



РЕФОРМА УЗ



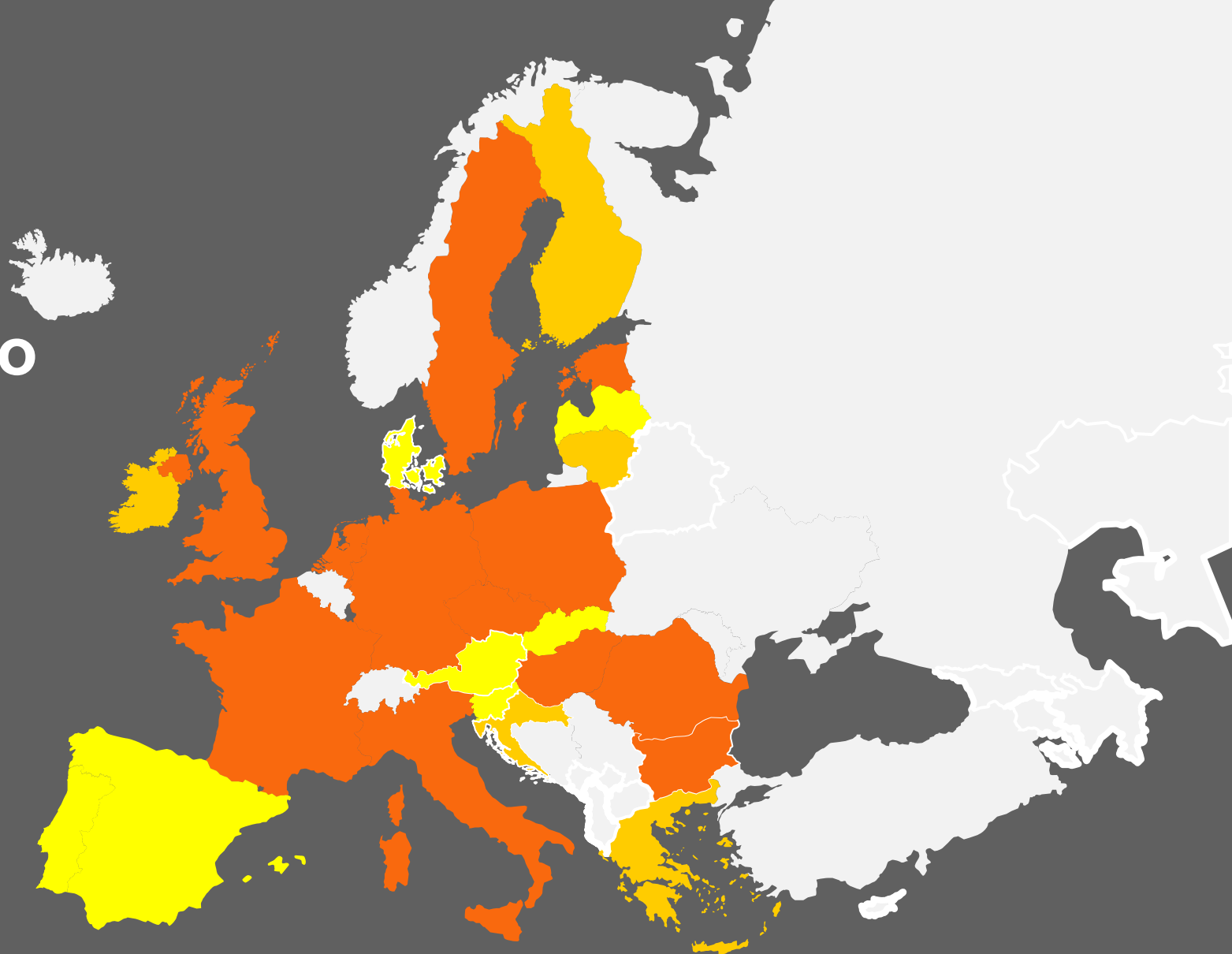
Чому лібералізація ринку?

Відповідно до Угоди про Асоціацію з ЄС, Україна зобов'язалась
лібералізувати ринок залізничних перевезень

Країни ЄС: Впровадження реформи залізничного транспорту

У більшості країн Євросоюзу відбувається лібералізація ринку залізничних перевезень:

- Лібералізація на законодавчому рівні переважно в усіх країнах ЄС завершилась у 1997-2007 рр.;
- Станом на сьогодні, значна частина країн видала ліцензії перевізникам для здійснення діяльності на національних та міжнародних ринках.



