
Перспективы развития частной тяги

Октябрь 2018г

Создание конкурентного рынка локомотивной тяги прописано в соглашении об ассоциации с Европейским Союзом



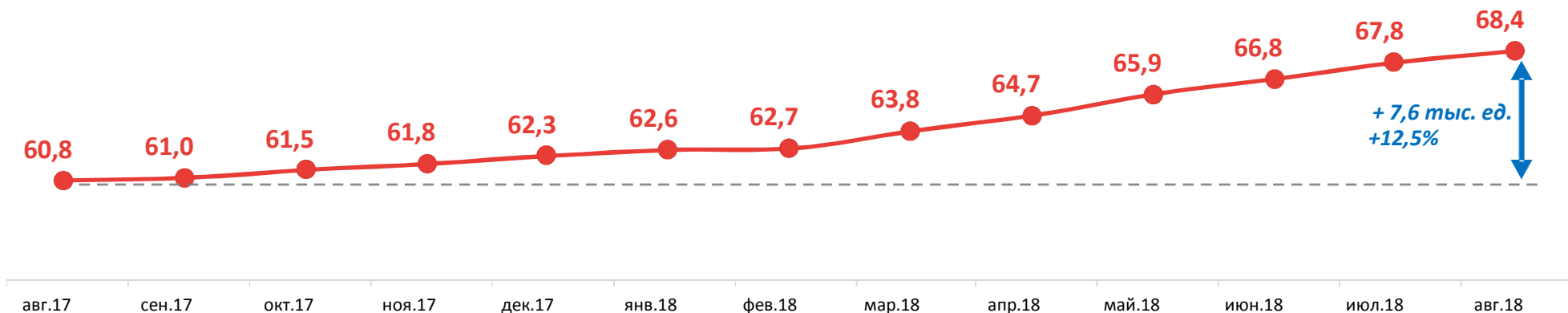
Основные характеристики модели:

- **Либерализация деятельности** субъектов рынка;
- **Экономически мотивированная** бизнес модель;
- Модель, **способствующая привлечению инвестиций** в отдельные сегменты;
- Давление на **рост качества сервиса** участников рынка
- **Баланс** подвижного состава к потребностям грузооборота

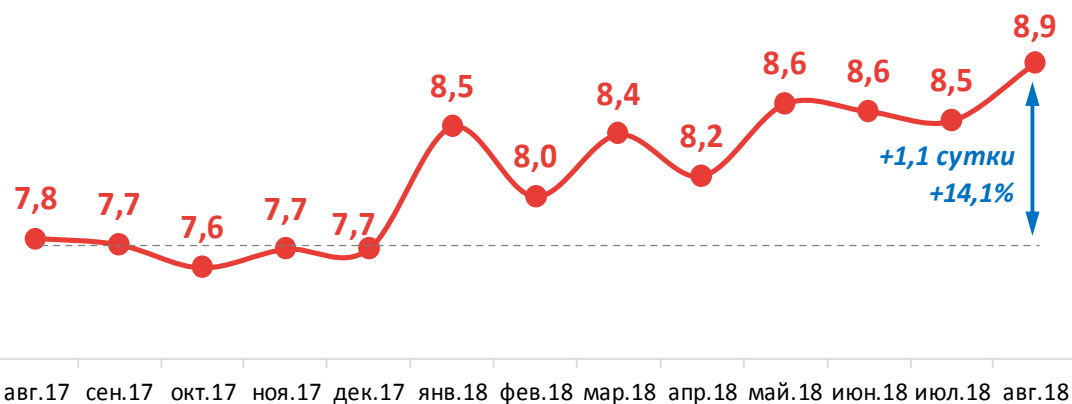
В текущий момент на ж/д рынке Украины сложилась ситуация, когда рабочий парк полувагонов растет, а показатели оборачиваемости и погрузки ухудшаются

Динамика рабочего парка полувагонов Украины, тыс. ед.

