

**ДОГОВІР № \_\_\_\_\_**  
**про допуск приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами**  
**залізничних колій загального користування**

м. Київ

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_ року

**Акціонерне товариство «Українська залізниця»** (далі –  
АТ «Укрзалізниця»), в особах \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, що діє на підставі \_\_\_\_\_  
та \_\_\_\_\_, що діє на підставі \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, з однієї сторони та \_\_\_\_\_

(власник приватних локомотивів далі – «Підприємство»), в особі \_\_\_\_\_

що діє на підставі \_\_\_\_\_, з іншої сторони, разом  
спільно поіменовані Сторони, а при окремому згадуванні – Сторона, уклали цей  
Договір про:

**1. Загальні положення, терміни та поняття**

1.1. Цей Договір укладено з метою участі Підприємства в реалізації експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування, який реалізується Мінінфраструктури та АТ «Укрзалізниця» на підставі постанови Кабінету Міністрів України від 04.12.2019 № 1043 «Про реалізацію експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування», наказу Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 № 191 «Про затвердження Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16.03.2020 за № 278/34561 (далі – експериментальний проєкт, Тимчасове положення відповідно) та наказу Міністерства інфраструктури України від \_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_.202\_ № \_\_\_\_ «Про допуск до участі \_\_\_\_\_ (назва Підприємства).

1.2. Допуск приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування здійснюється відповідно до визначених Мінінфраструктури дільниць перевезення з урахуванням наданого АТ «Укрзалізниця» графіку руху та на умовах виконання Підприємством нормативно-правових актів України та нормативних документів АТ «Укрзалізниця», зазначених у цьому Договорі у порядку визначеному цим Договором.

1.3. Наведені нижче поняття вживаються у такому значенні:

**графік руху поїздів (ГРП)** – нормативно-технологічний документ, що регламентує роботу усіх підрозділів залізничного транспорту щодо організації руху поїздів;

**депо умовної приписки** - структурний підрозділ АТ «Укрзалізниця», з яким Підприємством укладено договір на технічне обслуговування та (або) ремонт приватних локомотивів;

**дільниця залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів (дільниця)** - частина інфраструктури залізничного транспорту загального користування між станціями, визначеними цим Договором, якою відбуватиметься курсування приватних локомотивів у рамках експериментального проєкту;

**договір страхування** – окремий правочин страхування та/або сертифікат страхування чи Додаток до Договору страхування відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) та Договору страхування відповідальності перед третіми особами за нанесення збитків, що є формою договору страхування;

**допуск приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами залізничних колій загального користування (допуск)** – право Підприємства використовувати залізничні колії загального користування для провадження господарської діяльності зі здійснення операцій перевізного процесу на залізничному транспорті загального користування в рамках експериментального проєкту, що надається Підприємству відповідно до умов цього Договору;

**доступ приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами залізничних колій загального користування (доступ)** – фактична реалізація допуску, що включає у т.ч., але не виключно, доступу до інфраструктури залізничного транспорту, погодження розкладу руху приватного локомотива, здійснення операцій перевізного процесу на залізничному транспорті загального користування, доступу до інформації, необхідної для реалізації допуску, інформаційного обміну про поїзні та інші операції з локомотивами Підприємства, що провадяться АТ «Укрзалізниця», технічної допомоги, технічного обстеження тощо;

**локомотивна бригада Підприємства (локомотивна бригада)** – машиніст та помічник машиніста, які керують та обслуговують локомотиви Підприємства;

**максимальні розміри руху на дільниці** – максимальна кількість вантажних поїздів (пар поїздів) установленої ваги і довжини, які можуть бути пропущені через дільницю (-і), визначену (-і) відповідно до умов цього Договору, за одиницю часу (доба, година) відповідно до її технічної оснащеності і прийнятого способу організації руху поїздів;

**розклад руху приватного локомотиву (табличне зображення) (РРПЛ)** – частина ГРП у вигляді таблиці із зазначенням пунктів формування, розформування і проходження станцій, часу відправлення, прибуття, технологічних стоянок, середніх часів ходу, а також інших технічних і технологічних параметрів поїзда, що регламентує роботу вантажних поїздів з приватним локомотивом від станції відправлення приватного локомотива до станції його призначення;

**Регламент взаємодії** – узгоджений Сторонами документ, що встановлює технологічний процес формування та організації руху поїздів із приватними

локомотивами (як зі зміною, так і без зміни типу тяги та/або локомотивних бригад), порядок взаємодії всіх причетних учасників перевізного процесу на залізничному транспорті загального користування, у тому числі щодо оперативного планування, безпосередньо перевезення вантажів приватним локомотивом, порядок передачі вантажу, перевізних і супроводжувальних документів під час зміни приватного локомотива Підприємства на локомотив АТ «Укрзалізниця» або іншого підприємства та навпаки, порядку дій у разі технічної несправності приватних локомотивів та інше;

**розумно короткі строки** – строки, що є об'єктивно необхідними для виконання (вчинення) Стороною (Сторонами) дій та прийняття відповідних рішень за наслідками вчинення таких дій, включаючи й строки необхідні для листування, пересилання листів, тощо;

**станція дислокації локомотивних бригад (станція дислокації)** – залізнична станція, де Підприємством організовується відпочинок локомотивних бригад;

**створення перешкод Підприємством** – будь-які дії або бездіяльність Підприємства, що впливають або можуть впливати на результати службового розслідування транспортних подій за участю Підприємства;

**суспільно важливі перевезення** – організація роботи залізничного транспорту з перевезення вантажів залізничними коліями загального користування в умовах забезпечення функціонування єдиної транспортної системи в особливий період, надання життєво важливих послуг, захисту об'єктів критичної інфраструктури 1 та 2 категорії критичності, що здійснюється АТ «Укрзалізниця» відповідно до вимог законодавства України.

1.4. Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в законах України «Про транспорт», «Про залізничний транспорт», «Про стандартизацію», «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», «Про захист прав споживачів», «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні», Статуті залізниць України, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 06.04.1998 № 457 (далі – Статут залізниць України), постанові Кабінету Міністрів України від 11.07.2013 № 494 «Про затвердження Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту», Правилах технічної експлуатації залізниць України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 25.02.1997 за № 50/1854 (із змінами) (далі – ПТЕ).

1.5. У цьому Договорі використовуються такі скорочення (незалежно від форми числа та відмінку тощо) та аббревіатури:

**Збірник тарифів** – Збірник тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послугами, затверджений наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26.03.2009 № 317, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 15.04.2009 за № 340/16356;

**Коефіцієнти** – Коефіцієнти, що застосовуються до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26.03.2009 № 317, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 15.04.2009

за № 341/16357, (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 22.03.2019 № 205);

Комісія Мінінфраструктури – Комісії з відбору учасників експериментального проєкту та дільниць залізничних колій загального користування Міністерства інфраструктури України;

Нормативні документи АТ «Укрзалізниця» - нормативні документи АТ «Укрзалізниця», визначені у Додатку 3 до цього Договору;

Правила обчислення термінів доставки вантажів – Правила обчислення термінів доставки вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 865/5086;

Правила перевезень вантажів – Правила перевезення вантажів, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 861/5082;

СУБ – Система управління безпекою на Підприємстві.

1.6. Під час реалізації експериментального проєкту організація перевезення вантажів або порожніх вагонів приватними локомотивами здійснюється на підставі законів України «Про залізничний транспорт», «Про ліцензування видів господарської діяльності» та відповідно до Статуту залізниць України, Правил перевезення вантажів, Правил перевезення наливних вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 18.04.2003 № 299, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 07.07.2003 за № 558/7879, Тимчасового положення, цього Договору та інших нормативно-правових актів України та нормативних документів АТ «Укрзалізниця».

## **2. Предмет Договору**

2.1. АТ «Укрзалізниця» на умовах та у порядку, визначених цим Договором, забезпечує реалізацію допуску та надає доступ приватним локомотивам Підприємства, перелік та технічні характеристики яких наведено у Додатку 1 до цього Договору, до роботи окремими дільницями, перелік яких наведено у Додатку 2 до цього Договору, а Підприємство зобов'язується забезпечити здійснення розрахунків відповідно до умов цього Договору.

## **3. Права та обов'язки Сторін**

### **3.1. Підприємство зобов'язано:**

3.1.1. Забезпечувати виконання Тимчасового положення протягом усього періоду участі у експериментальному проєкті.

3.1.2. Експлуатувати локомотиви, технічні характеристики яких наведені у Додатку 1 до цього Договору.

3.1.3. Залучати до роботи локомотивні бригади, які:

- пройшли медичний огляд відповідно до Порядку проведення медичних оглядів працівників певних категорій, затвердженого наказом Міністерства охорони здоров'я України від 21.05.2007 № 246, зареєстрованого Міністерством юстиції України 23.07.2007 за № 846/14113, та Порядку проведення медичних оглядів працівників певних категорій залізничного транспорту, метрополітенів та

підприємств міжгалузевого промислового залізничного транспорту України, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29.04.2010 № 240, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16.07.2010 за № 537/17832;

- мають посвідчення машиністів (помічників машиністів) на право керування локомотивом, отримані відповідно до вимог Тимчасового положення, пройшли перевірку знань відповідно до Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.06.2007 № 499, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 09.07.2007 за № 777/14044, та отримали посвідчення форми РБУ-9, наведеної у додатку 5 до Тимчасового положення;

- успішно здали практичні іспити (пробні поїздки).

3.1.4. Забезпечувати ведення локомотивними бригадами технічних та службових формулярів, форми яких наведено в нормативних документах АТ «Укрзалізниця».

3.1.5. Забезпечувати наявність у локомотивної бригади документів, передбачених Інструкцією локомотивній бригаді (ЦТ-0106), затвердженою наказом Державної адміністрації залізничного транспорту України від 22.11.2004 № 876/ЦЗ.

3.1.6. Забезпечувати виконання локомотивними бригадами вказівок поїзного та маневрового диспетчера, чергового по станції та керівника маневрів, згідно з діючим в АТ «Укрзалізниця» регламентом службових переговорів.

3.1.7. Забезпечувати взаємодію локомотивних бригад зі станціями дислокації та (або) депо умовної приписки, відповідно до Регламенту взаємодії.

3.1.8. Забезпечувати дотриманням РРПЛ.

3.1.9. Забезпечити збереження наданих локомотивній бригаді перевізних та супровідних документів у порядку, визначеному Регламентом взаємодії.

3.1.10. Забезпечувати своєчасне надання замовлення на виділення РРПЛ згідно з умовами визначеними у р. 5 цього Договору.

3.1.11. Надати АТ «Укрзалізниця» копію СУБ протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня укладання цього Договору, завірені відповідно до вимог ДСТУ 4163-2003 «Уніфікована система організаційно-розпорядчої документації. Вимоги до оформлювання документів». У випадку внесення змін до СУБ, надавати копію змін до СУБ протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту внесення таких змін.

3.1.12. Забезпечити здійснення фінансових розрахунків відповідно до умов цього Договору.

3.1.13. Дотримуватися вимог Регламенту взаємодії, який розробляється та затверджується Сторонами протягом 20 робочих днів з дня укладення цього Договору.

3.1.14. Надавати АТ «Укрзалізниця» приватні локомотиви для проведення комісійного огляду не рідше 1 разу на 3 місяці, у разі якщо технічне обслуговування та/або ремонт приватних локомотивів в обсязі не меншому обсягу ТО-2 проводяться не локомотивними депо АТ «Укрзалізниця».

3.1.15. Наносити унікальну ідентифікаційну восьмизначну нумерацію на борт приватного локомотива, відповідно до вимог нормативних документів АТ «Укрзалізниця».

3.1.16. Укласти договір страхування відповідальності за нанесення збитків АТ «Укрзалізниця», державі Україна та третім особам, що можуть мати місце у наслідок реалізації Підприємством (шляхом дій чи бездіяльності) своїх прав та зобов'язань за цим Договором із страховою компанією, погодженою АТ «Укрзалізниця». Копію такого договору страхування, що є чинним, засвідчену страховою компанією, надати АТ «Укрзалізниця» протягом трьох днів з дати його підписання. Припинення дії договору страхування в період дії цього Договору є підставою для дострокового припинення дії Договору.

3.1.17. Забезпечити оформлення в електронному вигляді окремих накладних на приватні локомотиви Підприємства при здійсненні перевезення вантажів з окремим приватним локомотивом Підприємства або при слідуванні приватного локомотива Підприємства «своїм ходом» окремими маршрутами залізничних колій загального користування, визначених Мінінфраструктури.

