



RailSoft Business Solutions

— новая эра управления железнодорожным транспортом

Київ 2018-10-18



Petrosoft в цифрах:

| | |
|------------|--|
| 18 | Лет в построении IT решений для бизнеса |
| 12 | Лет опыта в решениях для железной дороги |
| 75 | Штатных работников |
| 30 000 000 | Годовой доход за 2018 |
| 6 | Отделов по всей стране |
| >65 | Созданных уникальных решений на базе Microsoft & Android |
| 8 000 000 | PLN ежегодного прихода от новых проектов |

Our partners:

Microsoft Partner
Gold Application Development
Gold Cloud Productivity



NINTEX



ORACLE Silver Partner

ИТ решения для железной дороги



Integrated with





RailSoft Business Solutions

- новая эра управления железнодорожным транспортом

Мощ применения искусственного интеллекта при планировании поездов учитывая :

- комплексные данные online из содержания вагонов и локомотивов
- текущие данные online рабочего времени работников
- актуальная и предсказуемая во времени позиция GPS транспортных средств
- карты GIS с актуальными параметрами железнодорожных веток и путей

Продвинутое планирование транспортных заказов

Panel dyspozytora x Plan pracy x

Panel 219 / 4

Powiel punkt pracy

Pokaż na mapie

Raport Nabidka

Eksport H30

Dokumenty H30

Przebieg relacji

Wstecz

Pokaż pociągi "niezamknięte" z 31 dni wstecz

Data 2016-07-19

Odświeżaj 1 co min.

Odśwież

Dalej

Dane podstawowe

| Nr panelu | Alert | RJ | L1 | L2 | L3 | M1 | M2 | M3 | T | LP | R7 | Nr pociągu | Progress | Stat... | Typ poc. | Stacja Początkowa | Planowana data odjazdu | Planowana data przyjazdu | Stacja Końcowa | Maszyniści | | | | | |
|--|-------|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|------------|----------------------|---------|----------|-------------------|------------------------|--------------------------|----------------|------------|------------|--------------------------------------|-------------|--------------------------------------|-----------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Lokomotywa | Masz. I | Rzecz.praca Masz I | Masz. II | Rzecz.praca Masz II | Lok. II |
| Zlecenie:309972/2016 Nr pociągu:214030 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 220 | | | | | | | | | | | | 214030 | 10h3m 14h0m (28)% | | ŁAD. | JASZCZÓW | 2016-07-19 11:00 | 2016-07-20 01:00 | WARSZAWA ... | 125250A | Gottma... | 2016-07-19 11:00 2016-07-19 23:00 | Malodą... | 2016-07-19 06:00 2016-07-19 18:00 | |
| Zlecenie:22/11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | po czasie | | Manewr | KIELCZA | 2016-07-18 14:17 | 2016-07-22 14:17 | POGRABIE | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | po czasie | | Manewr | KIELCZA | 2016-07-18 14:17 | 2016-07-22 14:17 | POGRABIE | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | po czasie | | Manewr | KIELCZA | 2016-07-18 14:17 | 2016-07-22 14:17 | POGRABIE | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | po czasie | | Manewr | KIELCZA | 2016-07-18 14:17 | 2016-07-22 14:17 | POGRABIE | | | | | | |
| Zlecenie:309947/2016 Nr pociągu:885008 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 218 | | | | | | | | | | | | 885008 | po czasie | | Miesz. | WALCZ | 2016-07-18 08:45 | 2016-07-18 18:14 | PIŁA GŁÓWNA | 125125 | Bajkewi... | | | | |
| Zlecenie:22/4 Nr pociągu:234567 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 217 | | | | | | | | | | | | 234567 | po czasie | | LUZ. | ŻYWIEC | 2016-07-16 10:01 | 2016-07-16 22:15 | SIEDLCE | | Prezent... | | Bajkewi... | MG.002 | |
| | | | | | | | | | | | | 234567 | po czasie | | LUZ. | ŻYWIEC | 2016-07-16 10:01 | 2016-07-16 22:15 | SIEDLCE | SM42-009 | Malodą... | 2016-07-19 06:00 2016-07-19 18:00 | Gottma... | 2016-07-19 11:00 2016-07-19 23:00 | 201Eo-016 |
| Zlecenie: Nr pociągu:441104/5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 216 | | | | | | | | | | | | 441104/5 | po czasie | | Miesz. | PIŁAWA GÓRNA... | 2016-07-13 22:00 | 2016-07-14 09:12 | KEPNO | | | | | | |
| Zlecenie: Nr pociągu:664026 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 215 | | | | | | | | | | | | 664026 | po czasie | | Miesz. | WRÓBLIN GŁOG... | 2016-07-12 02:23 | 2016-07-12 09:57 | TARNÓW OP... | | | | | | |
| Zlecenie: Nr pociągu:A1212 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 214 | | | | | | | | | | | | A1212 | po czasie | | LUZ. | OLSZTYNEK | 2016-07-12 00:07 | 2016-07-12 12:07 | WARKOCZ | 201Eo-004 | Gottma... | 2016-07-19 11:00 2016-07-19 23:00 | Michnia ... | 1252508 | |
| Zlecenie: Nr pociągu:664030 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Nr | Rejon | Stacja | 12 grudnia 2016 - 18 grudnia 2016 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|--------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|
| | | | 13 Wt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 00:00 | 01:00 | 02:00 | 03:00 | 04:00 | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | | | | | |
| 181-003-5 | Gdańsk | | z 'GDYNIA PORT GPA' do 'REJOWIEC' na panelu nr '383886' | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 181-014-2 | Jasło | | z 'STRÓŻE' do 'RYBNIK' na panelu nr '383888' | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 181-026-6 | Zduńska ... | | z 'GDYNIA PORT GPF' do 'STARA WIEŚ STTH' na panelu nr '382259' | | | | | | | | | | | | z 'ZYCH LIN' do 'STAR' | | | | | | | | | | | |
| 181-039-9 | Wrocław | | z 'WAŁBRZYCH GŁÓWNY' do 'JABŁONOWO POMORSKIE' na panelu nr '383878' | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 181-047-2 | Jasło | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 181-049-8 | Czechowice | | z 'ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE PŁD.' do 'JAWORZNO SZCZAKOWA JSB' na panelu nr '383923' | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 181-050-6 | Jasło | | z 'GDAŃSK KANAŁ KASZUBSKI' do 'REJOWIEC' na panelu nr '384311' | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 181-058-9 | Czechowice | | z 'PETROVICE U KARVINE' do 'TYCHY' na panelu nr '383742' | | | | | | | | | | | | z 'PETROVICE U KARVINE' do 'CZECH' | | | | | | | | | | | |

