



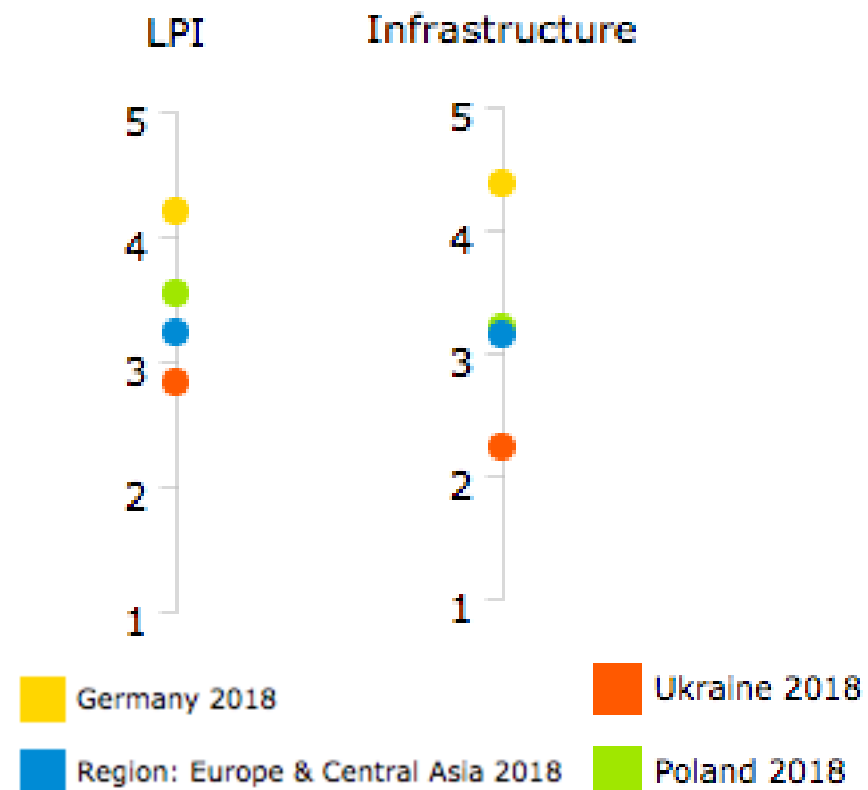
Лібералізація ринку залізничних перевезень: окремі питання

Конференція «Виробництво, експлуатація і ремонт рухомого складу в Україні», 17 жовтня 2019

www.ces.org.ua
facebook.com/cesukraine
twitter.com/ces_ukraine

Індекс показників логістики (LPI, Світовий Банк)

Україна-2018, LPI



Необхідні підзаконні нормативні акти після прийняття ЗУ «Про залізничний транспорт»

#1

Порядок пропускної спроможності

Умови ліцензування вантажних і пасажирських перевізників

Сертифікація безпеки

Порядок недискримінаційного доступу до інфраструктури

Управління безпекою руху

.....

#2

Методика нарахування і стягнення плати за доступ до інфраструктури

Контракт-програма фінансування інфраструктури

Механізм відшкодування витрат на суспільно-важливі перевезення

Принципи встановлення тарифу на доступ до інфраструктури в ЄС

	Покриття прямих витрат	Покриття інвестиційн их витрат	Підвищений тариф, якщо "ринок може прийняти" (mark- ups)	Щорічний перегляд тарифу
Австрія	✓	-	-	✓
Болгарія	✓	-	-	✓
Хорватія	✓	-	-	-
Данія	✓	-	-	✓
Естонія	✓	-	-	✓
Франція	✓	✓	✓	✓
Німеччина	✓	-	✓	✓
Угорщина	✓	-	✓	✓
Італія	✓	-	✓	✓
Латвія	✓	-	✓	✓
Польща	✓	✓	✓	✓
Румунія	✓	-	-	-
Словаччина	✓	-	-	-
Словенія	✓	✓	-	-
Швеція	✓	✓	-	-
Великобританія	✓	-	✓	-

Джерело: IRG-Rail

Приклад тарифоутворення на мінімальний пакет доступу

Тариф	Одиниця виміру	Диференціація	Покриття витрат на утримання інфраструктури
Базовий тариф 1	EUR/поїзд о-км	Категорія шляхів (5), сегментація ринку (3)	Прямі (маржинальні) витрати та частина фіксованих затрат
Базовий тариф 2	EUR/ткм брутто	-	Покриття поточного ремонту мережі
Надбавки до базового тарифу	EUR/поїзд о-км	(i) Надбавка за оптимізацію графіку для перевізника, (ii) Надбавка за допуск до спеціальних вантажних коридорів руху, (iii) класифікації двигунів, (iv) надбавка за виникнення заторів через перевізника	-
Режим функціонування	ЕГК/хв. запізнення	Для зниження порушень в залізничній мережі – стягується плата за кожну додаткову хвилину затримки на вибраних маршрутах з вини перевізника	-
Фінансування капітальних видатків			?

