

ПРИВАТНИЙ ВАГОН: НЕОБХІДНІСТЬ ЧИ ІНВЕСТИЦІЯ?

ОЛЕКСАНДР ТКАЧУК



Що спонукає залізничних операторів збільшувати інвестиції у рухомий склад?

- Позитивна динаміка росту перевезення
- Вартість вагонів та строки окупності
- Темпи списання парку на ринку
- Витрати на утримання та ремонт вагонів

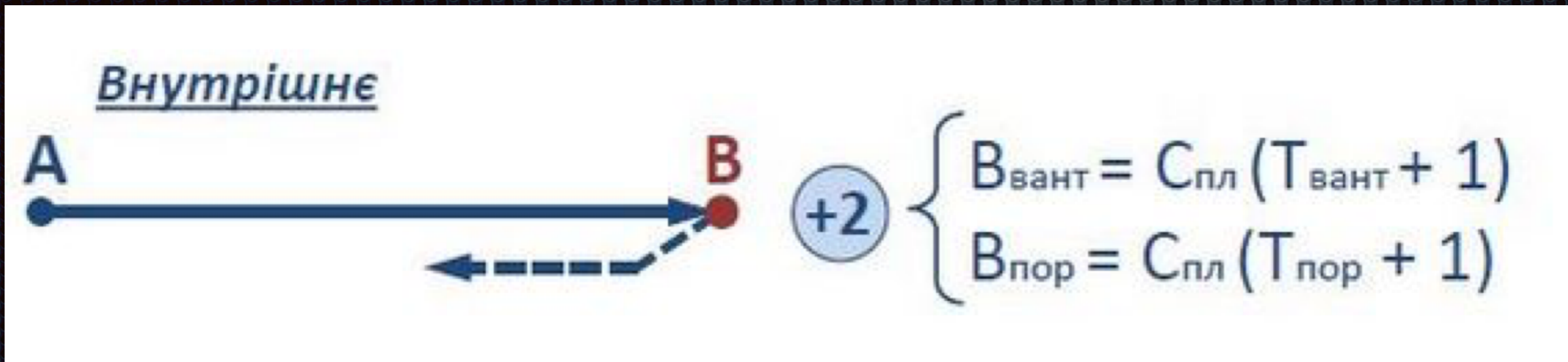
Динаміка перевезень вантажів автомобільним та залізничним транспортом (2018 рік до 2017 року, %), за інформацією Українського логістичного альянсу



Вартість вагону

(за інформацією видання «Рынок подвижного состава», орієнтовна ціна у серпні 2018 року (без ПДВ))

- ✦ напіввагон ~46 000 дол. США
- ✦ зерновоз ~ 58 000 дол. США
- ✦ критий вагон ~ 58 000 дол. США



в основі формули лежить розрахункова кількість діб

наприклад:

розрахункова кількість діб = 6;

подобова ставка 817 грн;

*сплачено 4 902 грн. = 817*6*

фактично строк перевезення склав 24 доби

реальний дохід 204,25 грн. = 4902/24

Як довго в Україні будуть
подовжувати термін експлуатації
(служби) вагонів?

Утримання та ремонт вагонів

- ✦ ~ 42 000 грн - вартість деповського ремонту
- ✦ ~150 вагонів щоденно розукомплектовуються (за інформацією УЛА)
- ✦ ~ 20 000 грн. - вартість відновлення вагону

Приватний інтерес до вагонного парку за умови:

- ✦ заборони використання вагонів після закінчення термінів служби;
- ✦ рівних умов оперування державним та приватним рухомим складом;
- ✦ модернізації вагонів, направленої на недопущення розукомплектування вагонів; встановлення електронних систем слідкування за вагоном та його станом.

ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!