Zlecenia przewozów (zleceniodawca) - System Logistyki Kolejowej

Kartoteki | Dokumenty | Planowanie | Przewozy | Torowisko | Raporty | Importy | Ustawienia | Znajomość trasy (v3) | Znajomość trasy | Utrzymanie | Statystyka | Raporty menadżera | Przeglądy | Taksówki | Przewozy TAXI | Warsztat

Dodaj zlecenie | Zlecenia adresowa | Książka adresowa | Firmy | Zdarzenia | System Aksel | Zlecenia | Firma | System | Wybrany wzorzec: STARTOWY | Wzorce - operacje | Zapamiętane Wzorce

Zlecenia przewozów (zleceniodawca)

Firma TAXI: [] Data: Rodzaj [Data utworzenia] od [] do [] MPK: [] Status: [] Operacje: [Wyczyść] [Wyszukaj]

| Firma TAXI | Numer | Wersja | Status | Data utworzenia | Data mody... | Imię i nazwi... | Data przek... | Imię i nazwi... | Data rozpo... | Imię i nazwi... | Data zako... | Imię i nazwi... |
|------------|----------------|--------|------------|------------------|--------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|-----------------|
| Piomar | PI/-16/07/0500 | 0 | Do real... | 2016-07-18 06:52 | | Spedytor4 ... | 2016-07-1... | Spedytor4 ... | | | | |
| Piomar | PI/-16/07/0501 | 0 | Do real... | 2016-07-18 06:54 | | Spedytor4 ... | 2016-07-1... | Spedytor4 ... | | | | |
| Piomar | PI/-16/07/0502 | 0 | Do real... | 2016-07-18 06:57 | | Spedytor4 ... | 2016-07-1... | Spedytor4 ... | | | | |
| Piomar | PI/-16/07/0503 | 0 | Do real... | 2016-07-18 07:00 | | Spedytor4 ... | 2016-07-1... | Spedytor4 ... | | | | |
| Piomar | PI/-16/07/0504 | 0 | Do real... | 2016-07-18 09:54 | | Spedytor4 ... | 2016-07-1... | Spedytor4 ... | | | | |
| Piomar | PI/-16/07/0505 | 0 | Do real... | 2016-07-18 10:01 | | Spedytor4 ... | 2016-07-1... | Spedytor4 ... | | | | |
| Piomar | PI/-16/07/0506 | 0 | Do real... | 2016-07-18 10:09 | | Spedytor4 ... | 2016-07-1... | Spedytor4 ... | | | | |
| Piomar | PI/-16/07/0507 | 0 | Do real... | 2016-07-18 12:28 | | Spedytor4 ... | 2016-07-1... | Spedytor4 ... | | | | |