### **3.2. Підприємство має право:**

3.2.1. На отримання доступу приватних локомотивів до роботи на дільницях, визначених у Додатку 2 цього Договору.

3.2.2. Вимагати від АТ «Укрзалізниця» усунення порушень або неналежного виконання (невиконання) умов цього Договору.

3.2.3. Повідомляти Комісію Мінінфраструктури про порушення умов цього Договору АТ «Укрзалізниця» та створення останнім перешкод у доступі, які не обумовлені невиконанням/неналежним виконанням Підприємством умов цього Договору чи нормативних актів України.

3.2.4. Вимагати від АТ «Укрзалізниця» виділення РРПЛ відповідно до умов р.5 цього Договору.

3.2.5. На відшкодування понесених витрат та збитків, відповідно до умов р.7 цього Договору.

3.2.6. У разі потреби, за окремими договорами отримувати від АТ «Укрзалізниця» послуги (роботи), в тому числі, але не виключно: з технічного обслуговування та/або ремонту приватних локомотивів в обсягах ТО-2, ТО-3, ТО-4, ПР-1, ПР-2, ПР-3, зберігання приватних локомотивів, навчання локомотивних бригад (складання теоретичних та практичних іспитів (пробні поїздки) або надання послуг відновлювальних, пожежних поїздів на коліях незагального користування.

3.2.7. Виступати з ініціативою щодо внесення зміни до умов цього Договору відповідно до умов Тимчасового положення та цього Договору.

### **3.3. АТ «Укрзалізниця» зобов'язане:**

3.3.1. Забезпечувати виконання Тимчасового положення протягом дії Договору.

3.3.2. Погоджувати замовлення на отримання РРПЛ в порядку, визначеному у р. 5 цього Договору.

3.3.3. Присвоїти приватним локомотивам унікальну ідентифікаційну восьмизначну нумерацію із зазначенням приналежності локомотива

Підприємству, протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту надання Підприємством пакету відповідних документів до АТ «Укрзалізниця», про що повідомити Підприємство протягом одного робочого дня.

3.3.4. Забезпечувати та проводити за заявкою Підприємства комісійний огляд приватних локомотивів відповідно до умов Договору з урахуванням нормативних документів АТ «Укрзалізниця» не частіше 1 разу на 3 місяці, у разі якщо технічне обслуговування та/або ремонт приватних локомотивів в обсязі не меншому обсягу ТО-2 проводяться не локомотивними депо АТ «Укрзалізниця».

3.3.5. Організувати виконання погодженого РРПЛ та забезпечувати на дільниці управління залізничною інфраструктурою та відповідну диспетчеризацію.

3.3.6. Надати безоплатно Підприємству доступ до діючої (актуальної) інформації щодо профіля колії, виписки з технічно-розпорядчих актів станцій, наказів про максимально допустимі швидкості руху поїздів, встановлених уніфікованих та граничних довжин та ваги поїздів, діях у нестандартних ситуаціях, інших інструкцій, якими за рішенням АТ «Укрзалізниця» повинні керуватися у своїй роботі локомотивні бригади протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня наступного за днем укладання цього Договору.

3.3.7. Надавати безоплатно Підприємству доступ до інструкцій та документів, необхідних для забезпечення безпеки руху поїздів, організації руху на залізничній колії та безперервності технологічного процесу перевезень (зокрема, що регламентують організацію експлуатації локомотивів, роботу локомотивних бригад, вимоги до тягового рухомого складу та забезпечення безпеки руху поїздів, тощо), яких повинно дотримуватись Підприємство (далі – Інструкції), перелік яких наведено у Додатку 3 до цього Договору та змін до Інструкцій – до вступу в дію таких змін.

3.3.8. Здійснювати розслідування випадків транспортних подій за участю приватних локомотивів (поїздів з приватними локомотивами) відповідно до Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті, затвердженого Міністерством інфраструктури України від 21.09.2018 № 433, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22.10.2018 за № 1185/32637, з урахуванням СУБ.

3.3.9. Інформувати письмово не менше як за 10 (десять) календарних днів Підприємство про можливу зміну максимальних розмірів руху на дільниці.

3.3.10. Дотримуватися вимог Регламенту взаємодії, який розробляється та затверджується Сторонами протягом 20 робочих днів з дня укладення цього Договору.

#### **3.4. АТ «Укрзалізниця» має право:**

3.4.1. Відмовити в погодженні замовлення на отримання РРПЛ у разі невідповідності критеріям, зазначених у р.5 цього Договору.

3.4.2. Відмовити Підприємству в доступі за відсутності РРПЛ, порушенні нормативних документів АТ «Укрзалізниця» та умов, визначених Договором.

3.4.3. Повідомляти Комісію Мінінфраструктури про випадки порушення Підприємством Тимчасового положення та умов цього Договору.

3.4.4. Виступати з ініціативою щодо внесення зміни до умов цього Договору відповідно до умов Тимчасового положення та цього Договору

3.4.5. Виступати з ініціативою щодо розірвання цього Договору в разі створення перешкод Підприємством у розслідуванні транспортних подій тощо, про що повідомити Комісію Мінінфраструктури.

3.4.6. На відшкодування понесених витрат та збитків, що виникли у зв'язку з порушенням Підприємством умов цього Договору, вимог законодавства України та нормативних документів АТ «Укрзалізниця», застосування відповідальності відповідно до умов цього Договору та законодавства України.

3.5. Сторони протягом 20 робочих днів з дня укладання Договору, з урахуванням Додатку 2 до цього Договору зобов'язані розробити та погодити Регламент взаємодії.

## **4. Умови допуску приватних локомотивів**

### **4.1. Вимоги до приватних локомотивів.**

4.1.1. Приватні локомотиви допускаються для роботи на коліях загального користування у разі їх відповідності пункту 3.1. Тимчасового положення.

4.1.2. Облік наявності, стану, роботи, використання, ремонту та технічного обслуговування приватних локомотивів здійснюється відповідно до вимог нормативної документації АТ «Укрзалізниця» та виробника локомотива (заводу виробника).

4.1.3. Приватні локомотиви мають:

- відповідати вимогам статті 11 Закону України «Про залізничний транспорт»;

- задовольняти вимогам ПТЕ;

- бути забезпечені вогнегасниками, пожежним інвентарем, обладнанням і ручним інструментом та іншим обладнанням, встановлених вимогами нормативних документів АТ «Укрзалізниця»;

- бути забезпечені гальмівними башмаками у кількості, що відповідає вимогам нормативних документів АТ «Укрзалізниця».

4.1.4. У разі залучення до виконання маневрової роботи складачів поїздів залізничної станції приватні локомотиви відповідно до вимог ПТЕ та Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 31.08.2005 № 507 (далі – Інструкція з руху поїздів) повинні бути обладнані радіостанцією, що забезпечує стійкий маневровий та поїзний зв'язок між локомотивною бригадою, керівником маневрів (складачем поїздів) з однієї сторони, та особою, що розпоряджається маневрами.

4.1.5. Для виїзду приватних локомотивів на колії загального користування не менше 1 разу на 3 місяці за письмовим звернення Підприємства проводиться комісійний огляд приватних локомотивів. Комісію з огляду приватних локомотивів очолює начальник (або заступник начальника) депо умовної приписки АТ «Укрзалізниця» або інша уповноважена особа. Комісійний огляд проводиться на Підприємстві або у депо умовної приписки. Склад комісії встановлюється наказом директора регіональної філії АТ «Укрзалізниця» з



обов'язковим залученням ревізора з безпеки руху поїздів, інженера з приймання локомотивів та представника Підприємства. Загальний строк комісійного огляду не може перевищувати 1 (одного) робочого дня та проводиться протягом 5 (п'яти) днів, з дня наступного за днем надання та оплати заявки Підприємством.

За результатами комісійного огляду у день проведення такого огляду складається Акт результатів комісійної перевірки технічного стану приватного локомотива на його відповідність вимогам чинних нормативних документів АТ «Укрзалізниця» у 4-х примірниках по 2 для кожної Сторони за формою, наведеною у Додатку 4 до цього Договору. Один екземпляр Акта перевірки зберігається у локомотиві, другий екземпляр – на станції примикання інфраструктури Підприємства (за наявності), третій екземпляр – у службі локомотивного господарства регіональної філії АТ «Укрзалізниця», яка проводила комісійний огляд локомотива, а четвертий екземпляр – на Підприємстві.

Якщо під час комісійного огляду приватного локомотиву комісією буде виявлено приватний локомотив з простроченим терміном експлуатації та порушеними строками на відповідні види ремонту та технічного обслуговування чи несправностей, що загрожують безпеці руху, комісія зазначає про це у Акті перевірки.

Приватні локомотиви з простроченим терміном експлуатації та/або порушеними строками на відповідні види ремонту та/або технічного обслуговування чи несправностями, що загрожують безпеці руху не допускаються до експлуатації у рамках експериментального проєкту до моменту усунення виявлених порушень.

Після усунення виявлених комісією недоліків експлуатації приватних локомотивів: прострочений термін експлуатації та/або порушеними строками на відповідні види ремонту та/або технічне обслуговування, комісією протягом 3 (трьох) днів з дня наступного за днем отримання письмової заявки Підприємства проводиться повторний комісійний огляд, за результатами якого складається Акт перевірки (Додаток 4 до цього Договору).

4.1.6. Приватні локомотиви підлягають технічному обслуговуванню та ремонту відповідно до додатку 4 до Тимчасового положення.

У випадку використання приватних локомотивів, тип та серія яких не зазначена у додатку 4 до Тимчасового положення, терміни проходження ремонтів встановлюються у відповідності до порядку, об'єму та строків, визначених виробником (заводом виробником) локомотива.

У разі протермінування ТО-2 під час руху приватного локомотива, такому локомотиву дозволяється прослідувати до пункту технічного обслуговування локомотива.

4.1.7. Приватним локомотивам протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту надання Підприємством пакету відповідних документів до АТ «Укрзалізниця» присвоюється унікальна ідентифікаційна восьмизначна нумерація відповідно до визначеного АТ «Укрзалізниця» порядку, про що Підприємство повідомляється протягом одного робочого дня. У той же строк АТ «Укрзалізниця» заносить відомості до відповідних автоматизованих систем АТ «Укрзалізниця», повідомляє

відповідну регіональну філію, депо умовної приписки, станції, розташованих на дільницях, зазначених у Додатку 2 цього Договору.

#### **4.2. Вимоги до локомотивних бригад та складачів поїздів (за наявності).**

4.2.1. Локомотивні бригади, залучені, до роботи на приватних локомотивах, повинні пройти навчання та скласти теоретичні і практичні іспити у порядку, відповідно до нормативних документів АТ «Укрзалізниця».

Локомотивні бригади та машиністи-інструктори локомотивних бригад повинні відповідати кваліфікаційним вимогам, затвердженим наказом Мінінфраструктури України від 20.05.2016 № 181 «Про затвердження та введення в дію довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників, випуск 66 «Залізничний транспорт і метрополітен».

4.2.2. Локомотивні бригади повинні мати посвідчення на право керування, локомотивом, отримані за програмою затвердженою АТ «Укрзалізниця».

Посвідчення на право керування локомотивом, які були видані підприємствами інших міністерств і відомств, не дають дозволу на право виїзду машиністу на залізничні колії загального користування АТ «Укрзалізниця».

Підприємство з числа найбільш кваліфікованих і досвідчених машиністів Підприємства призначає машиніста-інструктора локомотивних бригад. Копія наказу про призначення машиніста-інструктора локомотивних бригад, завірена відповідно до вимог ДСТУ 4163-2003 «Уніфікована система організаційно-розпорядчої документації. Вимоги до оформлювання документів» надається АТ «Укрзалізниця» на її письмову вимогу.

Підприємство забезпечує призначення машиністом-інструктором локомотивних бригад машиніста, який:

- має стаж роботи машиністом не менше 5 (п'яти) років;
- має вищу, неповну вищу або професійно-технічну освіту (молодший спеціаліст, кваліфікований робітник) з експлуатації та обслуговування тягового-рухомого складу;
- пройшов відповідну підготовку у навчальних закладах, за програмою, затвердженою АТ «Укрзалізниця», з урахуванням специфіки майбутньої роботи;
- склав теоретичні і практичні іспити у відповідності до порядку, встановленого АТ «Укрзалізниця»;
- має акт практичних випробувань на відповідній дільниці (Додаток 2 цього Договору) з урахуванням типу тягового рухомого складу та виду руху.

