття наказу Мінінфраструктури «Про внесення змін до Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» є обґрунтованим і ефективним способом досягнення цілей: покращення умов підготовки документів учасниками експериментального проєкту; зниження ризиків, пов'язаних з організацією перевізного процесу, забезпеченням безпеки перевезень і наданням транспортних послуг необхідної якості при експлуатації приватних локомотивів під час реалізації експериментального проєкту; відпрацювання технічних та технологічних особливостей реалізації доступу до залізничної інфраструктури.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	У разі збереження чинного регулювання без змін залишиться неврегульованим питання щодо допуску руху приватних локомотивів на станціях, на яких є рух швидкісних пасажирських поїздів «Інтерсіті» та «Інтерсіті+». Це може призвести до зменшення інтересу суб'єктів господарювання щодо участі

		у експериментальному проєкті, що у свою чергу може зменшити кількість закупівлі тягового рухомого складу.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Підвищення рівня безпеки залізничних перевезень. Уникнення Комісією спірних питань стосовно наявності на станціях руху швидкісних пасажирських поїздів «Інтерсіті» «Інтерсіті+» та руху приватних локомотивів.	Адміністративні витрати, пов'язані з роботою Комісії з відбору учасників експериментального проєкту та діляниць залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів, а також для моніторингу реалізації експериментального проєкту. Адміністративні витрати складуть 38776,4 гривень.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Відсутні	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	3	10	-	-	13
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	23%	77%	-	-	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Зменшення фактичного часу на підготовку та надання суб'єктами господарювання документів, передбачених пунктом 2.7 Положення.
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Прийняття регуляторного акта дозволить самим суб'єктам господарювання відпрацювати технічні та технологічні особливості під час перевізного процесу окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування, розраховувати час для підготовки та надання до Комісії документів, визначених пунктом 2.7 Положення.	Регуляторний акт не вимагає від суб'єктів господарювання обов'язкових додаткових витрат, пов'язаних з державним регулюванням. Разом з тим, суб'єкти господарювання будуть нести адміністративні витрати на подання документів до Комісії для участі в експериментальному проєкті, що складатимуть (на одного суб'єкта господарювання) 4571,52 гривень. Інші витрати суб'єкта господарювання, пов'язані з реалізацією регуляторного акта, неможливо розрахувати через значну кількість можливих варіантів участі суб'єктів господарювання у експериментальному проєкті (кількість ділянок, на які будуть подані заявки, кількість та тип локомотивів, шляхи придбання локомотивів (закупівля або оренда), кількість персоналу), які впливають на розрахунок витрат.

		Як приклад, надається розрахунок інших витрат суб'єкта господарювання, які виникають внаслідок дії регуляторного акта та у разі участі в експериментальному проєкті (додаток 3 до аналізу регуляторного впливу).
--	--	--

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва (Додаток 1 до аналізу впливу регуляторного акта).	x
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва (Додаток 1 до аналізу впливу регуляторного акта)	Витрати суб'єкта господарювання великого та середнього підприємництва за рік становитиме 59429,76 гривень

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	1	У випадку збереження ситуації, яка існує на цей час, цілі прийняття регуляторного акта не будуть досягнуті.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	3	Прийняття регуляторного акта дозволить: покращити умови підготовки документів учасниками експериментального проєкту; знизити ризики, пов'язані з організацією перевізного процесу, забезпеченням безпеки перевезень

		і наданням транспортних послуг необхідної якості при експлуатації приватних локомотивів під час реалізації експериментального проекту; відпрацювати технічні та технологічні особливості реалізації доступу до залізничної інфраструктури.
--	--	---

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання.	Для держави: відсутні Для громадян: відсутні Для суб'єктів господарювання: відсутні	Для держави: неврегульоване питання щодо допуску руху приватних локомотивів на станціях, на яких є рух швидкісних пасажирських поїздів «Інтерсіті» та «Інтерсіті+», зменшення кількості закупівлі тягового рухомого складу. Для громадян: відсутні Для суб'єктів господарювання: зменшення можливості брати участь в експериментальному проєкті; зменшення фактичного часу на підготовку	Не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання.

		суб'єктами господарювання документів, визначених пунктом 2.7 Положення.	
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Для держави: підвищення рівня безпеки залізничних перевезень, уникнення Комісією спірних питань стосовно наявності на станціях руху швидкісних пасажирських поїздів «Інтерсіті», «Інтерсіті+» і руху приватних локомотивів.	Для держави: адміністративні витрати, пов'язані з роботою Комісії з відбору учасників експериментального проекту та дільниць залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів, а також для моніторингу реалізації експериментального проекту.	Досягнення поставлених цілей державного регулювання, а саме: покращення умов підготовки документів учасниками експериментального проекту; зниження ризиків, пов'язаних з організацією перевізного процесу, забезпеченням безпеки перевезень і наданням транспортних послуг необхідної якості при експлуатації приватних локомотивів під час реалізації експериментального проекту; відпрацювання технічних та технологічних особливостей реалізації доступу до залізничної інфраструктури.

	<p>Для громадян: відсутні</p> <p>Для суб'єктів господарювання: відпрацювання технічних та технологічних особливостей під час перевізного процесу окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування, розраховувати час для підготовки та надання до Комісії документів, визначених пунктом 2.7 Положення.</p>	<p>Для громадян: відсутні</p> <p>Для суб'єктів господарювання: адміністративні витрати на подання документів до Комісії для участі в експериментальному проєкті</p>	
--	--	---	--

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблематики, є прийняття наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування».

З прийняттям регуляторного акта Комісія Міністерства інфраструктури України з відбору учасників експериментального проєкту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування та діляниць залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів, а також для моніторингу реалізації експериментального проєкту, утворена наказом Міністерства інфраструктури України від 14.04.2020 № 233, буде проводити аналіз поданих заявником документів та робити висновки щодо участі заявника в експериментальному проєкті з урахуванням нових норм Положення.