[Dodaj] [Pokaż] [Usuń] [Drukuj]

Szczegóły: Numer zlecenia: PI/-16/07/0506 Wersja: 0 Długość trasy: 468,0
Firma taksówkowa: Piomar Opis: []
Telefon: [] E-mail: dyspozytorlubin@gmail.co MPK: []
WPL -> 27500500

Trasy przewozu

| Lp. | Punkt start... | Data wyjazdu | Punkt końc... | Data przyj... | Odległość | Imię kierowcy | Nazwisko ki... | Nr rejestra... |
|-----|----------------|--------------|----------------|---------------|-----------|---------------|----------------|----------------|
| 1 | Zarząd PM... | 2016-07-1... | Kumoś Krzy... | 2016-07-1... | 71,0 | | | |
| 2 | Kumoś Krzy... | 2016-07-1... | Majewski A... | 2016-07-1... | 68,7 | | | |
| 3 | Majewski A... | 2016-07-1... | wrocław | 2016-07-... | 78,8 | | | |
| 4 | wrocław | 2016-07-1... | Kubik Mariu... | 2016-07-1... | 108,1 | | | |

Pasażerowie na trasie

| Lp. | Imię prac... | Nazwisko p... | Telefon do ... | Drugi tel. d... | Kierunek p... | Nr pociągu |
|-----|--------------|---------------|----------------|-----------------|---------------|------------|
| 1 | inne | inne | | | Z domu... | |

Diagram: Nr zlecenia: PI/-16/07/0506 (wer. 0) Status zlecenia: Do realizacji

| 2016-07-1 20:24 | 2016-07-2 21:39-2 | 2016-07-2 22:46-22 | 2016-07-19 00:00-00:10 | 2016-07-1 01:53-02 | 2016-07-1 03:08-03 | 2016-07-19 04:26 |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|--|
| Zarząd PI 51.4371S 0,0 km | Kumoś Nowa V 71,0 ktr | Majewski Janowski 139,7 km | Zarząd wrocław 218,5 km | Kubik Ma Armii Kra 326,6 km | Skrzypiński Kochanow 395,2 km | Zarząd PMT 51.437158. 16.153265 468,0 km |
| Czas: 01:15 Długość: 71,0 km | Czas: 00:57 Długość: 68,7 km | Czas: 01:04 Długość: 78,8 km | Czas: 01:43 Długość: 108,1 km | Czas: 01:05 Długość: 68,6 km | Czas: 01:08 Długość: 72,8 km | |
| inne inne | Krzysztof Kumoś | Adam Majewski | Jerzy Skrzyński | Manusz Kubik | inne inne | |

Całkowity czas: 08:02 / Całkowita długość: 468,0 km

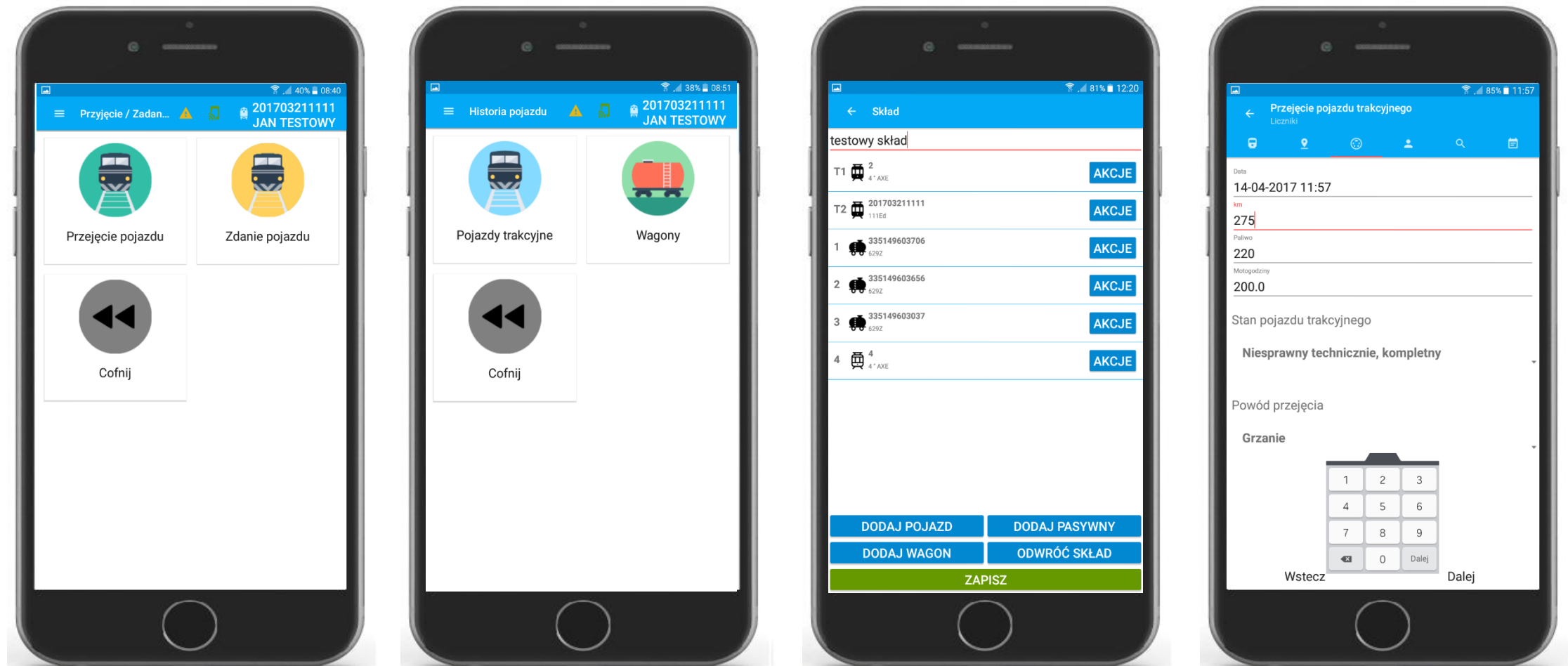
Legenda:

