



ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011, тел./факс (044) 239-76-40

E-mail: inform@drs.gov.ua, Сайт: www.drs.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 39582357

від _____ № _____ на № _____ від _____ 20__ р.

РІШЕННЯ

про відмову в погодженні проекту регуляторного акта

Державна регуляторна служба України (далі – ДРС) відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» розглянула проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» (далі – проект наказу), а також документи, що додаються до проекту нього, подані листом Міністерства інфраструктури України від 19.03.2021 № 904/47/14-21.

За результатами проведеного аналізу проекту наказу та аналізу регуляторного впливу на відповідність вимогам статей 4, 5, 8 і 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон про регуляторну політику), Державна регуляторна служба України

встановила:

проект наказу розроблено з метою удосконалення порядку допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування під час реалізації експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування.

Однак, проект регуляторного акта не може бути погоджений ДРС у наданій редакції з огляду на таке.

Прийняття проекту наказу здійснюється не у відповідності з визначеним статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» принципом *прозорості та врахування громадської думки*.

Вказаний принцип, передбачає відкритість для фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань дій регуляторних органів на всіх етапах їх регуляторної діяльності, обов'язковий розгляд регуляторними органами ініціатив, зауважень та пропозицій, наданих у встановленому статтею 4 Закону про регуляторну політику порядку фізичними та юридичними особами, їх об'єднаннями, обов'язковість і своєчасність доведення прийнятих регуляторних актів до відома фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань, інформування громадськості про здійснення регуляторної діяльності.

30 02210110365 00001



АСУД "ДОК ПРОФ З"

РІШЕННЯ № 234 від 29.04.2021

Кучер Олексій Володимирович

КЕП Кучер Олексій Володимирович

58E2D9E7F900307B040000003BF53000408B8E00

РІШЕННЯ № 234 від 29.04.2021



Листом від 16.04.2021 № 1976/0/20-21 ДРС повідомила Міністерство інфраструктури України, що під час опрацювання проекту наказу, на адресу ДРС надійшли зауваження та пропозиції до проекту наказу від Європейської Бізнес Асоціації (лист від 26.03.2021 № 289/2021/17), ТОВ «Промвагонтранс» (лист від 29.03.2021 № 26-07/192), ТОВ «Українська локомотивобудівна компанія» (листи від 29.03.2021 № 106/04 та від 06.04.2021 № 117/1).

В зазначеному листі ДРС, з метою дотримання вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», розробнику проекту наказу було запропоновано здійснити об'єктивний розгляд вказаних звернень та інформувати заявників про його результати, а також, з метою якнайшвидшого прийняття рішення щодо погодження проекту наказу, було запропоновано у 3-денний строк надати до ДРС відповідну інформацію.

Проте, станом на даний час в ДРС відсутня будь-яка інформація щодо відповідного реагування з боку Міністерства інфраструктури України на зазначені звернення.

В черговий раз акцентуємо увагу розробника, що відповідно до частини сьомої статті 9 Закону про регуляторну політику всі зауваження і пропозиції щодо проекту регуляторного акта та відповідного аналізу регуляторного впливу підлягають обов'язковому розгляду розробником цього проекту. За результатами цього розгляду розробник проекту регуляторного акта повністю чи частково враховує одержані зауваження і пропозиції або мотивовано їх відхиляє.

Таким чином, проект наказу потребує доопрацювання з урахуванням вищевказаних зауважень.

Виходячи із наведеного, за результатами розгляду положень проекту наказу та АРВ встановлено, що проект розроблено з порушенням основних принципів державної регуляторної політики, а саме: прозорості та врахування громадської думки, ефективності та збалансованості, визначених статтею 4 Закону про регуляторну політику.

Керуючись частиною четвертою статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Державна регуляторна служба України

вирішила:

відмовити в погодженні проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування».

**Голова Державної
регуляторної служби України**

Олексій КУЧЕР