Реалізація регуляторного акта дасть змогу:
покращити умови підготовки документів учасниками експериментального проекту;

знизити ризики, пов'язані з організацією перевізного процесу, забезпеченням безпеки перевезень і наданням транспортних послуг необхідної якості при експлуатації приватних локомотивів під час реалізації експериментального проекту;

відпрацювати технічні та технологічні особливості реалізації доступу до залізничної інфраструктури.

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті Мінінфраструктури.

Ризиків впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає.

Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії регуляторного акта не прогнозується.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат і ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування, згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, додається (додаток 2 до аналізу регуляторного впливу).

Оскільки на суб'єктів малого підприємництва не поширюється регулювання, тому тест малого підприємництва не здійснювався.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта до 4 грудня 2021 року.

Відповідно до пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 04.12.2019 № 1043 «Про реалізацію експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» встановлено строк реалізації експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування – до 4 грудня 2021 року.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

- кількість суб'єктів господарювання на які поширюватиметься дія регуляторного акта (13 суб'єкті господарювання);
- кількість тягового рухомого складу, що буде задіяний суб'єктами господарювання у зв'язку із виконанням вимог акта;
- обсяг вантажоперевезень (вантажообіг, ткм), що здійснюється суб'єктами господарювання в рамках експериментального проєкту;
- кількість транспортних подій та інцидентів за участі приватних локомотивів;
- розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів;
- розмір коштів і час, що витратять суб'єкти господарювання, пов'язані з виконанням вимог регуляторного акта (59429,76 гривень).

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта – високий.

Проєкт регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України в розділі «Діяльність/Регуляторна діяльність».

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься не пізніше 4 грудня 2021 року.

Оскільки строк дії регуляторного акта до 4 грудня 2021 року, повторне та періодичне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватися не буде.

Для відстеження результативності дії регуляторного акта застосуватиметься статистичний метод проведення відстеження результативності з використанням статистичних даних та відомостей, що надаються суб'єктами підприємництва у галузі транспорту Мінінфраструктури в межах їх компетенції.

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься Міністерством інфраструктури України.

Міністр інфраструктури України

« ____ » _____ 2021 р.



Владислав КРИКЛІЙ

Додаток 1

до аналізу впливу регуляторного акта

ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік
1	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	4571,52
2	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	13
3	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 1 x рядок 2), гривень	59429,76

¹ Для розрахунку витрат на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо) застосовувалось:

95,24 гривні – орієнтовна вартість одного часу суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва $[(16763 \text{ гривень} - \text{середня місячна заробітна плата у добувній промисловості (за грудень 2020 року) в Україні} * /22 \text{ робочих дня у грудні 2020 року})/8 \text{ робочих годин у добі}]$;

48 години – мінімальна кількість часу, витраченого суб'єктом господарювання великого і середнього підприємництва на підготовку та подачу до Комісії документів для участі у експериментальному проєкті (адміністративні витрати).

Орієнтовно адміністративні витрати суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва складуть 4571,52 гривень $[(16763 \text{ гривень} - \text{середня місячна заробітна плата у добувній промисловості (за грудень 2020 року) в Україні} * /22 \text{ робочих дня у грудні 2020 року}/8 \text{ робочих годин у добі}) * 48 \text{ годин}]$.

² Регуляторний акт матиме вплив на 13 суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва.

* дані Державної служби статистики України

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік – стартовий)	Разом за рік (стартовий)
<p>Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо):</p> <p>Витрати на підготовку та подачу до Комісії Заяви про участь у експериментальному проєкті та доданих до неї документів (відповідно до пункту 2.2 Тимчасового положення)</p>	<p>761,92 гривень [(16763 грн* - середня місячна заробітна плата у добувній промисловості (за грудень 2020 року) в Україні / 22 робочих дня у грудні / 8 робочих годин у добі) x 8 години]</p>	<p>0</p>	<p>761,92 гривень</p>
<p>Витрати на підготовку та подачу до Комісії документів (відповідно до пункту 2.7 Тимчасового положення) після визначення суб'єкта господарювання (заявника) підприємством-учасником експериментального проєкту</p>	<p>3809,6 гривня [(16763 грн* - середня місячна заробітна плата у добувній промисловості (за грудень 2020 року) в Україні / 22 робочих дня у грудні / 8 робочих годин у добі) x 40 годин]</p>	<p>0</p>	<p>3809,6 гривень</p>

Додаток 2

до аналізу впливу регуляторного акта

**Бюджетні витрати
на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього
підприємництва**

Міністерство інфраструктури України

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
Опрацювання інформації стосовно ділень (виключно на підставі заявок заявників) щодо технічної можливості для участі в експериментальному проєкті та поданих суб'єктами господарювання заяв і документів для участі у експериментальному проєкті, відповідно пункту 2.2 Положення	16 год	74,57 гривень	1	13	15510,56
Опрацювання поданих суб'єктами господарювання документів для участі у експериментальному проєкті, відповідно пункту 2.7 Положення	16 год	74,57 гривень	1	13	15510,56
Складання протоколів за результатами засідання Комісії, підготовка інформації щодо результатів проведення експериментального проєкту	8 год	74,57 гривень	1	13	7755,28
Разом за рік	X	X	X	X	38776,4

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Примітка: витрати на адміністрування регулювання за рік можуть бути зменшені у разі подання суб'єктами господарювання для участі у експериментальному проєкті меншої кількості заяв, які потрібно опрацювати, або в разі одночасного подання заяв декількома суб'єктами господарювання.