- 📍 - węzeł
- 🟢 - miejsce podmiary/hotelu/miejsca zamieszkania maszynisty
- 🔴 - miejsce awarii taksówki
- 🟡 - dojazd TAXI (dojazd z węzła do pierwszego punktu)
- 🟠 - dojazd maszynisty DO PRACY
- 🟣 - powrót TAXI (dojazd z ostatniego punktu do węzła)
- 🟢 - powrót maszynisty Z PRACY
- 🚗 - aktualna pozycja zlecenia będącego w realizacji, wg informacji zwrotnej GPS Aksel

Mapa: [Mapa z trasami i węzłami]

Zalogowany: Tomasz Jasnos - Użytkownik - Firma [Pol-Mieź Trans Sp. z o.o.] wersja (1.2.224.0) DB:[PS_SLK_KGHM]

Мобильные приложения для критических бизнес процессов



Locomotive & wagons
files and indexes

R7/R25 documents

Timesheets

Timetables

H30 Protocols

Delivery Notes

Комплексное управление железнодорожной документацией

Железнодорожная
накладная

Rail Maintenance
Management

List of warnings

SAP and other ERP
Integration

Measuring cards

Locomotive board file

Модуль управления подъездными путями (движение транспортных средств и инфраструктура)



Podgląd boczny: "Gdańsk"