4.2.3. Підприємство забезпечує підтримку відповідної кваліфікації машиніста-інструктора локомотивних бригад, організовуючи для таких машиністів-інструкторів складання теоретичних іспитів на знання діючих нормативних документів, у тому числі Інструкції з сигналізації на залізницях України, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 23.06.2008 № 747 (далі – Інструкція з сигналізації), у порядку, визначеному Положенням про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.06.2007 № 499 (далі – Положення про перевірку знань) не рідше 1 разу на 2 роки.

4.2.4. Підприємство відповідно до вимог нормативних документів АТ «Укрзалізниця» забезпечує складання локомотивними бригадами практичних іспитів (пробних поїздок) з машиністом-інструктором локомотивних бригад Підприємства самостійно або на договірних умовах з АТ «Укрзалізниця», машиністом-інструктором локомотивних бригад АТ «Укрзалізниця».

На підставі позитивних результатів практичних іспитів (пробних поїздок) машиніст-інструктор локомотивних бригад оформлює Акт за формою наведеною у Додатку 5 до цього Договору, який надається до АТ «Укрзалізниця» з урахуванням відомостей Додатку 2 до цього Договору.

У разі незадовільних результатів практичних іспитів (пробних поїздок), машиніст-інструктор у день складання практичних іспитів надає на ім'я начальника локомотивного депо рапорт про зупинення практичних іспитів із зазначенням причин. У цьому випадку Акт практичних випробувань не видається, начальником депо у день отримання рапорту письмово інформується відповідна служба локомотивного господарства АТ «Укрзалізниця» та Підприємство.

4.2.5. Акти теоретичних і практичних іспитів (пробних поїздок) зберігаються у відповідній службі локомотивного господарства, а копії цих актів надаються Підприємству та зберігаються не менше 2 (двох) років.

На підставі актів теоретичного та практичного випробування (пробних поїздок) служба локомотивного господарства АТ «Укрзалізниця» не пізніше наступного дня після дня складання іспитів видає машиністу Підприємства вкладиш РБУ-9 за формою наведеною у додатку 6 до Тимчасового положення.

У службовий формуляр машиніста та помічника машиніста вносяться записи про проведення практичних випробувань (пробних поїздок); записи про наявність в особовій справі письмових висновків на право самостійної роботи на дільницях, визначених у Додатку 2 до цього Договору, та про результати контрольно-інструкторських поїздок.

Порядок збереження Актів в АТ «Укрзалізниця» визначається наказом начальника служби локомотивного господарства, а на Підприємствах – керівництвом Підприємства.

4.2.6. Складачі поїздів Підприємства (за наявністю) складають іспити на знання діючих нормативних документів АТ «Укрзалізниця» у порядку, передбаченому Положенням про перевірку знань на договірних умовах, відповідно до узгодженого часу та вартості надання таких послуг.

У разі виконання складачем поїздів випробування автогальм до складу комісії з перевірки знань нормативних документів АТ «Укрзалізниця» з безпеки руху залучаються представники вагонного господарства.

Результати іспитів оформляються записом у окремій книзі відповідної комісії за формою наведеною у п. 2.10 Положення про перевірку знань, що є підставою для видачі посвідчення форми РБУ-9, форму якого встановлено додатком 5 Тимчасового положення.

4.2.7. Після підписання цього Договору Підприємство надає до відповідної регіональної філії АТ «Укрзалізниця» відомості про склад локомотивних бригад, складачів поїздів (за наявності), копії посвідчень на право керування локомотивом, дати та місця проходження медичного огляду, дати та місця

проведення теоретичних та практичних іспитів (пробних поїздок). До моменту подачі документів, зазначених у попередньому реченні, локомотивна бригада до роботи на коліях загального користування не допускається.

4.2.8. АТ «Укрзалізниця» протягом 5 (п'яти) днів з дня надходження інформації та/або документів, зазначених у п. 4.2.7 цього Договору забезпечує її узгодження відповідно до внутрішніх правил та процедур внесення до відповідних автоматизованих систем АТ «Укрзалізниця», передачу начальнику станції примикання та станцій дільниць обслуговування.

4.2.9. Підприємство забезпечує перегляд списків локомотивних бригад, відраховуючи з моменту останнього складання іспитів. Такий перегляд проводиться один раз на півріччя.

Порядок оновлення інформації визначається директором регіональної філії АТ «Укрзалізниця» з урахуванням інформації, наведеної у Додатку 2 до цього Договору.

4.2.10. У разі зміни інформації, поданої Підприємством відповідно до п. 4.2.7 цього Договору, останнє зобов'язане оновити подану інформацію протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту виникнення таких змін шляхом самостійного внесення інформації до автоматизованих систем АТ «Укрзалізниця» (за можливості) або надсилання відповідного письмового повідомлення АТ «Укрзалізниця». АТ «Укрзалізниця» зобов'язана внести оновлену інформацію, направлену Підприємством, протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту її отримання. У разі порушення часу оновлення інформації, наданої Підприємством відповідно до цього пункту Договору, АТ «Укрзалізниця», її регіональні філії, депо, станції та інші структурні підрозділи (самостійні й не самостійні) та/або посадові особи не мають права посилались на відсутність оновленої інформації як причину не допуску приватних локомотивів до залізничних колій загального користування, якщо локомотивна бригада або інша уповноважена особа Підприємства не менше як за 3 (три) години до часу відправлення за РРПЛ надасть копію оновленої інформації з відміткою про вручення АТ «Укрзалізниця» будь-яким доступним способом та засобами.

Відсутність порядку оновлення інформації не є підставою для не допуску приватних локомотивів до залізничних колій загального користування.

4.2.11. Підприємство вживає виключних заходів щодо виконання локомотивними бригадами і складачами поїздів (за наявності) всіх розпоряджень диспетчера поїзного, чергового по станції, маневрового диспетчера, керівника маневрів.

Виконання працівниками Підприємства діючих нормативних документів АТ «Укрзалізниця» щодо забезпечення безпеки руху поїздів мають право перевіряти такі категорії працівників АТ «Укрзалізниця»: ревізор з безпеки руху, начальники станцій відповідних дільниць.

4.2.12. У разі виявлення порушень, що безпосередньо впливають на безпеку руху, або у випадках систематичних порушень локомотивними бригадами Підприємства, АТ «Укрзалізниця» в розумно короткі строки письмово повідомляє Підприємство для вжиття заходів відповідного реагування.

За результатами розгляду повідомлення від АТ «Укрзалізниця» про виявлені порушення, що впливають на безпеку руху, Підприємство приймає рішення щодо вжиття відповідних заходів, спрямованих на усунення виявлених порушень та, зокрема, перегляду СУБ, здачі повторних теоретичних та практичних (пробних поїздок) іспитів відповідно до Положення про перевірку знань тощо. За результатами прийнятого рішення Підприємство інформує АТ «Укрзалізниця».

### **4.3. Контроль за роботою приватних локомотивів та локомотивних бригад Підприємства.**

4.3.1. Підприємство забезпечує контроль за роботою приватних локомотивів та локомотивних бригад відповідно до затвердженої СУБ.

4.3.2. Підприємство забезпечує здійснення контролю за веденням поїздів локомотивними бригадами за розшифруванням швидкостемірних стрічок, модулів пам'яті або касет реєстрації (далі – засоби фіксації параметрів руху).

Підприємство забезпечує збереження засобів фіксації параметрів руху:

- у яких відсутня інформація про порушення безпеки руху, протягом 30 (тридцяти) діб після закінчення місяця, в якому знімали засоби параметрів руху;
- за якими проводиться службове розслідування, у т.ч. щодо транспортних подій, протягом 1 (одного) року з моменту розшифрування.

Підприємство самостійно визначає прядок та місце зберігання засобів фіксації параметрів руху.

4.3.3. У випадку порушення графіку руху локомотивними бригадами або допущення ними випадку транспортної події, Підприємство надає доступ до оригіналів засобів фіксації параметрів руху комісії АТ «Укрзалізниця» та не перешкоджає їх розшифруванню.

4.3.4. Підприємство визначає відповідальну особу та відповідні засоби (канали зв'язку) для забезпечення обміну інформацією з АТ «Укрзалізниця» у відповідності до вимог нормативної документації АТ «Укрзалізниця», зазначеної у Додатку 3 до цього Договору.

4.3.5. Підприємство забезпечує щорічну звірку та ознайомлення під розпис локомотивних бригад та складачів поїздів (за наявності), з технічно-розпорядчими актами станцій дільниць, на які мають допуск.

## **5. Порядок та умови погодження та надання РРПЛ**

5.1. Для організації роботи з перевезення поїздів з приватними локомотивами Сторони здійснюють погодження замовлення отримання РРПЛ (на календарний місяць, додаткове, а також типу ad hoc) та погоджують оперативний план проведення роботи приватним локомотивом.

5.2. Основою для розробки розкладу руху поїзду з приватним локомотивом є ГРП, який розробляється АТ «Укрзалізниця».

ГРП розробляється та встановлюється АТ «Укрзалізниця» один раз на рік та вводиться в дію у другу неділю грудня року, що передує плановому, з коригуванням в останні неділі березня та жовтня планового року.

5.3. Підприємство на кожен календарний місяць надає АТ «Укрзалізниця» замовлення на отримання РРПЛ не пізніше 7 числа місяця, що передує плановому

за формою, встановленою у Додатку 6 до цього Договору за допомогою автоматизованих систем або у паперовому вигляді з використанням засобів електронного зв'язку.

5.4. АТ «Укрзалізниця» до 15 числа місяця, що передує плановому погоджує замовлення на отримання РРПЛ (Додаток 7 до цього Договору) та до 25 числа місяця, що передує плановому, формує РРПЛ та сповіщає Підприємство за допомогою автоматизованих систем або у паперовому вигляді з використанням засобів електронного зв'язку.

5.5. Додаткове виділення РРПЛ виконується АТ «Укрзалізниця» на підставі окремого замовлення (додаток 6 до цього Договору), яке Підприємство надає не пізніше ніж за 6 (шість) робочих днів до дати відправлення.

АТ «Укрзалізниця» визначає можливість погодження додаткового замовлення на отримання РРПЛ протягом 3 (трьох) робочих днів. Про сформований та погоджений РРПЛ АТ «Укрзалізниця» сповіщає Підприємство протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту отримання замовлення за допомогою автоматизованих систем або у паперовому вигляді з використанням засобів електронного зв'язку.

5.6. АТ «Укрзалізниця» може скасувати погоджене замовлення на виділення РРПЛ у випадках відсутності планування перевезень за окремими маршрутами, яке здійснює відправник з ознакою про перевезення з використанням приватного локомотива.

5.7. Скасування дати, часу погоджених замовлень здійснюється АТ «Укрзалізниця» шляхом направлення Підприємству повідомлення про скасування погодженого замовлення за формою, встановленою Додатком 8 до цього Договору за допомогою автоматизованих систем або у паперовому вигляді з використанням засобів електронного зв'язку, у термін не пізніше 3 (трьох) робочих днів до дати запланованого відправлення з зазначенням причин.

Такими причинами є:

- виконання ремонтних та будівельних робіт на об'єктах залізничної інфраструктури;
- ліквідація наслідків транспортних подій;
- додаткових пасажирських поїздів.

5.8. Погодження замовлення на отримання РРПЛ здійснюється АТ «Укрзалізниця» з урахуванням таких критеріїв:

- відповідність маршруту прямування зазначеного у замовленні окремим маршрутам залізничних колій загального користування, які зазначені у допуску до участі у експериментальному проекті;
- максимальний розмір руху на ділянці прямування відповідає характеристикам, що зазначені у замовленні на отримання РРПЛ;
- довжина поїзда не перевищує встановлену норму для відповідної ділянки, вказаної у Додатку 2 до цього Договору;
- пріоритетності надання РРПЛ.

5.9. Оперативний план роботи одиниці приватного локомотива формується відповідно до Регламенту взаємодії та надається, як правило, до 10 години та

погоджується АТ «Укрзалізниця» до 16 години дати, що передує даті відправлення за формою встановленою Додатком 9 до цього Договору.

5.10. Виконання Оперативного плану роботи приватного локомотиву здійснюється відповідно до порядку та умов, визначених Регламентом взаємодії.

5.11. Замовлення типу ad hoc на отримання РРПЛ погоджується АТ «Укрзалізниця» відповідно до Регламенту взаємодії.

5.12. Визначення пріоритетності виділення РРПЛ здійснюється АТ «Укрзалізниця» з урахуванням такої послідовності:

- позачергові та чергові поїзди, пріоритетність яких встановлена вище чим для вантажних поїздів відповідно до п.13.5 ПТЕ;

- суспільно важливі перевезення вантажів;

- міжнародні поїзди (станції розформування прикордонні передавальні);

- РРПЛ на календарний місяць;

- позаплановий РРПЛ;

- РРПЛ погоджений ad hoc.