**Розрахунок інших витрат
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

Відповідно до Порядку реалізації експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04.12.2019 № 1043, Мінінфраструктури утворює комісію з відбору учасників експериментального проекту та діляниць залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів, а також для моніторингу реалізації експериментального проекту (далі – Комісія).

З метою участі в експериментальному проєкті заявник (суб'єкт господарювання) подає до Комісії інформацію щодо приватних локомотивів, які будуть експлуатуватись заявником.

Зазначаємо, що за результатами першого року експериментального проекту можна побачити, що заявник з метою участі в експериментальному проєкті використовує від 2 до 13 тепловозів (в залежності від кількості діляниць, щодо яких буде заявлена участь в експериментальному проєкті та їх довжини). При цьому для участі в експериментальному проєкті заявники закупають вживані та модернізовані тепловози або беруть у оренду. Слід зазначити, що жоден заявник не заявив про купівлю нового тепловоза.

Інформуємо, що вартість придбання 1 вживаного тепловоза складає приблизно від 18 500 000 гривень (без ПДВ).

Під час розрахунків будемо вважати, що суб'єкт господарювання буде закуповувати 2 тепловози.

Витрати на придбання тепловозів складуть 37 000 000 гривень (18 500 000 гривень X 2 тепловози = 37 000 000 гривень (без ПДВ)).

Для розрахунку витрат на навчання/підвищення кваліфікації персоналу використовуємо інформацію АТ «Укрзалізниця».

Одночасно зазначаємо, що після першого року реалізації експериментального проекту неможливо визначити загальну кількість суб'єктів господарювання, які можуть скористатися послугами АТ «Укрзалізниця» для навчання/підвищення кваліфікації персоналу. На кінець 2020 року АТ «Укрзалізниця» було укладено договір лише з одним учасником експериментального проекту про допуск приватних локомотивів до роботи на окремих маршрутах залізничних колій загального користування.

Так, орієнтовна вартість послуг сервісного обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу за перший рік складе 105 165 гривень.

Орієнтовна вартість надання послуг АТ «Укрзалізниця» для підприємств
учасників пілотного проекту

Послуга	Кількість послуг за рік	Вартість 1 послуги, грн	Витрати за рік, грн
Робота комісії по огляду технічного стану 2 локомотивів на право виїзду на колії загального користування та прямування комісії до місця огляду та зворотньому напрямку.	8	8200	65600
Навчання 2 машиністів та 2 помічників машиніста в центрах професійного розвитку персоналу, центрах професійної освіти АТ «Укрзалізниця», які мають ліцензію Міністерства освіти.	разово	25000	100000
Навчання 1 машиніста-інструктора в центрах професійного розвитку персоналу, центрах професійної освіти АТ «Укрзалізниця», які мають ліцензію Міністерства освіти.	разово	14000	14000
Навчання 1 складача поїздів в центрах професійного розвитку персоналу, центрах професійної освіти АТ «Укрзалізниця», які мають ліцензію Міністерства освіти.	разово	14000	14000
Проведення спеціальною комісією теоретичних іспитів з працівниками Підприємства (машиністом-інструктором локомотивних бригад, 2 локомотивні бригади) по 1 годині.	1 раз на 2 роки	4200	21000
Проведення практичних іспитів (пробних поїздок) з працівниками Підприємства (машиністом-інструктором локомотивних бригад), 1 поїздка 12 годин.	разово	6750	6750
Проведення практичних іспитів (пробних поїздок) з працівниками локомотивних бригад Підприємства (2 машиніст локомотива), 1 поїздка 12 годин.	разово	6750	13500
Періодичний медогляд згідно наказу Мінтрансв'язку від 29.04.2010 № 240, зареєстрований в Мін'юсті 16.07.2010 за № 537/17832 (чоловіки до 40 років)**	віком до 21 року та старші 50 років щорічно.	615	1230
Періодичний медогляд згідно наказу Мінтрансв'язку від 29.04.2010 № 240, зареєстрований в Мін'юсті 16.07.2010 за № 537/17832 (чоловіки після 40 років)**	Від 21 року до 50 років кожні 2 роки.	1050	2100
Усього		80565	238 180

*Вартість навчання за професіями в 2020 році буде коригуватися в залежності від наповненості навчальних груп, вартості комунальних послуг в регіонах, амортизаційних відрахувань тощо.

** За припущення, що половина персоналу буде до 40 років, інша половина – після 40 років

Орієнтовні (загальні) витрати суб'єкта господарювання на придбання основних фондів, навчання/підвищення кваліфікації персоналу за перший рік складуть 37 238 180 гривень (37 000 000 гривень + 238 180 гривень).

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

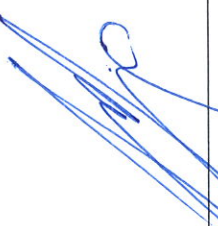
до проєкту наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту
<p style="text-align: center;">Тимчасове положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування</p>	<p style="text-align: center;">Тимчасове положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування</p>
І. Загальні положення	
<p>1.1. Це Тимчасове положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (далі - Положення) визначає порядок допуску локомотивів, що належать суб'єктам господарювання, які не відносяться до сфери управління АТ «Укрзалізниця», до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування у вантажному русі та є обов'язковим при виконанні перевезень вантажів та порожніх вагонів всіма суб'єктам господарювання, допущеними до участі у експериментальному проєкті, що реалізується відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 року № 1043 «Про реалізацію експериментального проєкту щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» (далі - експериментальний проєкт) та цього Положення.</p>	<p>1.1. Це Тимчасове положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (далі - Положення) визначає порядок допуску локомотивів, що належать суб'єктам господарювання, які не відносяться до сфери управління АТ «Укрзалізниця», до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування в межах України у вантажному русі та є обов'язковим при виконанні перевезень вантажів та порожніх вагонів всіма суб'єктам господарювання, допущеними до участі у експериментальному проєкті, що реалізується відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 року № 1043 «Про реалізацію експериментального проєкту щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» (далі - експериментальний проєкт) та цього Положення.</p>
II. Порядок допуску до участі у експериментальному проєкті та його реалізації	
<p>2.2. З метою участі в експериментальному проєкті заявник подає до Комісії:</p> <p>...</p> <p>гарантійний лист щодо надання Комісії протягом шести місяців з моменту прийняття позитивного рішення Комісії</p>	<p>2.2. З метою участі в експериментальному проєкті заявник подає до Комісії:</p> <p>...</p> <p>гарантійний лист щодо надання Комісії протягом шести місяців з дати реєстрації листа, яким заявнику надсилається</p>