GR/GR1 GR2 Szukaj: Zaawansowane... Rejony

- Rejon 1
- Rejon 2
- Rejon 6
- Rejon 7

Produkt Przeznaczenie

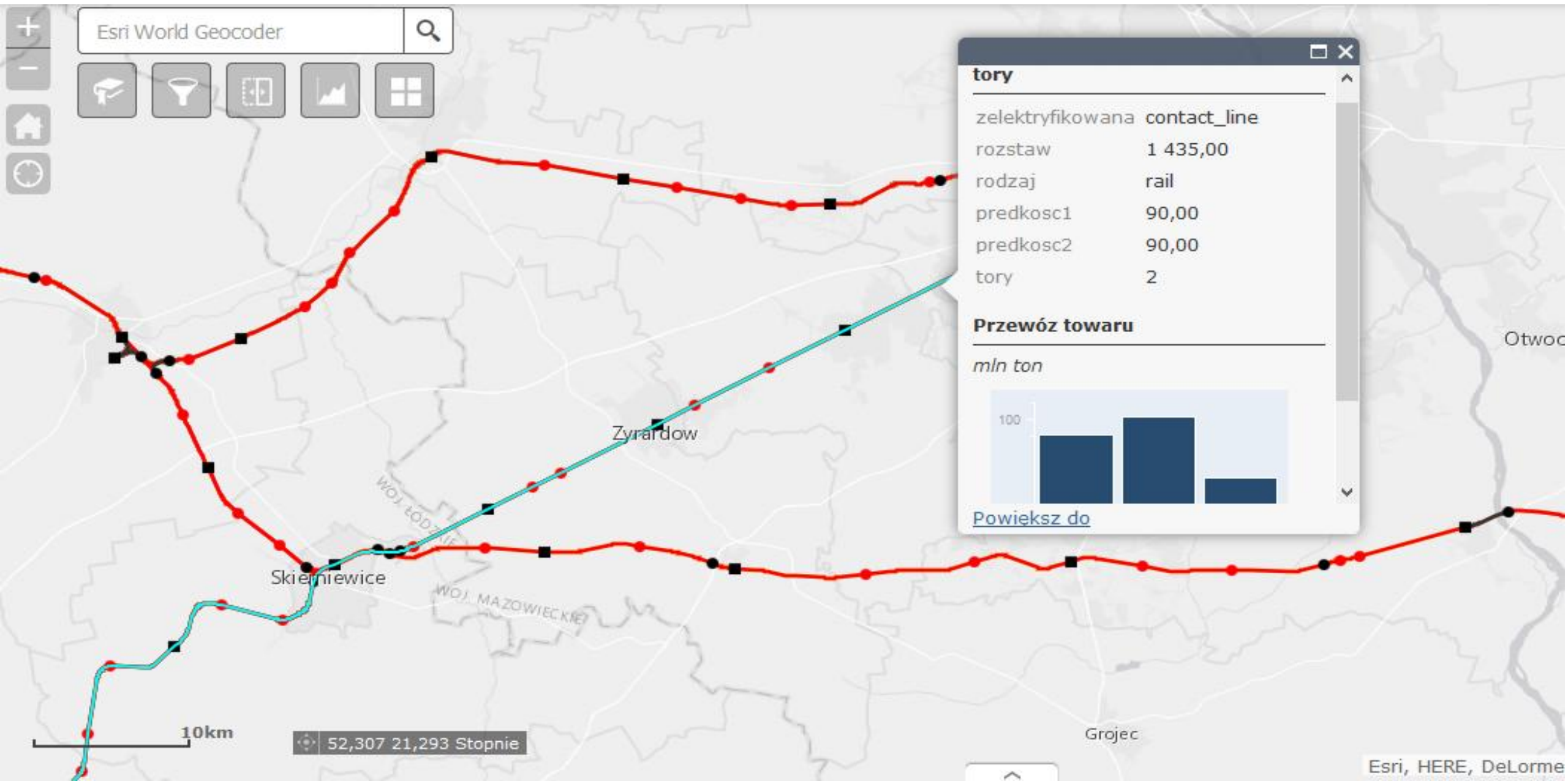
| Nr wagonu | Nr Toru | Ładowny |
|--|----------------------------------|---------|
| ASFALT 160/220 | Ilość: 15 ,ład.: 10 ,Próz.: 5 | |
| ASFALT 20/30-SDA (160/220) | Ilość: 1 ,ład.: 1 ,Próz.: 0 | |
| ASFALT 35/50 | Ilość: 8 ,ład.: 4 ,Próz.: 4 | |
| ASFALT 50/70 | Ilość: 23 ,ład.: 14 ,Próz.: 9 | |
| B 100 | Ilość: 3 ,ład.: 3 ,Próz.: 0 | |
| BEZOŁOWIOWA 95 AL | Ilość: 81 ,ład.: 52 ,Próz.: 29 | |
| BEZOŁOWIOWA 98 | Ilość: 10 ,ład.: 5 ,Próz.: 5 | |
| Biodiesel, Estry metylowe | Ilość: 24 ,ład.: 14 ,Próz.: 10 | |
| BioKomOn | Ilość: 1 ,ład.: 1 ,Próz.: 0 | |
| Brak produktu | Ilość: 122 ,ład.: 83 ,Próz.: 39 | |
| EURODIESEL | Ilość: 198 ,ład.: 122 ,Próz.: 76 | |
| Etanol | Ilość: 1 ,ład.: 1 ,Próz.: 0 | |
| EURODIESEL | Ilość: 38 ,ład.: 22 ,Próz.: 16 | |
| GACZ LEKKI 2 | Ilość: 1 ,ład.: 1 ,Próz.: 0 | |
| LOTOS RED 0.1 | Ilość: 18 ,ład.: 13 ,Próz.: 5 | |
| Metanol | Ilość: 1 ,ład.: 1 ,Próz.: 0 | |
| Monoalkilowe estry kwasów tłuszczowych, zawierając Ilość: 6 ,ład.: 6 ,Próz.: 0 | | |
| olej napędowy do silników diesla Ilość: 2 ,ład.: 2 ,Próz.: 0 | | |
| OLEJ PODST.SAE 10/95 | Ilość: 4 ,ład.: 2 ,Próz.: 2 | |
| OLEJ PODST.SAE 30/95 | Ilość: 7 ,ład.: 4 ,Próz.: 3 | |
| OLEJ PODST.SN 140 | Ilość: 1 ,ład.: 1 ,Próz.: 0 | |
| olej rzepakowy | Ilość: 21 ,ład.: 11 ,Próz.: 10 | |
| OPAL RG 3 | Ilość: 13 ,ład.: 6 ,Próz.: 7 | |
| Po czyszczeniu | Ilość: 12 ,ład.: 12 ,Próz.: 0 | |
| Ropa naftowa (PGNiG) | Ilość: 47 ,ład.: 29 ,Próz.: 18 | |
| Wagony próżne | Ilość: 22 ,ład.: 13 ,Próz.: 9 | |
| Węgiel kamienny | Ilość: 1 ,ład.: 1 ,Próz.: 0 | |
| Złom | Ilość: 42 ,ład.: 22 ,Próz.: 20 | |