ГРП для вантажних поїздів розподіляються за принципом паритетності (рівномірності) між перевезеннями локомотивами АТ «Укрзалізниця» та приватними локомотивами.

5.13. Рух поїздів локомотивами Підприємства здійснюється згідно з погодженим РРПЛ.

5.14. Мінімальний час виїзду до відправлення поїзду приватним локомотивом встановлюється Регламентом взаємодії.

5.15. У випадку зміщення часу відправлення поїзда з приватним локомотивом відносно отриманої РРПЛ незалежно від причин такого зміщення, якщо таке зміщення відбулося з вини Підприємства, АТ «Укрзалізниця» надає РРПЛ відповідно до Регламенту взаємодії (згідно з диспетчерським розкладом).

## **6. Розслідування транспортних подій**

6.1. Розслідування та облік транспортних подій, що сталися на станціях чи коліях загального користування відбувається у відповідності до СТП 07-005:2019 Порядок службового розслідування транспортних подій.

Розслідування транспортних подій, що трапилися на під'їзних коліях Підприємств проводяться відповідно до Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 21.09.2018 № 433, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22.10.2018 за № 185/32637.

6.2. Транспортні події, що сталися за участі приватних локомотивів, розслідуються комісією АТ «Укрзалізниця», до складу якої включаються представники Підприємства.

Підприємство протягом 1 (однієї) доби з моменту отримання інформації щодо виникнення транспортної події АТ «Укрзалізниця» надає кандидатури своїх представників до складу комісії.

6.3. Розслідування випадків затримок відносно графіку руху поїздів, що не підлягають обліку проводиться відповідно до нормативних документів АТ «Укрзалізниця».

6.4. Підприємство зобов'язано на письмовий запит АТ «Укрзалізниця» надати вільний доступ працівникам, які задіяні у розслідуванні транспортної події, до:

приватного локомотива, за участю якого сталась транспортна подія, документів, які регламентують роботу приватного локомотива і працівників локомотивних бригад;

особистих справ локомотивних бригад, організувати співбесіду з цими працівниками (при необхідності), надання завірених копій їх особистих письмових пояснень;

приміщень ремонтної бази, її технічному оснащенню, документів та працівників ремонтного персоналу, які забезпечують виконання технічного обслуговування та поточного ремонту приватного локомотиву.

6.5. За результатами розслідування транспортних подій комісією складається висновок. Висновок по розслідуванню транспортної події та рішення по ній, можуть бути оскаржені в порядку, встановленому законодавством України.

6.6. За результатами розслідування транспортних подій Підприємство вживає заходи щодо перегляду СУБ. Копія переглянутої СУБ протягом 10 (десяти) днів з дня наступного за днем його затвердження надсилається до АТ «Укрзалізниця» та Комісії Мінінфраструктури.

## **7. Страхування відповідальності**

7.1. Підприємство зобов'язано не пізніше п'яти робочих днів з дати укладання Договору укласти договір страхування відповідальності за нанесення збитків у процесі своєї діяльності в межах цього Договору. Договір страхування укладається на користь АТ «Укрзалізниця» на весь строк дії Договору або строком на один рік з моменту набуття чинності Договору з подальшою пролонгацією (або укладенням нового договору страхування на аналогічних умовах) на наступний рік таким чином, щоб страхування було наявним протягом всього строку дії Договору.

7.2. Підприємство зобов'язано протягом всього строку дії Договору підтримувати дійсність договору страхування, вказаного у пункті 7.1. цього Договору, забезпечувати його належне виконання, своєчасне укладання/продовження на новий строк, а в разі визнання такого договору недійсним або припинення його дії за будь-яких інших обставин - негайно укласти новий договір страхування на аналогічних умовах. Підприємство зобов'язано щорічно, до закінчення періоду, за який сплачено попередній страховий платіж, надавати АТ «Укрзалізниця» копії договору(ів) страхування, полісу(ів) та документів, що підтверджують сплату страхових платежів.

7.3. Зобов'язання Підприємства щодо страхування вважатимуться виконаними належним чином за умови, що страховиком за відповідними договорами (полісами) страхування є страхова компанія, прийнятна для



АТ «Укрзалізниця», а умови договору страхування, в тому числі перелік страхових випадків, відповідають вимогам АТ «Укрзалізниця» до певних видів страхування. До укладення договорів страхування (подовження строку їх дії) Підприємство зобов'язано для отримання інформації щодо страхової компанії, прийнятної для АТ «Укрзалізниця», та вимог до договорів страхування звернутись (у т. ч. письмово) до АТ «Укрзалізниця».

7.4. У випадку невиконання Підприємством передбачених цією статтею Договору обов'язків, АТ «Укрзалізниця» має право:

самостійно застрахувати зазначену вище відповідальність за нанесення збитків та/або сплатити черговий страховий платіж. Зазначені витрати АТ «Укрзалізниця» підлягають відшкодуванню Підприємством не пізніше 5 (п'яти) робочих днів з дати отримання відповідного письмового повідомлення АТ «Укрзалізниця». Реалізація вищевказаного права здійснюється АТ «Укрзалізниця» на власний розсуд та є незалежною від обов'язків Підприємства, передбачених цією статтею Договору;

в односторонньому порядку розірвати Договір. Договір вважається розірваним з дати зазначеної у повідомлення про розірвання договору, але в будь-якому разі не раніше дати отримання Підприємством такого повідомлення.

7.5. Якщо Сторони письмово не домовились про інше, в разі настання страхового випадку, страхове відшкодування за відповідним договором страхування спрямовуються на рахунок АТ «Укрзалізниця» (зазначений у відповідному договорі страхування) в рахунок покриття збитків завданих АТ «Укрзалізниця». Всі витрати, пов'язані з покриттям збитків за рахунок страхового відшкодування, здійснюються АТ «Укрзалізниця» за рахунок коштів такого страхового відшкодування.

Будь-яке перевищення сукупного розміру страхового відшкодування, отриманого АТ «Укрзалізниця», як вигодонабувача за договорами страхування, вказаними у цій статті, понад розмір завданих (нанесених) збитків, підлягає переказу на рахунок Підприємства або правонаступниками Підприємства, якщо інше не встановлено законодавством України або умовами Договору.

## **8. Порядок й умови розподілу відповідальності**

8.1. У випадку порушення своїх зобов'язань за цим Договором Сторони несуть відповідальність визначену законодавством та цим Договором. Порушенням зобов'язання є його невиконання або неналежне виконання, тобто виконання з порушенням умов, визначених змістом зобов'язання.

Сторони Договору несуть майнову відповідальність за пошкодження елементів інфраструктури, рухомого складу, у тому числі приватних локомотивів, за дії або бездіяльність, що привели до виникнення транспортних подій, завдання матеріальних збитків один одному або третій(м) особі(ам). Розмір відповідальності складається з фактично заподіяної шкоди на дільницях та інших витрат на відновлення майна АТ «Укрзалізниця» та третіх осіб. У випадках настання транспортної події – доказом заподіяної шкоди є документи (матеріали розслідування), оформлені відповідно до документів, зазначених у п. 6.1 цього Договору.

Підприємство несе повну відповідальність за впровадження СУБ.

8.2. Підприємство відшкодовує АТ «Укрзалізниця» витрати та збитки, які були фактично відшкодовані АТ «Укрзалізниця» третім особам, у таких випадках:

8.2.1. Незбереження вантажів (пошкодження, недостача, втрата, псування), пошкодження транспортних засобів, втрату вагонів, контейнерів, які відбулися на окремо визначених у цьому Договорі Дільницях та з вини Підприємства. Обставини, які свідчать про ознаки або факт незбереженого перевезення, засвідчуються відповідними актами, які складаються згідно із порядком, встановленим Правилами перевезень вантажів. Відповідальність Підприємства і АТ «Укрзалізниця» визначається та розподіляються між ними за результатами службового розслідування встановленим порядком.

8.2.2. Несвоєчасної доставки вантажу і порожніх вагонів, які належать суб'єктам підприємницької діяльності або орендовані ними, яка сталася з вини Підприємства, що призвело до порушення термінів доставки. У цьому випадку Підприємство відшкодовує АТ «Укрзалізниця» збитки та витрати, які були фактично відшкодовані вантажовласнику, розмір яких розраховується таким чином:

1) час прострочення терміну доставки визначається як різниця між фактичним часом перевезення та терміном, визначеним відповідно до Правил обчислення термінів доставки;

2) фактичний час перевезення приватним локомотивом починається з моменту відправлення поїзду з приватним локомотивом відповідно до РРПЛ і закінчується в момент прибуття на станцію призначення або на станцію зміни приватного локомотиву на локомотив АТ «Укрзалізниця». Зазначені події відображаються у відповідній книзі та автоматизованих системах АТ «Укрзалізниця»;

3) розмір неустойки, який належить до сплати Підприємством, розраховується методом пропорції до перевищення терміну доставки, допущеного ним та з його вини на дільниці.

8.2.3. Транспортних подій, які спричинили втрату життя та здоров'я громадян.

8.3. Відшкодування збитків, витрат та неустойки, не звільняє Сторону від обов'язку виконати зобов'язання, передбачені цим Договором, у повному обсязі.

8.4. Сторона, що залучила третю особу до виконання свого зобов'язання за цим Договором, несе перед іншою Стороною відповідальність за невиконання чи неналежне виконання зобов'язань цією третьою особою, як за свої власні.

## **9. Порядок фінансових розрахунків між Сторонами**

9.1. Фінансові розрахунки між Сторонами здійснюються відповідно до пункту 3.3. Тимчасового положення, Збірника тарифів та на підставі окремих договорів, укладених між Сторонами цього Договору, що регламентують організацію перевезень вантажів залізничним транспортом.

## **10. Обставини непереборної сили (форс-мажор)**

10.1. Сторона звільняється від відповідальності за невиконання зобов'язань, або може зупинити виконання зобов'язань за цим Договором, у разі настання обставин непереборної сили техногенного, природного, або екологічного

характеру: епідемії, стихійні лиха, пожежі, землетруси, повені, затоплення, тощо; оголошена або неоголошена війна, фактичні військові дії, окупація, блокади, пікети, ембарго, терористичні акти, страйки, масові безлади і хвилювання, аварії та катастрофи, захоплення територій, об'єктів, залізничних станцій, на яких повністю або частково повинні виконуватися зобов'язання, або пов'язані з таким виконанням; рішення органів державної влади про заборону або обмеження перевезення вантажів, заборони курсування; війни, військовий стан, збройний конфлікт або серйозна погроза такого конфлікту, включаючи але не обмежуючись ворожими атаками, блокадами, військовим ембарго, діями іноземного ворога, загальною військовою мобілізацією, військові дії, дії суспільного ворога, збурення, акти тероризму, диверсії, піратства, безлади, вторгнення, блокада, революція, заколот, повстання, масові заворушення, введення комендантської години, карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України, експропріація, примусове вилучення, захоплення підприємств, реквізиція, громадська демонстрація, блокада, страйк, аварія, протиправні дії третіх осіб, пожежа, вибух, тривалі перерви в роботі транспорту, регламентовані умовами відповідних рішень та актами державних органів влади, закриття морських проток, ембарго, заборона (обмеження) експорту/імпорту тощо, а також викликані винятковими погодними умовами і стихійним лихом, а саме: епідемія, сильний шторм, циклон, ураган, торнадо, буревій, повінь, нагромадження снігу, ожеледь, град, заморозки, замерзання моря, проток, портів, перевалів, землетрус, блискавка, пожежа, посуха, просідання і зсув ґрунту, інші стихійні лиха тощо.

10.2. Сторона, що має намір послатися на обставини непереборної сили, зобов'язана невідкладно, але не пізніше 10 календарних днів письмово повідомити іншу Сторону про наявність обставин непереборної сили та їх вплив на виконання цього Договору з наступним наданням відповідних документів, що видаються Торгово-промисловою палатою України про наявність форс-мажорних обставин (але не пізніше 20 робочих днів з дати виникнення таких обставин).

10.3. Відсутність повідомлення або повідомлення з порушенням строків, здійсненого згідно з п. 10.2 цього Договору позбавляє Сторону права посилатися на дію обставин непереборної сили як на причину невиконання/неналежного виконання своїх обов'язків за цим Договором.

10.4. Якщо обставини форс-мажору безпосередньо вплинули на можливість виконання зобов'язань у строк (термін), встановлений цим Договором, то строк (термін) виконання зобов'язань пропорційно переноситься на час дії відповідних обставин та/або їхніх наслідків.