<p>щодо участі заявника в експериментальному проєкті завірених в установленому порядку суб'єктом господарювання копій документів, визначених в пункті 2.7 цього Положення;</p> <p>...</p>	<p>копія позитивного рішення Комісії щодо участі заявника в експериментальному проєкті, завірених в установленому порядку суб'єктом господарювання копій документів, визначених в пункті 2.7 цього Положення;</p> <p>...</p>
<p>2.5. Підставами для відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті є:</p> <p>...</p> <p>наявність руху швидкісних пасажирських поїздів;</p> <p>...</p> <p>Відсутній</p>	<p>2.5. Підставами для відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті є:</p> <p>...</p> <p>наявність руху швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті+» та «Інтерсіті+», крім випадків зазначених в абзаці дванадцятому цього пункту;</p> <p>....</p> <p>У разі наявності на станціях руху швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті+» та «Інтерсіті+» допускається рух приватних локомотивів на станціях за умови наявності на них колій спеціального призначення та запобіжних елементів, таких як скидальні стрілки та вістряки, відокремлення головних колій станцій стрілочними перевидами, можливість з'їзду на інші колії станцій, що забезпечують недопущення руху приватних локомотивів при виникненні аварійних ситуацій на головні колії станцій, або колії по яких здійснюється рух швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті+» та «Інтерсіті+», при цьому не допускається перетин маршрутів слідування приватних локомотивів з швидкісними пасажирськими поїздами категорій «Інтерсіті+» та «Інтерсіті+» в одному рівні, як на станціях так і перегонах.</p>

Міністр інфраструктури України
« ____ » _____ 2021 р.

Владислав КРИКЛІЙ





Оголошення 17 Березня 2021, 12:05 Версія для друку

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства інфраструктури України

«Про внесення змін до Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування»

17 Березня 2021, 12:05

Оголошення Регуляторна діяльність Повідомлення про оприлюднення

Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» (далі – проект наказу) розроблено з метою удосконалення порядку допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування під час реалізації експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування.

Проектом наказу уточнюються інфраструктура залізничного транспорту, на якій реалізується порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування, категорії швидкісних пасажирських поїздів, умови допуску руку приватних локомотивів на станціях, на яких курсують швидкісні пасажирські поїзди категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+», початок періоду, з якого заявник зобов'язаний подати до Комісії документи, передбачені пунктом 2.7 Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування, а також вводиться норма, якою не допускається перетин маршрутів слідування поїздів з приватною тягою з швидкісними пасажирськими поїздами категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+» в одному рівні як на станціях, так і перегонах.

Проект акта розміщено на офіційному сайті Міністерства інфраструктури (www.mtu.gov.ua) у розділі «Діяльність/Регуляторна діяльність».

Розробником проекту акта є Директорат залізничного транспорту Мінінфраструктури.

Заявлення та пропозиції до проекту наказу прохання надавати до Мінінфраструктури на поштову адресу: просп. Перемоги, буд. 14, м. Київ, 01135 або на електронну адресу: r910@mtu.gov.ua.

Заявлення та пропозиції до проекту наказу від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються Міністерством інфраструктури України протягом місяця з дня оприлюднення.

Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування»

Пояснювальна записка

Додаток до пояснювальної записки

Порівняльна таблиця

Аналіз регуляторного впливу

Поділіться сторінкою

За галузями

- Автомобільний та міський транспорт
- Дорожнє господарство
- Залізничний транспорт
- Водний транспорт
- Авіатранспорт
- Поштовий зв'язок

За темами

- Безпека на транспорті
- Аналітика
- Відкриті дані
- Громадська рада
- Дозволи
- Дорадчі органи
- Євроінтеграція
- Регуляторна діяльність
- Закупівлі
- Інформаційні технології
- Міжнародні зв'язки
- Інфраструктурні проекти
- Послуги
- Запобігання корупції
- Публічна інформація
- Реформи
- Лицензування та сертифікація
- Повідомлення про оприлюднення
- Інвестиції
- Карты





УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Американська торгівельна палата в
Україні

вул. Амосова, буд. 12, м. Київ,
03038

Міністерство інфраструктури України розглянуло лист Американської торгівельної палати в Україні від 16.04.2021 № 21-257 та в межах компетенції надає в додатку позицію Мінінфраструктури щодо пропозицій Американської торгівельної палати в Україні до проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування».

Додаток: на 3 арк. в 1 прим.