тариф на доступ до інфраструктури для перевізників + mark ups

network PSO, service PSO

фінансування TEN-T, проекти ДПП

Послідовність кроків з лібералізації ринку

(1)

Фінансування інфраструктури

Перед відкриттям ринку слід впевнитись, що фінансування майбутнього оператора інфраструктури буде достатнім для підтримання мережі в робочому стані

(2)

Створення окремих компаній

УЗ слід забезпечити чітке розділення і незалжене управління інфраструктурою, від інших послуг – пасажирських та вантажних перевезень

(3)

Форма розділення Укрзалізниці

Відповідно до стратегії демонополізації можливі два варіанти – вертикально-інтегрований холдинг і модель повного відокремлення операторів

(4)

Дерегулювання тарифів, підготовка ТАС

Перед відкриттям ринку слід дерегулювати тарифи на перевезення та підготувати методику розрахунку тарифу на доступ до інфраструктури

(5)

Ліквідація крос-субсидування

Перед відкриттям ринку слід імплементувати: (i) механізмом фінансування пасперевезень, (ii) розділити пассервіс на комерційний та суспільно-важливий

(6)

Створення НКРТ

Необхідно створити НКРТ та передати до неї регулювання тарифів від МІУ

Принципи нагляду за оператором інфраструктури регуляторами в ЄС

	Нагляд за принципами стягнення плати	Контроль рівня тарифів	Документація, яка вимагається для перегляду	Частота перегляду	Можливість попередніх консультацій	Публікація рішень регулятора
Австрія	пост-контроль	пост-контроль	NS, CF	щорічно	ні	ні
Болгарія	погодження: пост-контроль	погодження: пост-контроль	NS, CF	щорічно	так	так
Хорватія	пост-контроль	пост-контроль	NS, CF, RS	щорічно	Ні	так
Данія	погодження: пост-контроль	-	-	-	Ні	так
Естонія	погодження: пост-контроль	-	-	-	так	так
Франція	погодження: пост-контроль	погодження: пост-контроль	NS, CF, RS	щорічно	Ні	так
Німеччина	погодження: пост-контроль	погодження: пост-контроль	NS, CF, RS	щорічно	Ні	так
Угорщина	пост-контроль	пост-контроль	NS, CF	-	-	так
Італія	погодження: пост-контроль	пост-контроль	NS, CF, RS	раз на 5 років	так	так

	Нагляд за принципами стягнення плати	Контроль рівня тарифів	Документація, яка вимагається для перегляду	Частота перегляду	Можливість попередніх консультацій	Публікація рішень регулятора
Латвія	пост-контроль	пост-контроль	NS, CF, RS	-	ні	так
Польща	погодження: пост-контроль	погодження: пост-контроль	NS	щорічно	так	так
Румунія	погодження: пост-контроль	погодження: пост-контроль	NS, CF	кожні 2 роки	ні	ні
Словаччина	погодження: пост-контроль	погодження: пост-контроль	NS, CF, RS	щорічно	так	так
Словенія	пост-контроль	погодження: пост-контроль	NS, CF, RS	-	ні	ні
Швеція	пост-контроль	пост-контроль	NS, CF	-	ні	так
Великобританія	погодження: пост-контроль	погодження: пост-контроль	NS, CF, RS	раз на 5 років	так	так

NS – порядок доступу до інфраструктури; CF – рахунки оператора інфраструктури; RS – порядок регулювання

Джерело: IRG-Rail



Дякую!

36D Saksahanskoho Str., Kyiv, 01033,
Ukraine

Tel.: (044) 492-7970

office@ces.org.ua

Follow us:

www.ces.org.ua

facebook.com/cesukraine

twitter.com/ces_ukraine