10.5. Якщо обставини форс-мажору будуть тривати більше 60 (шістдесят) календарних днів, то цей Договір може бути розірваний будь-якою зі Сторін в цілому, або в частині шляхом направлення письмового повідомлення іншій Стороні.

## **11. Вирішення спірних питань**

11.1. Усі спірні питання з виконання умов цього Договору вирішуються шляхом переговорів, а у разі недосягнення домовленості –у претензійно-позовному порядку.

Усе листування та усі претензії щодо виконання умов цього Договору направляються:

на адресу АТ «Укрзалізниця»: 03038, Україна, м. Київ, вул. Федорова, буд. 32;

на адресу Підприємства: \_\_\_\_\_.

11.2. Якщо спірні питання, що виникли в зв'язку з виконанням умов цього Договору, не можуть бути вирішені шляхом переговорів, такі спірні питання вирішуються Сторонами у судовому порядку за встановленою законодавством України підвідомчістю та підсудністю.

11.3. До правовідносин Сторін, що випливають з цього Договору, застосовується строк позовної давності три роки.

## **12. Додаткові умови**

12.1. У разі прийняття нормативних актів, які змінюють умови надання послуг з перевезення вантажів та порядок їх сплати тощо, Сторони зобов'язані привести Договір у відповідність до таких нормативних актів шляхом внесення необхідних доповнень і змін до цього Договору.

12.2. Зміни й доповнення до цього Договору оформлюються у письмовій формі, підписуються Сторонами і стають невід'ємною частиною цього Договору після підписання, якщо інше не передбачено цим Договором. Одностороння зміна умов Договору не допускається.

12.3. Договір укладено у двох примірниках, кожен з яких має однакову юридичну силу, один з яких – для АТ «Укрзалізниця», другий – Підприємству.

12.4. У разі зміни реквізитів Сторін, місцезнаходження, інших змін, Сторони зобов'язані повідомити про це одна одну не пізніше ніж за 20 (двадцяти) днів з моменту виникнення таких змін у письмовій формі.

12.5. Лист про зміну реквізитів Сторони, направлений у встановленому в цьому розділі порядку, вважається належним повідомленням Сторони про зміну банківських реквізитів, змін у реєстраційних, податкових документах, становить невід'ємну частину цього Договору, та не потребує внесення змін до Договору в окремому порядку. В іншому випадку Сторони використовують реквізити Сторін, визначені в цьому розділі Договору.

12.6. З моменту набрання чинності цим Договором будь-які попередні переговори щодо предмету цього Договору, листування, протоколи про наміри, електронні повідомлення та/або інші домовленості Сторін, як в усній формі, так і письмовій, з питань, що прямо чи опосередковано стосуються Договору, втрачають юридичну силу, а правові відносини, що виникають на підставі укладення цього Договору, регулюються умовами, викладеними в ньому та законодавством.

12.7. Сторони підтверджують та гарантують, що передача кожною з них персональних даних за цим Договором здійснюється на законних підставах, та підписанням цього Договору надають згоду на використання іншою Стороною їх персональних даних, отриманих внаслідок укладення та виконання умов цього Договору. Кожна зі Сторін зобов'язується забезпечити належний захист персональних даних, отриманих нею від іншої Сторони у зв'язку із укладенням та

виконанням цього Договору на тому рівні, який вимагається законодавством України.

12.8. Кожна із Сторін зобов'язується використовувати персональні дані, отримані від іншої Сторони, лише з метою, необхідною для виконання цього Договору та/або дотримання вимог законодавства України.

### **13. Антикорупційні застереження**

13.1. Сторони засвідчують, що вони, їх працівники, афілійовані особи та їх працівники, їх субпідрядники та їх працівники, їх посередники та їх працівники, та інші особи, які задіяні у виконанні цього Договору (всі перераховані надалі – Особи), ознайомлені з вимогами Кодексу етики АТ «Укрзалізниця», Політики з запобігання та протидії корупції АТ «Укрзалізниця», Антикорупційної програми та інших документів АТ «Укрзалізниця» щодо запобігання корупції, розміщених на офіційному сайті АТ «Укрзалізниця», та документів Підприємства з питань ділової доброчесності та запобігання корупції, що знаходяться у вільному доступі, та зобов'язуються дотримуватися положень зазначених документів і забезпечити їх дотримання Особами, які задіяні у виконанні цього Договору.

13.2. Сторони засвідчують, що на дату укладення цього Договору та під час його виконання Сторони та Особи:

а) діють і будуть діяти у відповідності до:

застосовного для цілей цього Договору законодавства (в тому числі екстериторіального) та міжнародних актів у сфері запобігання корупції, протидії легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, яке на них поширюється (далі – Антикорупційне законодавство),

наведених у пункті 12.1. цього Договору документів з питань ділової доброчесності та запобігання корупції Сторін (далі – стандарти ділової доброчесності та запобігання корупції Сторін);

б) запровадили та впроваджують, підтримують та будуть підтримувати необхідні політики, процедури та заходи, у тому числі щодо підвищення рівня обізнаності своїх працівників та ділових партнерів у сфері ділової доброчесності та запобігання корупції, з метою дотримання Антикорупційного законодавства, стандартів ділової доброчесності та запобігання корупції Сторін та наведених у цьому розділі засвідчень та гарантій Сторін;

в) не використовуватимуть кошти, майно та/або послуги, отримані за цим Договором, з метою фінансування або підтримання будь-якої діяльності, яка є або може бути порушенням Антикорупційного законодавства, стандартів ділової доброчесності та запобігання корупції Сторін (зокрема, але не обмежуючись, шляхом надання позики, здійснення внеску/вкладу, проведення платежів або передачі коштів/майна у інший спосіб на користь своєї дочірньої компанії, афілійованої особи, спільного підприємства, службової особи, особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування чи її близьких осіб, іншої особи);

г) не мають конфлікту інтересів (потенційного або реального), який має або може мати вплив на об'єктивність або неупередженість прийняття рішень або на вчинення чи невчинення дій під час виконання цього Договору;

д) не будуть обіцяти, пропонувати, виплачувати, так само як і дозволяти, погоджувати виплату будь-яких грошових коштів або іншого майна, переваг, пільг, послуг, нематеріальних активів, будь-яких інших вигод нематеріального чи негрошового характеру без законних на те підстав (далі – неправомірна вигода) прямо або опосередковано будь-яким особам за вчинення чи не вчинення такою особою будь-яких дій або прийняття будь-яких рішень на користь Сторони або Особи;

е) не будуть приймати обіцянки, пропозиції неправомірної вигоди, одержувати неправомірну вигоду або вимагати її надання прямо або опосередковано для себе або інших осіб від будь-яких осіб за вчинення чи не вчинення Стороною або Особою будь-яких дій або прийняття будь-яких рішень на користь таких осіб;

13.3. Сторони зобов'язуються забезпечити відсутність конфлікту інтересів (потенційного або реального), який має або може мати вплив на об'єктивність або неупередженість прийняття рішень або на вчинення чи невчинення дій під час укладення та виконання цього Договору.

У випадку виявлення конфлікту інтересів (потенційного або реального) Сторона, якій стало відомо про виникнення такого конфлікту інтересів, зобов'язана протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту виявлення повідомити іншу Сторону про виникнення конфлікту інтересів способом, визначеним у цьому розділі Договору. Сторона, у якій виник конфлікт інтересів, зобов'язана протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту виявлення вжити всіх необхідних заходів для врегулювання конфлікту інтересів та повідомити іншу Сторону про вжиті заходи.

13.4. Сторони зобов'язуються негайно повідомляти одна одну у разі виникнення зв'язків або відносин контролю із політичними партіями, громадськими організаціями, їх представниками, особами, уповноваженими на виконання функцій держави або місцевого самоврядування чи їх близькими особами.

13.5. Сторони цього Договору визнають проведення процедур щодо запобігання корупції, забезпечують реалізацію процедур з проведення антикорупційних перевірок своїх ділових партнерів з метою запобігання ризиків залучення Сторін до корупційної діяльності і контролюють їх дотримання, при цьому Сторони докладають розумні зусилля, щоб мінімізувати ризик ділових відносин з діловими партнерами, які можуть бути залучені до корупційної діяльності, а також надають взаємне сприяння один одному в цілях запобігання корупції.

13.6. У разі виникнення в однієї із Сторін цього Договору підозри про те, що відбулося чи може відбутися порушення умов цього розділу Договору, або якщо Стороні стало відомо про таке порушення, така Сторона зобов'язана повідомити про це іншу Сторону в письмовій формі протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту виникнення такої підозри.

У письмовому повідомленні про підозру порушення чи порушення іншою Стороною, Особами умов цього розділу Договору (далі – Повідомлення) Сторона зобов'язана послатися на факти або надати матеріали, що достовірно підтверджують або дають підставу припускати, що відбулося або може відбутися

порушення будь-яких положень цього розділу Договору, та зазначити дату укладення, номер та найменування Сторін Договору. Повідомлення має бути завірене підписом уповноваженої особи/уповноважених осіб Сторони, або електронним цифровим підписом уповноваженої особи/уповноважених осіб Сторони згідно з вимогами законодавства, і направляється на адресу іншої Сторони в паперовому вигляді або засобами електронної пошти у формі електронного документу, оформленого з дотриманням вимог законодавства.

Канали для надіслання Підприємством повідомлень АТ «Укрзалізниця» про порушення умов цього розділу Договору: електронна адреса [cuado@uz.gov.ua](mailto:cuado@uz.gov.ua), поштова адреса: 03150, м. Київ, вул. Єжи Гедройця, 5, АТ «Укрзалізниця», Офіс з антикорупційної діяльності.

Канали для надіслання повідомлень Підприємству АТ «Укрзалізниця» про порушення умов цього розділу Договору.

#### **14. Заключні положення**

14.1. Без попередньої письмової згоди іншої Сторони будь-яка Сторона цього Договору не має права уступити, платно, безоплатно або будь-яким іншим способом передавати свої права та обов'язки, встановлені цим Договором, третій стороні.

14.2. У всьому іншому, що не передбачено цим Договором, Сторони керуються законодавством України.

14.3. Сторони підтверджують, що вони є добросовісними платниками податків і зборів та своєчасно надають податкову звітність до контролюючих органів. Для реєстрації податкових накладних в ЄРПН Сторони цього Договору мають комплект КЕП (ЕЦП) та можливість здійснювати електронний документообіг.

14.4. У випадку, якщо одне або декілька положень цього Договору з будь-якої причини будуть визнані недійсними, така недійсність не впливає на дійсність будь-якого іншого положення Договору та дійсність Договору в цілому, і Договір повинен тлумачитися таким чином, що він не містив такого недійсного положення.

14.5. Сторони погодили, що на стороні АТ «Укрзалізниця» діють її регіональні філії, інші структурні та виробничі підрозділи, а також посадові особи, якщо цим Договором прямо не передбачене інше.

14.6. З метою належного виконання Сторонами своїх зобов'язань та користування правами, передбаченими цим Договором, вони здійснюють обмін інформацією, офіційним надходженням якої Сторони вирішили визнавати:

- листування у паперовому вигляді, за умови направлення такої інформації з використанням поштових служб рекомендованим листом, листом із повідомленням або адресною доставкою листів;

- листування в електронній формі шляхом направлення електронних повідомлень з додаванням вкладених файлів або без них, підтвердженням отримання такої інформації є дата та час, зафіксований на сервері отримувача повідомлення. При цьому, якщо електронним повідомленням надсилаються вкладені файли із сканованими копіями офіційних документів, то дата реєстрації

такого документу не впливає на будь-які наслідки, пов'язані з фактичною датою отримання повідомлення, що повинно бути зафіксовано серверами;

- обмін повідомленнями та інформацією в електронній системі час і дата отримання або розміщення яких фіксується безпосередньо електронною системою.

До моменту розробки та впровадження автоматизованої системи АТ «Укрзалізниця» Сторони взаємодіють шляхом обміну інформацією на адресу в домені зазначеному 13.8 цього Договору.

14.7. Для обміну будь-якою інформацією та документами, що стосуються виконання Договору в формі електронних повідомлень Сторони використовують:

14.7.1. у разі направлення повідомлень АТ «Укрзалізниця» адресу \_\_\_\_@\_\_\_\_ (та/або на іншу адресу в домені @\_\_\_\_\_, якщо вона буде письмово вказана АТ «Укрзалізниця» Підприємству для обміну повідомленнями в ході виконання цього Договору);

14.7.2. у разі направлення повідомлень Підприємству \_\_\_\_@\_\_\_\_ (та/або на іншу адресу в домені @\_\_\_\_\_, якщо вона буде письмово вказана Підприємством АТ «Укрзалізниця» для обміну повідомленнями в ході виконання цього Договору).