Перший заступник Міністра

Дмитро АБРАМОВИЧ

424629 *

Ганна ДЕНЬЦЬКОВА 351 48 83



№5190/47/10-21 від 26.04.2021 на №21-257 від 16.04.2021

Позиція

Міністерства інфраструктури України щодо пропозицій Американської торгівельної палати в Україні до проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту	Пропозиції Американської торгівельної палати в Україні	Позиція Мінінфраструктури до пропозицій Американської торгівельної палати в Україні
II. Порядок допуску до участі у експериментальному проєкті та його реалізації			
<p>2.5. Підставами для відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті є:</p> <p>... наявність руху швидкісних пасажирських поїздів;</p> <p>... Відсутній</p>	<p>2.5. Підставами для відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті є:</p> <p>... наявність руху швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+», крім випадків зазначених в абзаці дванадцятому цього пункту;</p> <p>.... У разі наявності на станціях руху швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+» допускається рух приватних локомотивів на станціях за умови наявності на них колій спеціального призначення та запобіжних елементів, таких як скидальні стрілки та</p>	<p>2.5. Підставами для відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті є:</p> <p>... наявність руху швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+», крім випадків зазначених в абзаці дванадцятому цього пункту;</p> <p>... У разі наявності на станціях руху швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+» рух приватних локомотивів допускається:</p> <p>1) на станціях – за умови наявності колій спеціального призначення та запобіжних</p>	<p>Не враховано. Експериментальний проєкт не є відкриттям конкурентного ринку залізничних перевезень. Експериментальний проєкт впроваджений для того, щоб протестувати процедури співпраці з оператором</p>

вістряки, відокремлення головних колій станцій стрілочними переводами, можливість з'їзду на інші колії станцій, що забезпечують недопущення руху приватних локомотивів при виникненні аварійних ситуацій на головні колії станцій, або колії по яких здійснюється рух швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+», при цьому не допускається перетин маршрутів слідування приватних локомотивів з швидкісними пасажирськими поїздами категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+» в одному рівні, як на станціях так і перегонах.

елементів (скидальні стрілки, вістряки, відокремлення головних колій станцій стрілочними переводами; можливість з'їзду на інші колії станцій, тощо). Усі операції, пов'язані з підготовкою маршруту та прийняття на приймально-відправні колії станції вантажних поїздів з приватними локомотивами та приватних локомотивів, що рухаються у режимі одиночного слідування, завершуються не пізніше ніж за 30 хвилин до проходження пасажирських поїздів «Інтерсіті» та «Інтерсіті+» по цій станції.

2) на перегонах – за умови, що приймання, відправлення, пропуск вантажних поїздів з приватними локомотивами та приватних локомотивів, що рухаються у режимі одиночного слідування по цьому перегону та станційних коліях, що входять до маршруту прямування, а також з тих колій, що матимуть вихід на маршрут руху швидкісних пасажирських поїздів, передбачений Графіком руху поїздів, припиняється за 2 години до проходження таких поїздів. Відновлення руху вантажних

інфраструктури (АТ «Укрзалізниця») та приватними перевізниками, відпрацювати технічні та технологічні особливості реалізації доступу до залізничної інфраструктури, дослідити ризики в організації безпеки руху при експлуатації приватних локомотивів. Під час реалізації експериментального проєкту повну відповідальність за безпеку перевезень несе АТ «Укрзалізниця». Ризики з безпеки перевезень як на станціях, так і перегонах однакові. Особливості обмежень пов'язані з рухом швидкісних пасажирських поїздів.

		<p>поїздів з приватними локомотивами та приватних локомотивів, що рухаються в режимі одиночного слідування, здійснюється протягом 1 години після звільнення перегону швидкісними пасажирськими поїздами пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+».</p> <p>В інших випадках перетин маршрутів слідування вантажних поїздів з приватними локомотивами та приватних локомотивів, що рухаються в режимі одиночного слідування, з швидкісними пасажирськими поїздами категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+» в одному рівні як на станціях, так і перегонах не допускається.</p>	
--	--	--	--

Керівник експертної групи з економічної та тарифної політики



Юрій ТВЕРДОВ



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

ТОВ «ПРОМВАГОНТРАНС»

провулок Запечерний, буд. 2,
м. Київ, 01015

Міністерство інфраструктури України розглянуло лист ТОВ «ПРОМВАГОНТРАНС» від 29.03.2021 № 26-07/191 та в межах компетенції надає в додатку позицію Мінінфраструктури щодо пропозицій ТОВ «ПРОМВАГОНТРАНС» до проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування».

Додаток: на 3 арк. в 1 прим.

Перший заступник Міністра

Дмитро АБРАМОВИЧ

424630 *

Ганна Деньщикова 351 48 83



№5191/47/10-21 від 26.04.2021 на №26-07/191 від 29.03.2021

Позиція

**Міністерства інфраструктури України щодо пропозицій ТОВ «ПРОМВАГОНТРАНС»
до проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Тимчасового положення про порядок допуску
приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування»**

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту	Пропозиції ТОВ «ПРОМВАГОНТРАНС»	Позиція Мінінфраструктури до пропозицій ТОВ «ПРОМВАГОНТРАНС»
II. Порядок допуску до участі у експериментальному проєкті та його реалізації			
<p>2.5. Підставами для відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті є:</p> <p>...</p> <p>наявність руху швидкісних пасажирських поїздів;</p> <p>...</p> <p>Відсутній</p>	<p>2.5. Підставами для відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті є:</p> <p>...</p> <p>наявність руху швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+», крім випадків зазначених в абзаці дванадцятому цього пункту;</p> <p>....</p> <p>У разі наявності на станціях руху швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+» допускається рух приватних локомотивів на станціях за умови наявності на них колій спеціального призначення та</p>	<p>2.5. Підставами для відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті є:</p> <p>...</p> <p>наявність на ділянці руху швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+», крім випадків зазначених в абзаці дванадцятому цього пункту;</p> <p>...</p> <p>У разі наявності на ділянці руху швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+» рух приватних локомотивів допускається:</p> <p>1) на станціях – за умови припинення усіх операцій,</p>	<p>Враховано.</p> <p>Не враховано.</p> <p>Експериментальний проєкт не є відкриттям конкурентного ринку залізничних перевезень. Експериментальний проєкт впроваджений для того, щоб протестувати процедури співпраці з оператором</p>