Ilość: 723

Widoki Standardowy

Zamknij

Карты и GIS и технология GPS к точному планированию и контролю перевозок



Reguły przeglądów i napraw lokomotyw

Harmonogram przeglądów i napraw lokomotyw

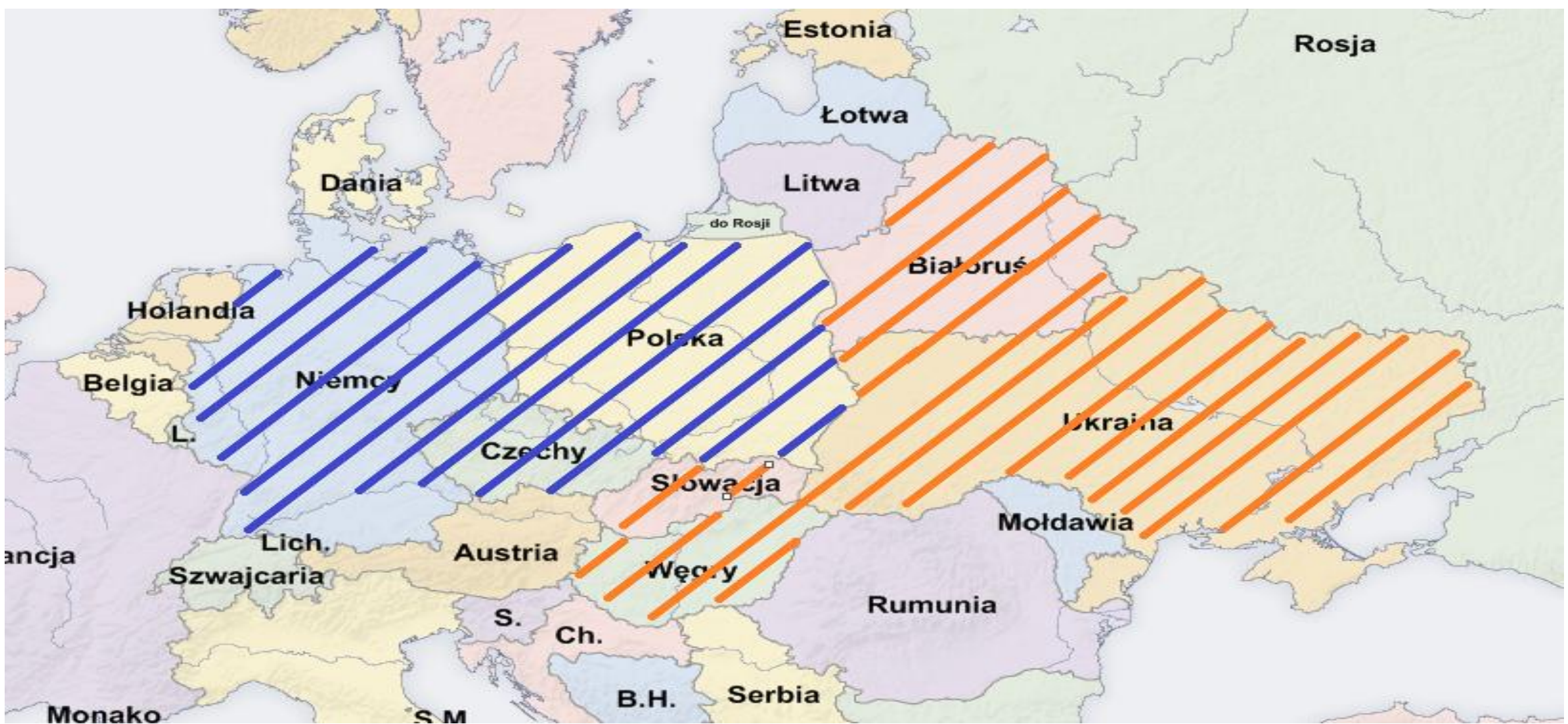
Kartoteka Lokomotyw

Data od do Rodzaj okresu P1 P2 P3 P4 P5 Pokaż zaległe

Seria Nr pojazdu
 Właściciel Dysponent

| Lp. | Seria | Numer pojazdu | Nr inwentarzewy | Status | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 |
|-----|--------|---------------|-----------------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1 | 201Eo | 008 | 311000000021 | Skierowany do naprawy | P3! | P2 | P2 | P4 | P2 | P2 | P3 | P2 | P4 | P3 | P2 | P2 | P2 | P4 | P2 | P2 | P3 | P2 | P4 | P3 | P2 |
| 2 | 201Eo | 009 | 311000000014 | Aktywny | P2! | P2 | P3 | P4 | P2 | P3 | P2 | P2 | P4 | P2 | P2 | P2 | P3 | P4 | P2 | P3 | P2 | P2 | P4 | P2 | P2 |
| 3 | 201Eo | 010 | 311000000019 | Aktywny | P2! | P2 | P3 | P2 | P4 | P3 | P2 | P2 | P3 | P4 | P2 | P2 | P3 | P2 | P4 | P3 | P2 | P2 | P3 | P4 | P2 |
| 4 | 201Eo | 013 | 311000000022 | Aktywny | P2! | P2 | P2 | P3 | P2 | P4 | P3 | P2 | P2 | P3 | P4 | P2 | P2 | P3 | P2 | P4 | P3 | P2 | P2 | P3 | P4 |
| 5 | M62 Ko | 0161 | 70000006844 | W naprawie | P4! | | | | P4 | P5 | | | | P4 | | | | | P4 | | | | | P4 | P5 |
| 6 | SM31 | 027 | 70000006208 | Aktywny | P2! | P4 | P3 | P2 | P5 | P2 | P4 | P2 | P3 | P2 | P3 | P4 | P3 | P2 | P3 | P2 | P4 | P2 | P3 | P5 | P3 |
| 7 | SM31 | 028 | 70000006207 | Aktywny | P2! | P4 | P3 | P2 | P3 | P5 | P4 | P2 | P3 | P2 | P3 | P4 | P3 | P2 | P3 | P2 | P4 | P2 | P3 | P2 | P5 |
| 8 | SM31 | 029 | 70000006210 | Aktywny | P2! | P2 | P4 | P2 | P3 | P5 | P3 | P4 | P3 | P2 | P3 | P2 | P4 | P2 | P3 | P2 | P3 | P4 | P3 | P2 | P5 |