14.8. Сторони домовилися про можливість обміну інформацією в електронному вигляді між Підприємством та АТ «Укрзалізниця» за допомогою автоматизованих систем АТ «Укрзалізниця».

## **15. Строк дії договору**

15.1. Договір вступає в силу з моменту його підписання уповноваженими особами Сторін і скріпленими печатками Сторін (у разі наявності) та діє до закінчення строку (терміну), визначеного п. 1 постанови Кабінету Міністрів України від 04.12.2019 № 1043 (до 04.12.2021), а в частині виконання взятих на себе Сторонами протягом дії Договору зобов'язань - до повного їх виконання Сторонами.

Закінчення строку дії цього Договору не звільняє Сторони від відповідальності за його порушення, які мали місце під час дії цього Договору.

15.2. Цей Договір може бути розірваний достроково у порядку, визначеному цим Договором.

15.3. Дія Договору припиняється:

за згодою Сторін;

у зв'язку із закінченням строку дії Договору;

у разі наявності відповідного судового рішення.

Сторона, що ініціює розірвання Договору, повідомляє іншу Сторону про такі дії не пізніше ніж за 30 календарних дні до дати розірвання Договору за винятком випадків, визначених цим Договором.

## **16. Додатки**

Усі додатки, доповнення, додаткові угоди до Договору є його невід'ємними частинами, якщо вони викладені в письмовій формі, підписані уповноваженими представниками Сторін та скріплені їх печатками.



16.1. Додаток 1. Перелік та технічні характеристики приватних локомотивів серії \_\_\_\_\_, №№ \_\_\_\_\_.

16.2. Додаток 2. Перелік діляниць, які визначені наказом Міністерства інфраструктури України від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_.

16.3. Додаток 3. Перелік актуальних нормативних документів АТ «Укрзалізниця», які регламентують організацію експлуатації приватних локомотивів, роботи локомотивних бригад, вимоги до тягового рухомого складу та забезпечення безпеки руху поїздів.

16.4. Додаток 4. Форма акту результатів комісійної перевірки технічного стану приватного локомотива на його відповідність вимогам чинних Акт результатів комісійної перевірки технічного стану приватного локомотива на його відповідність вимогам чинних нормативних документів АТ «Укрзалізниця».

16.5. Додаток 5. Форма акту практичних випробувань на самостійну роботу машиністом.

16.6. Додаток 6. Форма замовлення на отримання РРПЛ.

16.7. Додаток 7. Форма повідомлення про погодження Замовлення на отримання РРПЛ.

16.8. Додаток 8. Форма повідомлення про скасування погодженого РРПЛ.

16.9. Додаток 9. Форма погодження оперативного плану роботи одиниці приватного локомотиву.

## 17. Місцезнаходження та реквізити Сторін

### 17.1. Підприємство \_\_\_\_\_

(скорочено \_\_\_\_\_)

Ідентифікаційний код юридичної особи \_\_\_\_\_

ПІН \_\_\_\_\_

Місцезнаходження: Україна, \_\_\_\_\_

тел.(\_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_ факс.(\_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Банківські реквізити:

поточний рахунок № UA \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_

Представник Підприємства

\_\_\_\_\_  
М.П.

### 17.2. АТ «Укрзалізниця»:

Акціонерне товариство «Українська залізниця» (АТ «Укрзалізниця»)

Ідентифікаційний код юридичної особи № 40075815 ПІН 400758126555

03680, Україна, м. Київ, вул. Єжи Гедройця, 5. Факс: (044)465-40-83.

Реквізити для розрахунків:

Філія «Єдиний розрахунковий центр залізничних перевезень»

АТ «Укрзалізниця» (філія «ЄРЦ» АТ «Укрзалізниця»)

Ідентифікаційний код філії № 40081279

Поточний рахунок зі спеціальним режимом використання

№ UA623004650000000260333021667 у АТ «Ощадбанк»

Місцезнаходження: Україна, 03049, м. Київ, вул. Уманська, 5

приймальня: тел. (044) 465-11-09; факс 244-09-33, 465-10-01; e-mail: ercs@uz.gov.ua;

бухгалтерія: тел. (044) 465-23-34, 406-91-09; факс 465-23-34; e-mail: ercf9@uz.gov.ua;

розрахунковий відділ: тел. (044) 465-11-21, 465-10-32; e-mail: ercvn@lotus.uz.gov.ua.

Представники АТ «Укрзалізниця»

---

---

---

---

М.П.

Додаток 1 до Договору про допуск  
приватних локомотивів до роботи  
окремими маршрутами залізничних  
колій загального користування  
від «\_» \_\_\_\_\_ 2020 № \_\_\_\_\_

Перелік та технічні характеристики приватних локомотивів серії \_\_\_\_\_, № № \_\_\_\_\_

№ з/п	Найменування показника	Одиниця вимірювання	Технічні характеристики
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			

АТ «Укрзалізниця»

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Підприємство

\_\_\_\_\_

Додаток 2 до Договору про допуск  
приватних локомотивів до роботи  
окремими маршрутами залізничних  
колій загального користування  
від «\_» \_\_\_\_\_ 2020 № \_\_\_\_\_

Перелік дільниць, які визначені наказом Міністерства інфраструктури України від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

№	Дільниця
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	

АТ «Укрзалізниця»

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Підприємство

\_\_\_\_\_

Додаток 3 до Договору про допуск  
приватних локомотивів до роботи  
окремими маршрутами залізничних  
колій загального користування  
від «\_\_»\_\_\_\_\_2020 №\_\_\_\_\_

Перелік актуальних нормативних документів АТ «Укрзалізниця»,  
які регламентують організацію експлуатації приватних локомотивів, роботи локомотивних бригад, вимоги до тягового рухомого складу та  
забезпечення безпеки руху поїздів

№ з/п	Позначення нормативного документу	Назва нормативного документу	Номер нормативного документа та дата його затвердження	Зміна (наказ)
1	2	3	4	5
1	ВНД.32.0.07.123-03	Положення про організацію робіт з продовження призначених строків служби тягового рухомого Укрзалізниці (рам візків, головних рам кузова та кузовів)	Наказ Міністерства транспорту України від 20.02.2003 № 123	
2	ВНД 32.0.07.001-2001	Інструкція з формування, ремонту та утримання колісних пар тягового рухомого складу залізниць України колії 1520 мм (нова редакція)	Наказ Укрзалізниці від 20.04.2010 № 046-ЦЗ	Наказ Укрзалізниці від 03.02.2011 № 023-ЦЗ
3	ЦЧУ-0009	Інструкція для заповнення маршруту машиніста	Наказ Укрзалізниці від 01.06.2003 № 417-Ц	
4	СТП 04-015:2018	Стандарту «Рухомий склад залізниць України. Автозчепний пристрій. Правила ремонту та обслуговування»	Наказ Укрзалізниці від 07.08.2019 № 505	
5	ЦТ-ЦВ-ЦЛ-0015	Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України	Наказ Укрзалізниці від 28.10.1997 № 264-Ц	Наказ Укрзалізниці від 07.06.2001 № 312-Ц
6	ЦТ-ЦШЕОТ-0027	Інструкція про порядок користування автоматичною локомотивною сигналізацією безперервного типу (АЛС) і пристроями контролю пильності машиніста на залізницях України	Наказ Міністерства транспорту України від 27.01.2000 № 32	
7	ЦТ-0031	Інструкція з підготовки локомотивного господарства залізниць України до роботи в	Наказ Укрзалізниці від 26.12.2001 № 729-Ц	

1	2	3	4	5
		осінньо-зимовий період		
8	ЦТ-0033	Інструкція з експлуатації локомотивних швидкостемірів ЗСЛ2М, приводів до них і по розшифруванню швидкостемірних стрічок	Наказ Укрзалізниці від 18.01.2002 № 19-Ц	
9	ЦТ-0047	Інструкція по приготуванню і застосуванню води для охолодження двигунів тепловозів і дизель-поїздів	Наказ Укрзалізниці від 05.04.2002 № 171-Ц	
10	ЦТ-0054	Інструкція з розшифрування параметрів руху тягового рухомого складу за електронними швидкостемірними стрічками	Наказ Укрзалізниці від 14.08.2002 № 419-Ц	
11	ЦТ-0056	Інструкція з технічного обслуговування електровозів і тепловозів в експлуатації	Наказ Укрзалізниці від 27.12.2002 № 670-Ц	
12	ЦТ-0057	Інструкція про порядок пересилки локомотивів та моторвагонного рухомого складу	Наказ Укрзалізниці від 03.01.2003 № 032-Ц	
13	ЦТ-0058	Інструкція з технічного обслуговування, ремонту та випробування гальмового устаткування локомотивів і моторвагонного рухомого складу	Наказ Укрзалізниці від 04.02.2003 № 034-Ц	
14	ЦД-0058	Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України	Наказ Міністерства транспорту і зв'язку України від 31.08.2005 № 507	
15	ЦТ-0060	Інструкція з використання мастильних матеріалів на тяговому рухомому складі залізниць України	Наказ Укрзалізниці від 21.04.2003 №110-Ц	Наказ Укрзалізниці від 16.03.2015 № 070-Ц/од
16	ЦТ-0067	Інструкція із забезпечення пожежної безпеки на локомотивах та моторвагонному рухомому складу	Наказ Укрзалізниці від 23.10.2003 № 061-Ц	
17	ЦТ-0070	Інструктивні вказівки по підготовці, експлуатації та обслуговуванню тепловозів і дизель-поїздів у зимових умовах	Наказ Укрзалізниці від 30.10.2003 № 275-Ц	
18	ЦТ-ЦШ-0072	Інструкція з технічного обслуговування локомотивних пристроїв автоматичної локомотивної сигналізації безперервного типу (АЛС) і пристроїв контролю пильності машиніста на залізницях України	Наказ Укрзалізниці від 01.12.2003 № 297-Ц	
19	ЦТ-0073	Інструкція з ремонту локомотивних швидкостемірів	Наказ Укрзалізниці від 01.12.2003 № 298-Ц	

1	2	3	4	5
20	ЦТ-0170	Технологічна інструкція на технічне обслуговування та поточний ремонт пристроїв АЛС	Наказ Укрзалізниці від 12.06.2008 № 286-Ц	
21	ЦТ-0079	Технологічна інструкція на технічне обслуговування ТО-3 і поточні ремонти ПР-1, ПР-2 гребенезмазувачів АГС8	Наказ Укрзалізниці від 16.02.2004 № 023-Ц	
22	ЦТ-0087	Технологічна інструкція на технічне обслуговування і поточні ремонти акумуляторної батареї 40НК-125 105.25500.00303	Наказ Укрзалізниці від 16.02.2004 № 023-Ц	
23	ЦТ-0088 105.25500.01103	Технологічна інструкція на розбирання та складання колісно-моторних блоків та їх обкатку	Наказ Укрзалізниці від 16.02.2004 № 023-Ц	
24	ЦТ-0100	Інструкція з відставлення, консервації та утримання локомотивів і моторвагонного рухомого складу в запасі Укрзалізниці і резерві залізниці	Наказ Укрзалізниці від 23.06.2004 № 489-ЦЗ	Наказ Укрзалізниці від 07.06.2005 № 216-ЦЗ
25	ЦТ-0103	Технологічна інструкція. Технічне обслуговування, ремонт і випробування кранів машиніста №222, 222М, №328, №394, №395 і кранів допоміжного гальма локомотивів №254	Наказ Укрзалізниці від 30.09.2004 № 761	
26	ЦТ-0106	Інструкція локомотивній бригаді	Наказ Укрзалізниці від 22.11.2004 № 876/ЦЗ	
27	ЦТ-ЦС-0126	Інструкція про порядок надання унікальних ідентифікаційних номерів тягового рухомого складу	Наказ Укрзалізниці від 27.12.2005 № 431-Ц	
28	ЦТ-0127	Інструкція формування технічного формуляра (паспорта) на тяговий рухомий склад	Наказ Укрзалізниці від 27.12.2005 № 430-Ц	
29	ЦТ-0129	Методичні вказівки по проектуванню норм виробітку, нормованих завдань та нормативів часу на підготовчо-заклучні дії, допоміжні операції для локомотивних бригад	Наказ Укрзалізниці від 03.01.2006 № 005-ЦЗ	
30	ЦТ-0164	Інструкція про порядок користування автоматичною локомотивною сигналізацією магістральних локомотивів типу АЛС-МУ	Наказ Укрзалізниці від 13.11.2007 № 535-Ц	
31	ЦТ-0165	Інструкція з технічного обслуговування та ремонту вузлів з підшипниками кочення локомотивів та моторвагонного рухомого складу	Наказ Укрзалізниці від 26.02.2008 № 096-Ц	