<p>запобіжних елементів, таких як скидальні стрілки та вістряки, відокремлення головних колій станцій стрілочними переводами, можливість з'їзду на інші колії станцій, що забезпечують недопущення руху приватних локомотивів при виникненні аварійних ситуацій на головні колії станцій, або колії по яких здійснюється рух швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+», при цьому не допускається перетин маршрутів слідування приватних локомотивів з швидкісними пасажирськими поїздами категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+» в одному рівні, як на станціях так і перегонах.</p>	<p>пов'язаних з підготовкою маршруту вантажних поїздів з приватними локомотивами та приватних локомотивів, що рухаються у режимі одиночного слідування, та/або операцій, пов'язаних з прийняттям на приймально-відправні колії станції вантажних поїздів з приватними локомотивами та приватних локомотивів, що рухаються у режимі одиночного слідування, не менше ніж за 10 хвилин до проходження пасажирських поїздів «Інтерсіті» та «Інтерсіті+» по цій станції.</p> <p>2) на перегонах – за умови припинення приймання, відправлення, пропуску вантажних поїздів з приватними локомотивами та приватних локомотивів, що рухаються у режимі одиночного слідування по цьому перегону та станційних коліях, що входять до маршруту, а також з тих колій, що матимуть вихід на маршрут руху швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+», передбачений графіком руху поїздів, припиняється за 2 (дві) години до проходження таких поїздів на</p>	<p>інфраструктури (АТ «Укрзалізниця») та приватними перевізниками, відпрацювати технічні та технологічні особливості реалізації доступу до залізничної інфраструктури, дослідити ризики в організації безпеки руху при експлуатації приватних локомотивів. Під час реалізації експериментального проекту повну відповідальність за безпеку перевезень несе АТ «Укрзалізниця». Ризики з безпеки перевезень як на станціях, так і перегонах однакові. Особливості обмежень пов'язані з рухом швидкісних пасажирських поїздів.</p>
---	---	---

		<p>відповідному перегоні. Відновлення руху вантажних поїздів з приватними локомотивами та приватних локомотивів, що рухаються в режимі одиночного слідування, здійснюється протягом 1 години після звільнення перегону швидкісними пасажирськими поїздами пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+».</p>	
--	--	---	--

Генеральний директор Директорату
залізничного транспорту



Олександр ФЕДОРЕНКО



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

ТОВ «Українська локомотивобудівна компанія»

провулок Рильський, буд. 4, Бізнес-центр Рильський, м. Київ, 01125

Міністерство інфраструктури України розглянуло лист ТОВ «Українська локомотивобудівна компанія» від 29.03.2021 № 105/04 та в межах компетенції надає в додатку позицію Мінінфраструктури щодо пропозицій ТОВ «Українська локомотивобудівна компанія» до проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування».

Додаток: на 5 арк. в 1 прим.

Перший заступник Міністра

Дмитро АБРАМОВИЧ

424631 *

Ганна Деньщикова 351 48 83



№5192/47/10-21 від 26.04.2021 на №105/04 від 29.03.2021

Позиція

Міністерства інфраструктури України щодо пропозицій ТОВ «Українська локомотивобудівна компанія» до проєкту наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту	Пропозиції ТОВ «Українська локомотивобудівна компанія»	Позиція Мінінфраструктури до пропозицій ТОВ «Українська локомотивобудівна компанія»
I. Загальні положення			
<p>1.1. Це Тимчасове положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (далі - Положення) визначає порядок допуску локомотивів, що належать суб'єктам господарювання, які не відносяться до сфери управління АТ «Укрзалізниця», до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування у вантажному русі та є обов'язковим при виконанні перевезень вантажів та порожніх вагонів всіма суб'єктам господарювання, допущеними до участі у експериментальному проєкті, що реалізується відповідно до постанови Кабінету Міністрів</p>	<p>1.1. Це Тимчасове положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (далі - Положення) визначає порядок допуску локомотивів, що належать суб'єктам господарювання, які не відносяться до сфери управління АТ «Укрзалізниця», до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування в межах України у вантажному русі та є обов'язковим при виконанні перевезень вантажів та порожніх вагонів всіма суб'єктам господарювання, допущеними до участі у експериментальному проєкті, що реалізується відповідно до постанови Кабінету Міністрів</p>	<p>Залишити у діючій редакції. 1.1. Це Тимчасове положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (далі - Положення) визначає порядок допуску локомотивів, що належать суб'єктам господарювання, які не відносяться до сфери управління АТ «Укрзалізниця», до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування у вантажному русі та є обов'язковим при виконанні перевезень вантажів та порожніх вагонів всіма суб'єктам господарювання, допущеними до участі у експериментальному проєкті, що реалізується відповідно до постанови Кабінету Міністрів</p>	<p>Не враховано. Організація руху у міжнародному залізничному сполученні через Український державний кордон з залученням приватної тяги третіх осіб не передбачена нормативно-правовими та технологічними документами. Дія визначеного Урядом України експериментального проєкту не може розповсюджуватись на залізниці інших держав. Отже, постанова Кабінету Міністрів України від 04.12.2019 № 1043 «Про реалізацію експериментального проєкту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування»</p>