| 9 | TEM2 | 033 | 70000000764 | Aktywny | P3! | P3 | P3 | P4 | P3 | P2 | P3 | P3 | P4 | P5 | P2 | P3 | P3 | P4 | P3 | P2 | P3 | P3 | P4 | P3 | P3 |
| 10 | TEM2-P | 039 | 70000000837 | W naprawie | P3! | P3 | P3 | P4 | P3 | P5 | P3 | P3 | P4 | P3 | P2 | P3 | P3 | P4 | P3 | P2 | P3 | P3 | P4 | P3 | P5 |
| 11 | TEM2-P | 040 | 70000000838 | W naprawie | P3! | P3 | P3 | P4 | P3 | P2 | P5 | P3 | P4 | P3 | P2 | P3 | P3 | P4 | P3 | P2 | P3 | P3 | P4 | P3 | P3 |
| 12 | 6Dg | 102 | 70000006156 | Aktywny | P3! | P3 | P4 | P3 | P3 | P2 | P3 | P4 | P3 | P3 | P2 | P3 | P4 | P3 | P3 | P2 | P3 | P4 | P3 | P3 | P2 |
| 13 | 6Dg | 103 | 70000006147 | Aktywny | P3! | P3 | P4 | P3 | P3 | P2 | P3 | P4 | P3 | P3 | P2 | P3 | P4 | P3 | P3 | P2 | P3 | P4 | P3 | P3 | P2 |
| 14 | 401Da | 110 | 311000000020 | Aktywny | | P2 | P3 | P3 | P3 | P3 | P4 | P3 | P3 | P3 | P3 | P3 | P4 | P3 | P3 | P3 | P3 | P3 | P5 | P3 | P3 |
| 15 | 111Db | 111Db.001 | 311000000024 | Aktywny | P2! | P2 | P2 | P2 | P3 | P2 | P2 | P2 | P4 | P2 | P2 | P2 | P3 | P2 | P2 | P2 | P4 | P2 | P2 | P2 | P3 |
| 16 | 6Dg | 116 | 7000000678 | Aktywny | P3! | P3 | P4 | P3 | P3 | P2 | P3 | P4 | P3 | P3 | P2 | P3 | P4 | P3 | P3 | P2 | P3 | P4 | P3 | P3 | P2 |
| 17 | 6Dg | 117 | 70000006146 | Aktywny | P3! | P3 | P4 | P3 | P3 | P2 | P3 | P4 | P3 | P3 | P2 | P3 | P4 | P3 | P3 | P2 | P3 | P4 | P3 | P3 | P2 |
| 18 | M62 Ko | 1186 | 70000006774 | Skierowany do naprawy | | P4 | | | P5 | | P4 | | | | | P4 | | | | | P4 | | | P5 | |
| 19 | M62 Ko | 1199 | 70000007210 | Skierowany do naprawy | | | | P4 | | | | | P5 | | | | | P4 | | | | | P4 | | |
| 20 | M62 Ko | 1208 | 70000006776 | Parking 1 | P4! | | | | P5 | | | | | P4 | | | | | P4 | | | | | P5 | |
| 21 | M62 Ko | 1211 | 70000007154 | Aktywny | | | | P4 | | | | P5 | P4 | | | | | P4 | | | | | P4 | | |