1	2	3	4	5
32	ЦТ-0168	Інструкція з розслідування та обліку випадків несправностей локомотивів і моторвагонного рухомого складу, які призвели до транспортних подій, їх непланових ремонтів, пошкоджень та відмов	Наказ Укрзалізниці від 09.04.2008 №204-Ц	
33	ЦТ-0171	Технологічна інструкція на ремонт приладів безпеки типу СН на спеціалізованому стенді	Наказ Укрзалізниці від 05.08.2008 № 351-Ц	
34	ЦТ-0152	Технологічна інструкція з випробування на розтягнення тяг гальмівної важільної передачі та ручного гальма тягового рухомого складу	Наказ Укрзалізниці від 08.02.2007 № 094-Ц	
35	ЦТ-0153	Інструкція з технічного обслуговування систем гребнезмащування локомотивів	Наказ Укрзалізниці від 02.03.2007 № 131-Ц	
36	ЦТ-0151	Інструкція з технічного обслуговування приладів пильності машиніста СН-77Л, СН-143/159Л, СН-168Л, СН-116Л, СН-ПКПМ на залізницях України	Наказ Укрзалізниці від 30.01.2007 № 068-Ц	
37	ЦТ-ЦРП-0195	Інструкція машиніста-інструктора локомотивних бригад	Наказ Укрзалізниці від 26.04.2010 № 297-Ц	Наказ Укрзалізниці від 15.11.2011 № 605-Ц
38	ЦТ-0227 ВНД УЗ 32.205.046 2014	Тяговий рухомий склад. Зварювання, наплавлення та напилення. Правила ремонту	Наказ Укрзалізниці від 17.06.2014 № 299-Ц	
39		Типова інструкція по обслуговуванню, поточному ремонту та експлуатації електронних регуляторів "СУДМ-01" тепловозів 2ТЕ116, ТЕП70, ЧМЕЗ <sup>1</sup>	Наказ Укрзалізниці від 12.05.2009 № 046-ЦЗ	
40	ЦТ-0215 ВНД УЗ 32.2.04.009- 2012ЦТ	Інструкція з кольорової дефектоскопії відповідальних деталей та вузлів при ремонтах	Наказ Укрзалізниці від 30.03.2012 № 109-Ц	
41	ЦТ-0226 ВНД УЗ 32.2.04.045- 2014	Інструкція по утриманню, ремонту та випробуванню гасників коливальних локомотивів і моторвагонного рухомого складу	Наказ Укрзалізниці від 24.04.2014 № 136-Ц/од	
42		Інструкція для заповнення маршруту машиніста при інтегрованій обробці на ЕОМ	Наказ Укрзалізниці від 17.04.2003 № 106-Ц	Наказ Укрзалізниці від 29.04.2005 № 146-ЦЗ
43		Правила технічної експлуатації залізниць України	Наказ Міністерства транспорту України від	

<sup>1</sup> У випадку експлуатації приватних локомотивів цієї моделі.



1	2	3	4	5
			20.12.1996 №411, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.02.1997 № 50/1854	
44	ЦТ-0043	Правила технічного обслуговування і поточного ремонту тепловозів 2ТЕ116 (нова редакція)	Наказ Укрзалізниці від 20.03.2013 № 075-Ц/од	
45	ЦТ-0044	Правила технічного обслуговування та поточних ремонтів тепловозів М62, 2М62, М62У, 2М62У (нова редакція)	Наказ Укрзалізниці від 31.07.2012 № 270-Ц	
46	ЦТ -0045 СТП-Н 04-006:2016	Тепловози типу 2ТЕ10в/і. Правила технічного обслуговування та поточних ремонтів <sup>1</sup>	Наказом Укрзалізниці від 30.01.2002 № 39-Ц	
47	ЦТ-ЦВ-ЦЛ-ЦП-0050	Правила нагляду за котлами і повітряними резервуарами рухомого складу залізниць	Наказ Укрзалізниці від 20.06.2002 № 312-Ц	
48	ЦТ-0116	Правила капітальних ремонтів КР-1, КР-2 тепловозів 2ТЕ116 <sup>1</sup>	Наказ Укрзалізниці від 10.10.2005 № 505-ЦЗ	
49	ЦТ-0123	Правила капітальних ремонтів КР1, КР2 тепловозів серії М62, 2М62, М62У	Наказ Укрзалізниці від 13.12.2005 № 690-ЦЗ	
50	ЦТ-0124	Правила капітальних ремонтів КР1, КР2 тепловозів серії ЧМЕЗ, ЧМЕЗТ, ЧМЕЗЕ <sup>1</sup>	Наказ Укрзалізниці від 13.12.2005 № 691-ЦЗ	
51	ЦТ-0187	Правила технічного обслуговування та поточних ремонтів тепловозів ЧМЕЗ, ЧМЕЗТ; ЧМЕЗЕ <sup>1</sup>	Наказ Укрзалізниці від 24.06.2009 №367-Ц	
52	ЦТ-0189	Правила капітальних ремонтів КР-1, КР-2 тепловозів серії 2ТЕ10 в/і <sup>1</sup>	Наказ Укрзалізниці від 14.09.2009 № 496-Ц	
53	ЦТ-0204	Правила ремонту електричних машин електровозів і електропоїздів <sup>1</sup>	Наказ Укрзалізниці від 28.07.2011 № 451-Ц	
54	ЦТ-0205	Правила ремонту електричних машин тепловозів та дизель-поїздів	Наказ Укрзалізниці від 28.07.2011 № 451-Ц	
55	ЦТ-0225	Правила улаштування і утримання будинків відпочинку локомотивних бригад	Наказ Укрзалізниці від 31.07.2013 № 249-Ц	
56		Правила технічного обслуговування та поточних ремонтів дизелів типу Д80, встановлених на тепловозах залізниць України <sup>1</sup>	Наказ Укрзалізниці від 26.06.2006 № 236-Ц	
57	ЦТ-0035	Положення про систему технічного обслуговування та ремонту з діагностуванням тягового рухомого складу	Наказ Укрзалізниці від 01.02.2002 № 47-Ц	

1	2	3	4	5
58	ЦТ-0036	Положення про стаціонарні пункти комплексної технічної діагностики локомотивів у системі технічного обслуговування та ремонту тягового рухомого складу залізниць України	Наказ Укрзалізниці від 01.02.2002 № 47-Ц	
59	ЦТ-0133	Положення про порядок проведення й оформлення комісійних оглядів локомотивів, моторвагонного рухомого складу і кранів на залізничному ходу	Наказ Укрзалізниці від 31.01.2006 № 112-ЦЗ	
60	ЦТ-0139	Тимчасове положення про обслуговування та ремонт нового наукоємного тягового рухомого складу	Наказ Укрзалізниці від 01.08.2006 № 286-Ц	
61		Положення про порядок подачі в ремонт і видачі з ремонту рухомого складу	Наказ Міністерства транспорту України від 22.04.2002 № 261	
62	ЦТ-0078	Норми витрат масел і мастил на експлуатацію і ремонт локомотивів електропоїздів і дизель-поїздів	Наказ Укрзалізниці від 31.01.2004 № 014-Ц	
63		Норми витрат матеріалів та запасних частин на капітальні ремонти тепловозів серій М62, 2М62в/і та ТЕП70	Наказ Укрзалізниці від 27.06.2006 № 468-ЦЗ	
64	ЦТ-0112	Методичні вказівки з підготовки і проведення приймальних випробувань тягового рухомого складу та його складових	Наказ Укрзалізниці від 19.04.2005 № 130-ЦЗ	
65	ЦТ-0099	Методика розрахунку норм витрат дизельного палива і електроенергії на тягу поїздів	Наказ Укрзалізниці від 09.06.2004 № 113-Ц	
66	ЦТ-0034	Пісок для пісочниць локомотивів. Технічні умови	Наказ Укрзалізниці від 24.01.2002 № 27-Ц	
67	ЦТ-0107	Регламент основних переговорів машиніста та його помічника при виконанні поїзної та маневрової роботи	Наказ Укрзалізниці від 22.11.2004 № 876/ЦЗ	
68	ЦТ-0191	Настанова по нормуванню витрат дизельного палива на роботу машин і механізмів та локомотивів на годину роботи	Наказ Укрзалізниці від 26.10.2009 № 100-ЦЗ	
69	ЦТ-0198	Настанова по економному використанню дизельного палива при експлуатації тепловозів	Наказ Укрзалізниці від 29.10.2010 № 161-ЦЗ	

1	2	3	4	5
70		Методичні вказівки щодо дій працівників господарств Укрзалізниці для забезпечення безпеки руху в нестандартних ситуаціях відповідно до вимог Правил технічної експлуатації залізниць України, Інструкції з руху поїздів і маневровій роботі на залізницях України, Інструкції з сигналізації на залізницях України	Наказ Укрзалізниці від 20.12.2004 № 992-ЦЗ	
71	ЦШ-0001	Інструкція з сигналізації на залізницях України	Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 23.06.2008 № 747	
72		Основні заходи планово-попереджувальної системи забезпечення безпеки руху при експлуатації тягового рухомого складу ПАТ «Укрзалізня»	Наказ ПАТ «Укрзалізня» від 14.06.2017 № 397	Наказ ПАТ «Укрзалізня» від 21.06.2018 № 390
73		Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України	Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.06.2007 № 499, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 09.07.2007 № 777/14044	
74	СТП 07-005:2019	Порядок службового розслідування транспортних подій	Рішення правління АТ Укрзалізня від 01.11.2019 (протокол № Ц-46/99 Ком.т.)	
75		Положення про Систему управління безпекою руху поїздів у Державній адміністрації залізничного транспорту України	Наказ Міністерства інфраструктури України від 01.04.2011 № 27 зареєстрований у Міністерстві юстиції України 17.06.2011 № 729/19467	
76		Порядок інформаційно-аналітичного забезпечення в АТ «Укрзалізня» у разі виникнення надзвичайних ситуацій на	Рішення правління АТ Укрзалізня від 10.02.2020 (протокол	

1	2	3	4	5
		залізничному транспорті	№ Ц-45/11 Ком.т.)	
77		Технічний регламент безпеки рухомого складу залізничного транспорту	Постанова Кабінету Міністрів України від 30.12.2015 № 1194	
78		Технічний регламент безпеки інфраструктури залізничного транспорту (окрім п.16)	Постанова Кабінету Міністрів України від 11.07.2013 № 494	Постанова Кабінету Міністрів України від 13.01.2016 №8
79		Положення про видачу посвідчення на право керування локомотивом, моторвагонним рухомих складом на мережі залізничних колій загального користування України	Рішення правління АТ Укрзалізниці від 02.03.2020 (протокол № Ц-45/19 Ком.т.)	
80		Положення про присвоєння класу кваліфікації машиністам локомотивів, моторвагонного рухомого складу, що працюють на мережі залізничних колій загального користування України	Рішення правління АТ Укрзалізниці від 02.03.2020 (протокол № Ц-45/19 Ком.т.)	
81		Положення про проведення кваліфікаційних іспитів та видачі посвідчень помічника машиніста локомотива, моторвагонного рухомого складу на мережі залізничних колій загального користування України	Рішення правління АТ Укрзалізниці від 02.03.2020 (протокол № Ц-45/19 Ком.т.)	
82	ЦРБ-0021	Інструкція з організації відбудовних робіт при ліквідації наслідків транспортних подій на залізницях України	Наказ Міністерства транспорту України від 27.04.2001 № 258, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 17.05.2001 за № 422/5613	
83		Положення про функціональну підсистему «Сили і засоби реагування на надзвичайні ситуації на залізничному транспорті» Міністерства транспорту та зв'язку України щодо запобігання і реагування на надзвичайні ситуації техногенного та природного характеру	Наказ Укрзалізниці від 20.01.2009 № 020-Ц	
84		Інструктивні вказівки про порядок обліку і звітності транспортних подій на залізницях	Наказ Укрзалізниці від 23.10.2003 № 269-Ц	Наказ Укрзалізниці від 29.11.2013 № 418-Ц/од