Частка приватних залізничних перевізників вантажів >30%



Частка приватних залізничних перевізників вантажів 0%-30%



Відсутні перевезення вантажів приватними залізничними перевізниками



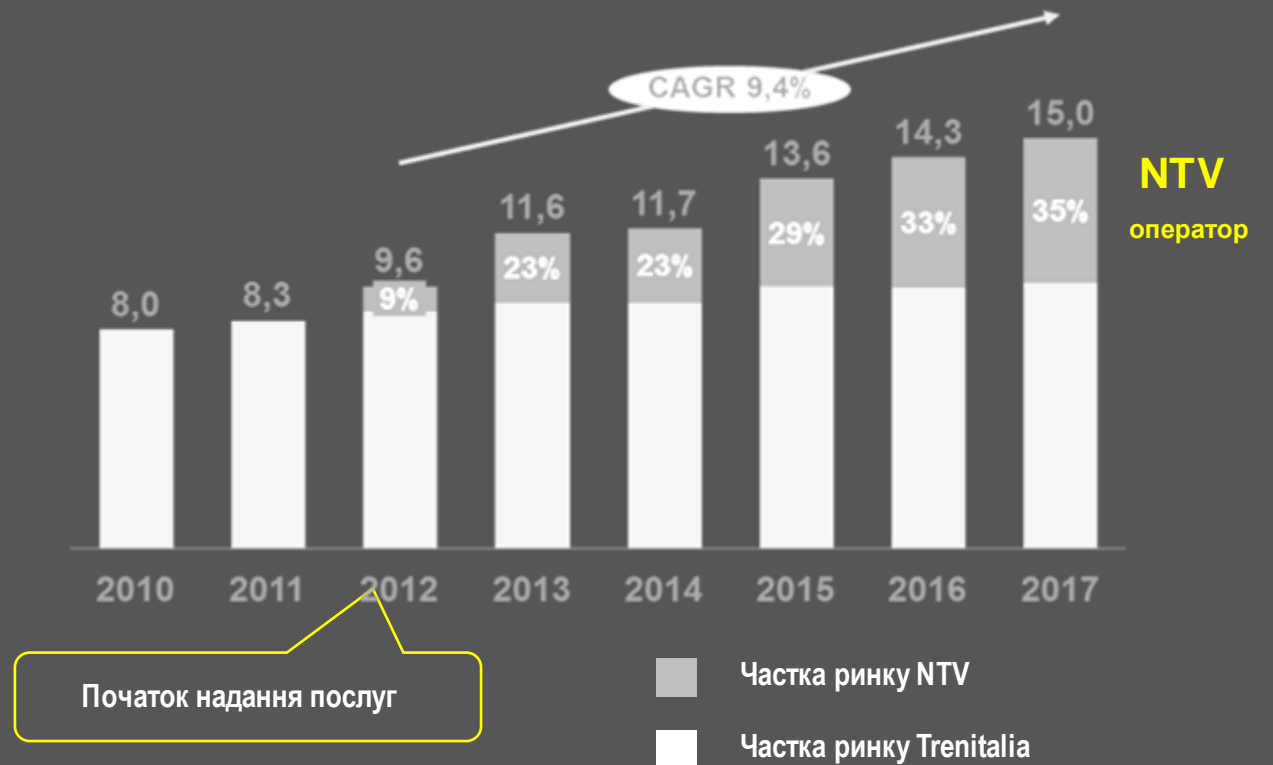
Які можливості
для залізничного ринку
України?

СВІТОВИЙ ДОСВІД: Італія – ШВИДКІСНІ СПОЛУЧЕННЯ

Пасажири, подорожуючи Італією, мають вибір між двома конкуруючими компаніями, які надають послуги з високошвидкісних залізничних перевезень, – Trenitalia (державний оператор) та Nuovo Trasporto Viaggiatori (NTV) (приватний оператор);

Те, що робота **приватного оператора NTV призвела до зростання ринку послуг залізничного транспорту на 35%**, є свідченням рушійної сили моделі лібералізації ринку.

Структура ринку високошвидкісних пасажирських перевезень Італії



Євростат



Які ризики
для залізничного ринку
України?

Чесна Конкуренція - Основна Умова Успіху



Впровадження Директив ЄС передбачає суттєві зміни у чинному законодавстві України, серед основних – **це відокремлення діяльності з управління інфраструктурою від надання послуг з перевезення залізничним транспортом.**



Дискримінація Приватних Операторів

Приклад Італії, де неповне розділення оператора інфраструктури від надання послуг призвело до ринкової дискримінації оператора NTV, у результаті держава надала субсидії у розмірі 8 млрд євро приватному оператору



Банкрутство Державного Оператора

Неефективність державного оператора у порівнянні з приватними призводить до його банкрутства



Повільне Впровадження Реформи

Повільне впровадження реформи призведе до підвищення тарифів та стрімкої втрати частки ринку залізничного транспорту на користь автодорожнього та авіа транспорту