| 22 | 6Dg | 141 | 70000000690 | Aktywny | P3! | P3 | P2 | P4 | P3 | P2 | P3 | P2 | P4 | P3 | P2 | P3 | P2 | P4 | P3 | P2 | P3 | P2 | P4 | P3 | P2 |
| 23 | 6Dg | 142 | 70000000598 | Aktywny | P3! | P3 | P2 | P4 | P3 | P2 | P3 | P2 | P4 | P3 | P2 | P3 | P2 | P4 | P3 | P2 | P3 | P2 | P4 | P3 | P2 |
| 24 | 6Dg | 143 | 70000000709 | Aktywny | P3! | P3 | P2 | P4 | P3 | P2 | P3 | P2 | P4 | P3 | P2 | P3 | P2 | P4 | P3 | P2 | P3 | P2 | P4 | P3 | P2 |
| 25 | 6Dg | 144 | 70000000900 | Aktywny | P3! | P3 | P2 | P4 | P3 | P2 | P3 | P2 | P4 | P3 | P2 | P3 | P2 | P4 | P3 | P2 | P3 | P2 | P4 | P3 | P2 |
| 26 | 6Dg | 146 | 70000000614 | Aktywny | P3! | P3 | P2 | P3 | P4 | P2 | P3 | P2 | P3 | P4 | P2 | P3 | P2 | P3 | P4 | P2 | P3 | P2 | P3 | P4 | P2 |
| 27 | 6Dg | 150 | 70000006393 | Aktywny | P3! | P3 | P2 | P3 | P4 | P2 | P3 | P2 | P3 | P4 | P2 | P3 | P2 | P3 | P4 | P2 | P3 | P2 | P3 | P4 | P2 |
| 28 | 6Dg | 151 | 70000000612 | Aktywny | P3! | P3 | P2 | P3 | P4 | P2 | P3 | P2 | P3 | P4 | P2 | P3 | P2 | P3 | P4 | P2 | P3 | P2 | P3 | P4 | P2 |
| 29 | 6Dg | 152 | 70000000086 | Aktywny | P2! | P3 | P2 | P3 | P4 | P2 | P3 | P2 | P3 | P4 | P2 | P3 | P2 | P3 | P4 | P2 | P3 | P2 | P3 | P4 | P2 |
| 30 | 6Dg | 156 | 70000000571 | Aktywny | | P2 | P2 | P3 | P3 | P2 | P4 | P2 | P3 | P3 | P2 | P4 | P2 | P3 | P3 | P2 | P4 | P3 | P2 | P3 | P2 |

RailSoft Business Solutions – где мы находимся?



Aktualnie pracuje



W niedalekich planach

Почему Petrosoft ?

- Индивидуальный подход к каждому внедрению.
- 12 лет опыта в IT решениях для железной дороги как гарантия компетенции
- Многолетние партнерства с мировыми лидерами из отрасли, чтобы быть всегда и своевременно с быстро развивающимися технологиями.



Андрій Войнаровський

Andrzej Wojnarowski

Директор залізничного департаменту

andrzej.wojnarowski@petrosoft.pl

Tel: +48 696 069 336