1	2	3	4	5
85		Порядок виявлення актів незаконного втручання в діяльність залізничного транспорту, реагування на них, оформлення та обліку таких актів	Наказ ПАТ «Укрзалізниці» від 28.07.2016 № 470	
86		Положення про комісію з питань безпеки руху поїздів і автотранспорту, охорони праці і пожежної безпеки ПАТ «Укрзалізниця»	Наказ ПАТ «Укрзалізниці» від 04.10.2016 № 605	
87		Про деякі питання діяльності оперативного штабу ПАТ «Укрзалізниця» з ліквідації наслідків транспортних подій, пожеж, стихійного лиха та інших надзвичайних ситуацій	Наказ ПАТ «Укрзалізниці» від 30.03.2018 № 220	
88		Методичні рекомендації про проведення заходів із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері залізничного транспорту	Наказ Укрзалізниці від 29.09.2008 № 426-Ц	
89		Методичні рекомендації щодо порядку застосування в головних управліннях, на залізницях України комплексної системи обліку, систематизації та аналізу транспортних подій, стану безпеки руху і здійснення наглядової діяльності	Наказ Укрзалізниці від 23.11.2010 № 185-ЦЗ	
90		Заходи щодо забезпечення безпеки руху на залізничному транспорті	Рішення правління АТ Укрзалізниці від 16.07.2020 (протокол № Ц-45/60 Ком.т.)	
91	ЦРБ-0036	Методичні вказівки щодо порядку службового розслідування причин сходжень рухомого складу з рейок на залізницях України	Наказ Укрзалізниці від 21.06.2012 № 194-ЦЗ	
92		Положення про відновний поїзд залізниць України	Наказ Укрзалізниці від 07.12.2011 № 641-Ц	
93	ЦВ-ЦШ-0053	Інструкція з розміщення, встановлення та експлуатації засобів автоматичного контролю технічного стану рухомого складу під час руху поїзда	Наказ Укрзалізниці від 17.03.2003 № 069-Ц	Наказ Укрзалізниці від 15.05.2008 № 253-Ц Наказ Укрзалізниці від 11.08.2009 № 444-Ц Наказ Укрзалізниці від 01.04.2011 № 114-Ц
94	ЦУО-0027	Інструкція зі службового розслідування, обліку пожеж та наслідків від них на залізничному транспорті	Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 03.08.2005	Зміни до наказу від 21.06.2010 № 376

1	2	3	4	5
			№ 430, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22.08.2005 № 919/11199	
95	ЦУО-0034	Положення про порядок охорони вантажів і об'єктів на залізницях України	Наказ Укрзалізниці від 29.12.2008 № 570-Ц	Наказ Укрзалізниці від 20.03.2013 № 073-Ц/од; Наказ Укрзалізниці від 01.08.2014 № 492-Ц/од
96	ЦУО-0038	Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті	Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 21.12.2009 № 1322, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22.03.2010 № 230/17525	
97	НПАОП 60.1-1.48-00	Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях	Наказ Міністерства праці та соціальної політики України від 31.05.2000 № 120, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 08.06.2000 № 340/4561	

\* Накази регіональних філій АТ «Укрзалізниця» щодо особливостей виконання окремих норм та пунктів ПТЕ надаються керівниками регіональних філій, для дільниць, допуск на які отримано Підприємством.

АТ «Укрзалізниця»

Підприємство

Додаток 4 до Договору про допуск  
приватних локомотивів до роботи  
окремими маршрутами залізничних  
колій загального користування  
від «\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 № \_\_\_\_\_

Акт (Форма)  
результатів комісійної перевірки технічного стану приватного локомотива на його відповідність  
вимогам чинних нормативних документів АТ «Укрзалізниця»  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

Комісією у складі: \_\_\_\_\_

Проведено перевірку технічного стану локомотива \_\_ Серія \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_, унікальний  
ідентифікаційний восьмизначний номер \_\_\_\_\_  
Підприємство \_\_\_\_\_  
Назва станції або дільниці залізниці виїзду локомотива \_\_\_\_\_

Встановлено:

1. Механічна частина, кріплення та стан бандажів колісних пар, ресорне підвішування знаходиться у \_\_\_\_\_ стані.
2. Колісні пари знаходяться у \_\_\_\_\_ стані, відповідають вимогам Інструкції з формування, ремонту та утримання колісних пар тягового рухомого складу залізниць України та мають наступні параметри:
  - 2.1. Найменшу товщину гребеня має \_\_\_\_\_ колісна пара, мм ліва \_\_\_\_\_ права \_\_\_\_\_
  - 2.2. Найбільший прокат бандажу має \_\_\_\_\_ колісна пара, мм ліва \_\_\_\_\_ права \_\_\_\_\_
  - 2.3. Вертикальний підріз або небезпечна форма гребеня на колісних парах \_\_\_\_\_
  - 2.4. Повзуни, вибоїни, послаблення бандажу колісних пар \_\_\_\_\_
3. Автозчепні пристрої знаходяться у \_\_\_\_\_ стані та відповідають Інструкції по ремонту та обслуговуванню автозчепного пристрою рухомого складу
4. Гальмівне обладнання \_\_\_\_\_ та відповідає вимогам Інструкції з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України та має такі параметри:
  - 4.1 Час наповнення головних резервуарів становить \_\_\_\_\_
  - 4.2 Щільність гальмівної магістралі становить \_\_\_\_\_
  - 4.3 Величина виходу штоків гальмівних циліндрів становить від \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_
  - 4.4 Мінімальна товщина гальмівних колодок \_\_\_\_\_ мм. \_\_\_\_\_ к/п.
5. Вимірювальні прилади, запобіжні пристрої та повітряні резервуари відповідають (не відповідають) Правилам нагляду за котлами та повітряними резервуарами рухомого складу залізниць.
6. Прилади безпеки \_\_\_\_\_ (вказати типи) справні та відповідають вимогам Інструкції про порядок користування автоматичною локомотивною сигналізацією безперервного типу (АЛС). Пристрої контролю пильності машиніста знаходяться у \_\_\_\_\_ стані.
7. Маневровий радіозв'язок перевірений з ДСП станції \_\_\_\_\_

8. Поїзний (назва станції та прізвище ДСП)  
радіозв'язок перевірений з ДСП станції

\_\_\_\_\_ (назва станції та прізвище ДСП)

Висновок: локомотив технічно справний (несправний), відповідає (не відповідає) вимогам чинних нормативно-правових документів АТ «Укрзалізниця», робота по коліям станції примикання \_\_\_\_\_

(вказати стацію)

\_\_\_\_\_ (зазначити дозволяється/не дозволяється)

Акт дійсний до \_\_\_\_\_  
(день, місяць, рік)

Начальник (або його заступник)

локомотивного депо \_\_\_\_\_

підпис (П.І.Б)

Фахівець ремонтного

персоналу \_\_\_\_\_

підпис (П.І.Б)

Інженер з приймання

локомотивів \_\_\_\_\_

підпис (П.І.Б)

Машиніст-інструктор

локомотивних бригад \_\_\_\_\_

підпис (П.І.Б)

Уповноважений представник

підприємства \_\_\_\_\_

(посада)

підпис

(П.І.Б)

АТ «Укрзалізниця»

Підприємство

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



Додаток 5 до Договору про допуск  
приватних локомотивів до роботи  
окремими маршрутами залізничних  
колій загального користування  
від «\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 № \_\_\_\_\_

ЗАТВЕРДЖУЮ:

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_\_

АКТ (Форма)  
практичних випробувань на самостійну роботу машиністом

\_\_\_\_\_ (тип локомотива)

від «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_\_

Прізвище \_\_\_\_\_ ім'я \_\_\_\_\_ по-батькові \_\_\_\_\_

Наявність прав керування \_\_\_\_\_

Рік народження \_\_\_\_\_

Практичні випробування проведені:

Машиністом-інструктором \_\_\_\_\_

На станції \_\_\_\_\_

Серія, номер локомотива \_\_\_\_\_

#### ВИСНОВОК

Проведеною практичною поїздкою встановлено, що машиніста  
\_\_\_\_\_ профіль колії, ТРА

(Прізвище, ім'я, по-батькові)

станції, розташування сигналів, сигнальних покажчиків і знаків знає, має достатні практичні  
знання та навички по догляду за

\_\_\_\_\_

(тип локомотива)

спостереженню за діями всіх його пристроїв та механізмів, керування автогальмами,  
спостереження за сигналами і може самостійно працювати машиністом по  
станції \_\_\_\_\_ у маневровому русі.

Машиніст-інструктор \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)  
(Підпис) (ПІБ.)

АТ «Укрзалізниця»

Підприємство

Додаток 6 до Договору про допуск  
приватних локомотивів до роботи  
окремими маршрутами залізничних  
колій загального користування  
від «\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 № \_\_\_\_\_

**Замовлення на отримання РРПЛ від \_\_.\_\_.2020 № \_\_\_\_\_ (Форма)**

\_\_\_\_\_ (повне найменування юридичної особи (Ідентифікаційний код Підприємства \_\_\_\_\_)), відповідно до Договору про допуск приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами залізничних колій загального користування від \_\_.\_\_.20\_\_ № \_\_\_\_\_, надає замовлення на отримання РРПЛ:

Станція відправлення	
Дата та орієнтовний час відправлення, який пропонується Замовником	
Маршрут прямування (станція відправлення, прослідування, станція прибуття)	
Станція прибуття	
Необхідність технічних зупинок на шляху прямування та їх тривалість	
Окремі технологічні особливості руху вантажного поїзда (необхідність подальшого перевезення локомотивом АТ «Укрзалізниця»)	
Період дії замовлення (день (дата), декада, місяць)	

Представник Підприємства

\_\_\_\_\_ посада

\_\_\_\_\_ прізвище, ім'я, по батькові

\_\_\_\_\_ підпис

\_\_\_\_\_ АТ «Укрзалізниця»

\_\_\_\_\_ Підприємство

Додаток 7 до Договору про допуск  
приватних локомотивів до роботи  
окремими маршрутами залізничних  
колій загального користування  
від «\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 № \_\_\_\_\_

**Повідомлення про погодження Замовлення на отримання РРПЛ**  
від \_\_.\_\_.2020 № \_\_\_\_\_  
(Форма)

АТ «Укрзалізниця» розглянуто та погоджується Замовлення \_\_\_\_\_ від  
\_\_.\_\_.2020 № \_\_\_\_\_ на отримання РРПЛ:


Представник АТ «Укрзалізниця»

\_\_\_\_\_

посада

\_\_\_\_\_

прізвище, ім'я, по батькові

\_\_\_\_\_

підпис

АТ «Укрзалізниця»

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Підприємство

\_\_\_\_\_

Додаток 8 до Договору про допуск  
приватних локомотивів до роботи  
окремими маршрутами залізничних  
колій загального користування  
від «\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 № \_\_\_\_\_

**Повідомлення про скасування погодженого Замовлення на отримання РРПЛ  
від \_\_.\_\_.2020 № \_\_\_\_\_**

АТ «Укрзалізниця» скасовує Замовлення від \_\_.\_\_.2020 № \_\_\_\_\_ на отримання  
РРПЛ починаючи з \_\_. \_\_. \_\_\_\_ року з причини \_\_\_\_\_ .

Представник АТ «Укрзалізниця»

\_\_\_\_\_

посада

\_\_\_\_\_

прізвище, ім'я, по батькові

\_\_\_\_\_

підпис

АТ «Укрзалізниця»

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Підприємство

\_\_\_\_\_

Додаток 9 до Договору про допуск  
приватних локомотивів до роботи  
окремими маршрутами залізничних  
колій загального користування  
від «\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 № \_\_\_\_\_

**Погодження оперативного плану  
роботи одиниці приватного локомотиву Підприємства  
від \_\_.\_\_.2020 № \_\_\_\_\_  
(Форма)**

\_\_\_\_\_ (повне найменування юридичної особи (Ідентифікаційний код Підприємства \_\_\_\_\_), відповідно до Договору про допуск приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами залізничних колій загального користування від \_\_.\_\_.20\_\_ № \_\_\_\_\_, надає пропозиції до плану роботи приватного локомотиву:

Назва операції	Час проведення (год/хв)
Прибирання з під'їзної колії	
Формування потягу тощо	
Відправлення зі станції	
Маршрут прямування	
Прибуття на станцію призначення	
Розформування потягу	
Подача на під'їзну колію	
Технічні зупинки на шляху прямування	
Маневрова робота на шляху прямування тощо	
Окремі технологічні особливості руху вантажного поїзда (необхідність подальшого перевезення локомотивом АТ «Укрзалізниця»)	
Інші операції	

Представник Підприємства

\_\_\_\_\_ посада

\_\_\_\_\_ прізвище, ім'я, по батькові

\_\_\_\_\_ підпис

Представник АТ «Укрзалізниця»

\_\_\_\_\_ посада

\_\_\_\_\_ прізвище, ім'я, по батькові

\_\_\_\_\_ підпис

\_\_\_\_\_ АТ «Укрзалізниця»

\_\_\_\_\_ Підприємство