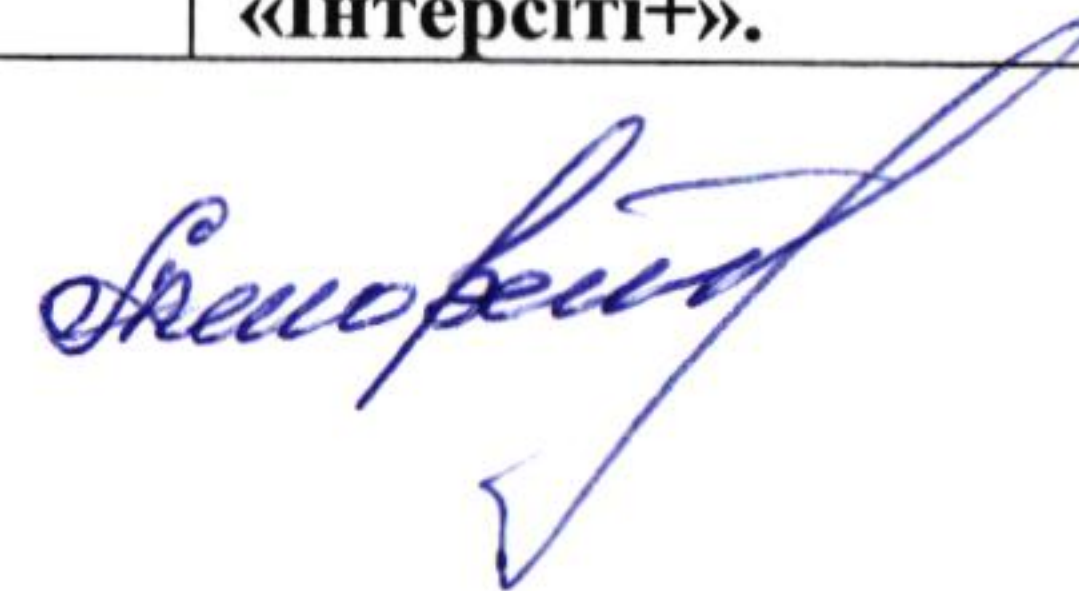
<p>України від 04 грудня 2019 року № 1043 «Про реалізацію експериментального проекту щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» (далі - експериментальний проект) та цього Положення.</p>	<p>України від 04 грудня 2019 року № 1043 «Про реалізацію експериментального проекту щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» (далі - експериментальний проект) та цього Положення.</p>	<p>України від 04 грудня 2019 року № 1043 «Про реалізацію експериментального проекту щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» (далі - експериментальний проект) та цього Положення.</p>	<p>діє виключно на території України.</p> <p>Включення додаткового уточнення в абзац перший пункту 1.1 розділу I Тимчасового положення пояснюється тим, що до Комісії Міністерства інфраструктури України з відбору учасників експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування та діляниць залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів, а також для моніторингу реалізації експериментального проекту, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 14.04.2020 № 233, надійшли на розгляд заяви від суб'єкта господарювання про участь у експериментальному проекті щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування на ділянках, які перетинають пункти пропуску через Державний кордон України.</p> <p>Стосовно застереження, що включення додаткового уточнення у Тимчасове</p>
--	--	--	---

			положення створить штучні обмеження для АТ «Укрзалізниця» використовувати приватні локомотиви в перевезеннях через міждержавні пункти пропуску, розташовані на державному кордоні України, зазначаємо, що вказана діяльність АТ «Укрзалізниця» здійснюється поза межами експериментального проекту.
II. Порядок допуску до участі у експериментальному проєкті та його реалізації			
<p>2.5. Підставами для відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті є:</p> <p>...</p> <p>наявність руху швидкісних пасажирських поїздів;</p> <p>...</p> <p>Відсутній</p>	<p>2.5. Підставами для відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті є:</p> <p>...</p> <p>наявність руху швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+», крім випадків зазначених в абзаці дванадцятому цього пункту;</p> <p>....</p> <p>У разі наявності на станціях руху швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+» допускається рух приватних локомотивів на станціях за умови наявності на них колій спеціального призначення та запобіжних елементів, таких як скидальні стрілки та вістряки, відокремлення головних колій</p>	<p>2.5. Підставами для відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті є:</p> <p>...</p> <p>наявність <u>на ділянці</u> руху швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+», крім випадків зазначених в абзаці дванадцятому цього пункту;</p> <p>...</p> <p>У разі наявності <u>на ділянці</u> руху швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та (або) «Інтерсіті+» рух приватних локомотивів допускається:</p> <p>1) на станціях – за умови припинення усіх операцій, пов'язаних з підготовкою маршруту вантажних поїздів з приватними локомотивами та</p>	<p>Враховано.</p> <p>Не враховано.</p> <p>Експериментальний проєкт не є відкриттям конкурентного ринку залізничних перевезень. Експериментальний проєкт впроваджений для того, щоб протестувати процедури співпраці з оператором інфраструктури (АТ «Укрзалізниця») та</p>

<p>станцій стрілочними переводами, можливість з'їзду на інші колії станцій, що забезпечують недопущення руху приватних локомотивів при виникненні аварійних ситуацій на головні колії станцій, або колії по яких здійснюється рух швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+», при цьому не допускається перетин маршрутів слідування приватних локомотивів з швидкісними пасажирськими поїздами категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+» в одному рівні, як на станціях так і перегонах.</p>	<p>приватних локомотивів, що рухаються у режимі одиночного слідування, та/або операцій, пов'язаних з прийняттям на приймально-відправні колії станції вантажних поїздів з приватними локомотивами та приватних локомотивів, що рухаються у режимі одиночного слідування, не менше ніж за 10 хвилин до проходження пасажирських поїздів «Інтерсіті» та (або) «Інтерсіті+» по цій станції, а також за наявності на станціях колій спеціального призначення та запобіжних елементів, таких як скидальні стрілки та вістряки та/або відокремлення головних колій станцій стрілочними переводами та/або можливість з'їзду на інші колії станцій, що при виникненні аварійних ситуацій забезпечують недопущення одночасного руху вантажних поїздів з приватними локомотивами та приватних локомотивів, що рухаються у режимі одиночного слідування по колії станцій, по яких здійснюється рух швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та (або) «Інтерсіті+».</p>	<p>приватними перевізниками, відпрацювати технічні та технологічні особливості реалізації доступу до залізничної інфраструктури, дослідити ризики в організації безпеки руху при експлуатації приватних локомотивів. Під час реалізації експериментального проекту повну відповідальність за безпеку перевезень несе АТ «Укрзалізниця». Ризики з безпеки перевезень як на станціях, так і перегонах однакові. Особливості обмежень пов'язані з рухом швидкісних пасажирських поїздів.</p>
--	--	---

