

Додаток 1
до Порядку встановлення
заборони експлуатації
вантажних вагонів на
залізничному транспорті
(пункт 5)

Граничні строки служби вантажних вагонів

| Тип вантажного вагона | Граничний строк служби (років), зокрема термін його застосування (число, місяць, рік) |
|--|--|
| 1. КРИТИ | |
| 1.1. Універсальні, побудови до 1985 року, включаючи обладнані теплоізоляцією | 36 |
| 1.2. Універсальні, побудови з 1985 року, включаючи обладнані теплоізоляцією | 48 |
| 1.3. Для перевезення мінеральних добрив і сировини мінеральних добрив | 40 |
| 1.4. Для перевезення апатитового концентрату та апатиту | 36 |
| 1.5. Для перевезення автомобілів | 60 |
| 1.6. Для перевезення худоби | 45 |
| 1.7. Для перевезення цементу | 40 |
| 1.8. Для перевезення гранульованої сажі | 36 |
| 1.9. Для перевезення гранульованої сірки | 36 |
| 1.10. Для перевезення борошна | 60 |
| 1.11. Для перевезення паперу | 64 |
| 1.12. Для перевезення гранульованих полімерів | 45 |
| 1.13. Для перевезення технічного вуглецю | 33 |
| 1.14. Для перевезення холоднокатаної сталі | 64 |
| 1.15. Переобладнані з рефрижераторного рухомого складу | 50 |
| 1.16. Для перевезення зерна | 45 |
| 2. ПЛАТФОРМИ | |
| 2.1. Універсальні | 64 |
| 2.2. Для перевезення великовантажних контейнерів, великотоннажних контейнерів і колісної техніки | 64 |
| 2.3. Двоярусні для перевезення автомобілів | 60 |
| 2.4. Для перевезення рулонної сталі, листової сталі, заготовок, коліс, колісних пар | 64 |
| 2.5. Для перевезення лісу в хлистах | 64 |
| 2.6. Для перевезення лісоматеріалів | 50 |

| | |
|---|----|
| 2.7. Контейнеровози, переобладнані з піввагонів | 33 |
| 2.8. Контейнеровози, переобладнані з критих вагонів | 48 |
| 3. ПІВВАГОНИ | |
| 3.1. Для перевезення обкотишів і агломерату | 38 |
| 3.2. Для перевезення бітуму | 45 |
| 3.3. Для перевезення коксу | 30 |
| 3.4. Для перевезення сипучих металургійних вантажів | 36 |
| 3.5. Для перевезення технологічної тріски | 44 |
| 3.6. Для перевезення торфу | 44 |
| 3.7. Для перевезення глинозему з розвантажувальними бункерами | 50 |
| 3.8. Думпкари | 44 |
| 3.9. Хопер-дозатори | 50 |
| 3.10. Універсальні | 33 |
| 4. ЦИСТЕРНИ | |
| 4.1. Нафтобензинові, побудови до 1985 року | 48 |
| 4.2. Нафтобензинові, побудови з 1985 року | 48 |
| 4.3. Восьмивісні нафтобензинові | 48 |
| 4.4. Для перевезення в'язких нафтопродуктів | 48 |
| 4.5. Чотири- або восьмивісні для перевезення кислоти (сірчаної, слабкої азотної, соляної, фенолу, суперфосфатної, оцтової, олеуму) | 36 |
| 4.6. Для перевезення поліпшеної сірчаної кислоти | 36 |
| 4.7. Для перевезення меланжу | 26 |
| 4.8. Для перевезення спиртів і харчових продуктів (спирту, виноматеріалів, плодоовочевих соків, молока) | 60 |
| 4.9. Для перевезення пропану, аміаку, вуглеводневих газів | 80 |
| 4.10. Для перевезення хлору, етилової рідини, ацетальдегіду, вінілхлориду, пентану, жовтого фосфору | 36 |
| 4.11. Для перевезення кальцинованої соди, полівінілхлориду, капролактаму, рідкого пеку, пасті сульфанола, сірки, розплавленої сірки | 36 |
| 4.12. Для перевезення отрутохімікатів, бензолу | 36 |
| 4.13. Для перевезення метанолу | 48 |
| 4.14. Для перевезення цементу | 42 |
| 4.15. Для важких порошкоподібних вантажів | 48 |
| 5. РЕФРИЖЕРАТОРНІ | |
| 5.1. Вантажні та службово-технічні 5-вагонної секції | 50 |
| 5.2. Автономні рефрижераторні вагони | 50 |
| 5.3. Вагони-термоси на візках моделі 18-100 | 50 |
| 5.4. Ізотермічні вагони-термоси, переобладнані з вантажного вагона 5-вагонної секції | 50 |
| 6. ТРАНСПОРТЕРИ | |
| 6.1. Транспортер платформного типу | 70 |
| 6.2. Транспортер площацкового типу | 70 |

| | |
|------------------------------------|----|
| 6.3. Транспортер зчіпного типу | 70 |
| 6.4. Транспортер колодязного типу | 70 |
| 6.5. Транспортер зчленованого типу | 70 |