		<p>2) на перегонах – за умови припинення приймання, відправлення, пропуску вантажних поїздів з приватними локомотивами та приватних локомотивів, що рухаються у режимі одиночного слідування по цьому перегону та станційних коліях, що входять до маршруту руху швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та (або) «Інтерсіті+», а також з тих колій, що матимуть вихід на такий маршрут, передбачений графіком руху поїздів, за 2 (дві) години до проходження швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та (або) «Інтерсіті+» на відповідному перегоні. Відновлення руху вантажних поїздів з приватними локомотивами та приватних локомотивів, що рухаються в режимі одиночного слідування, здійснюється протягом 1 години після звільнення перегону швидкісними пасажирськими поїздами пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та (або) «Інтерсіті+».</p>	
--	--	---	--

Генеральний директор Директорату
залізничного транспорту



Олександр ФЕДОРЕНКО



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Європейська Бізнес Асоціація

а/с № 94, м. Київ, 01010

Міністерство інфраструктури України розглянуло лист Європейської Бізнес Асоціації від 26.03.2021 № 289/2021/17 та в межах компетенції надає в додатку позицію Мінінфраструктури щодо пропозицій Європейської Бізнес Асоціації до проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування».

Додаток: на 3 арк. в 1 прим.

Перший заступник Міністра

Дмитро АБРАМОВИЧ

424526 *

Ганна Деньщикова 351 48 83



№5362/47/10-21 від 28.04.2021 на №289/2021/17 від 26.03.2021

Позиція

Міністерства інфраструктури України щодо пропозицій Європейської Бізнес Асоціації до проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту	Пропозиції Європейської Бізнес Асоціації	Позиція Мінінфраструктури до пропозицій Європейської Бізнес Асоціації
II. Порядок допуску до участі у експериментальному проєкті та його реалізації			
<p>2.5. Підставами для відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті є:</p> <p>... наявність руху швидкісних пасажирських поїздів;</p> <p>... Відсутній</p>	<p>2.5. Підставами для відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті є:</p> <p>... наявність руху швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+», крім випадків зазначених в абзаці дванадцятому цього пункту;</p> <p>.... У разі наявності на станціях руху швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+» допускається рух приватних локомотивів на станціях за умови наявності на них колій спеціального призначення та запобіжних елементів, таких як скидальні стрілки та</p>	<p>2.5. Підставами для відмови заявнику в участі у експериментальному проєкті є:</p> <p>... наявність руху швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+», крім випадків зазначених в абзаці дванадцятому цього пункту;</p> <p>... У разі наявності на станціях руху швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+» рух приватних локомотивів допускається:</p> <p>1) на станціях – за умови наявності колій спеціального призначення та запобіжних</p>	<p>Не враховано. Експериментальний проєкт не є відкриттям конкурентного ринку залізничних перевезень. Експериментальний проєкт впроваджений для того, щоб протестувати процедури співпраці з оператором</p>

вістряки, відокремлення головних колій станцій стрілочними переводами, можливість з'їзду на інші колії станцій, що забезпечують недопущення руху приватних локомотивів при виникненні аварійних ситуацій на головні колії станцій, або колії по яких здійснюється рух швидкісних пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+», при цьому не допускається перетин маршрутів слідування приватних локомотивів з швидкісними пасажирськими поїздами категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+» в одному рівні, як на станціях так і перегонах.

елементів (скидальні стрілки, вістряки, відокремлення головних колій станцій стрілочними переводами; можливість з'їзду на інші колії станцій тощо). Усі операції, пов'язані з підготовкою маршруту та прийняття на приймально-відправні колії станції вантажних поїздів з приватними локомотивами та приватних локомотивів, що рухаються у режимі одиночного слідування, завершуються не пізніше ніж за 30 хвилин до проходження пасажирських поїздів «Інтерсіті» та «Інтерсіті+» по цій станції.

2) на перегонах – за умови, що приймання, відправлення, пропуск вантажних поїздів з приватними локомотивами та приватних локомотивів, що рухаються у режимі одиночного слідування по цьому перегону та станційних коліях, що входять до маршруту прямування, а також з тих колій, що матимуть вихід на маршрут руху швидкісних пасажирських поїздів, передбачений ГРП, припиняється за 2 (дві) години до проходження таких поїздів. Відновлення руху вантажних поїздів з приватними

інфраструктури (АТ «Укрзалізниця») та приватними перевізниками, відпрацювати технічні та технологічні особливості реалізації доступу до залізничної інфраструктури, дослідити ризики в організації безпеки руху при експлуатації приватних локомотивів.

Під час реалізації експериментального проекту повну відповідальність за безпеку перевезень несе АТ «Укрзалізниця».

Ризики з безпеки перевезень як на станціях, так і перегонах однакові. Особливості обмежень пов'язані з рухом швидкісних пасажирських поїздів.

		<p>локомотивами та приватних локомотивів, що рухаються в режимі одиночного слідування, здійснюється протягом 1 години після звільнення перегону швидкісними пасажирськими поїздами пасажирських поїздів категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+».</p> <p>В інших випадках перетин маршрутів слідування вантажних поїздів з приватними локомотивами та приватних локомотивів, що рухаються в режимі одиночного слідування, з швидкісними пасажирськими поїздами категорій «Інтерсіті» та «Інтерсіті+» в одному рівні як на станціях, так і перегонах не допускається.</p>	
--	--	---	--

Керівник експертної групи з економічної та тарифної політики



Юрій ТВЕРДОВ