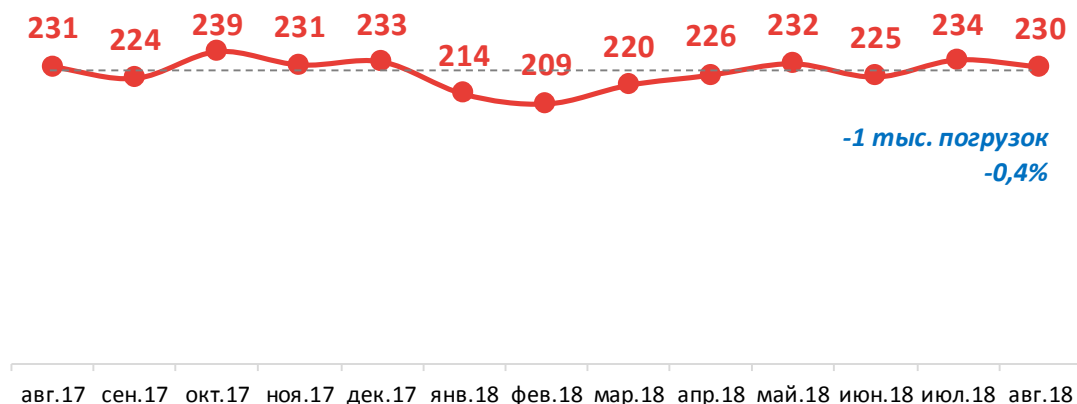
(за вычетом заблокированного парка, включая иностранный парк в управлении операторов)



Динамика оборота полувагонов по Украине, суток

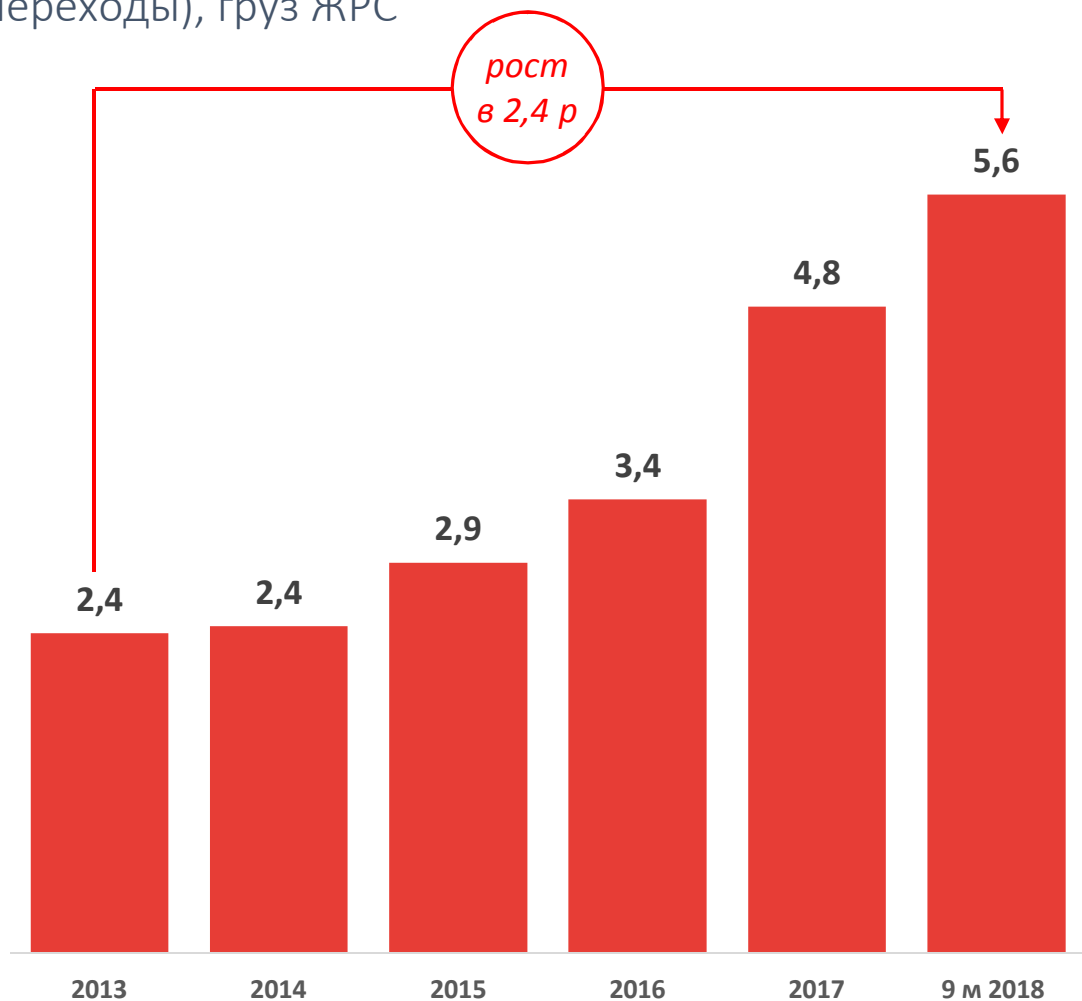


Динамика погрузок полувагонов по Украине, тыс. ед.

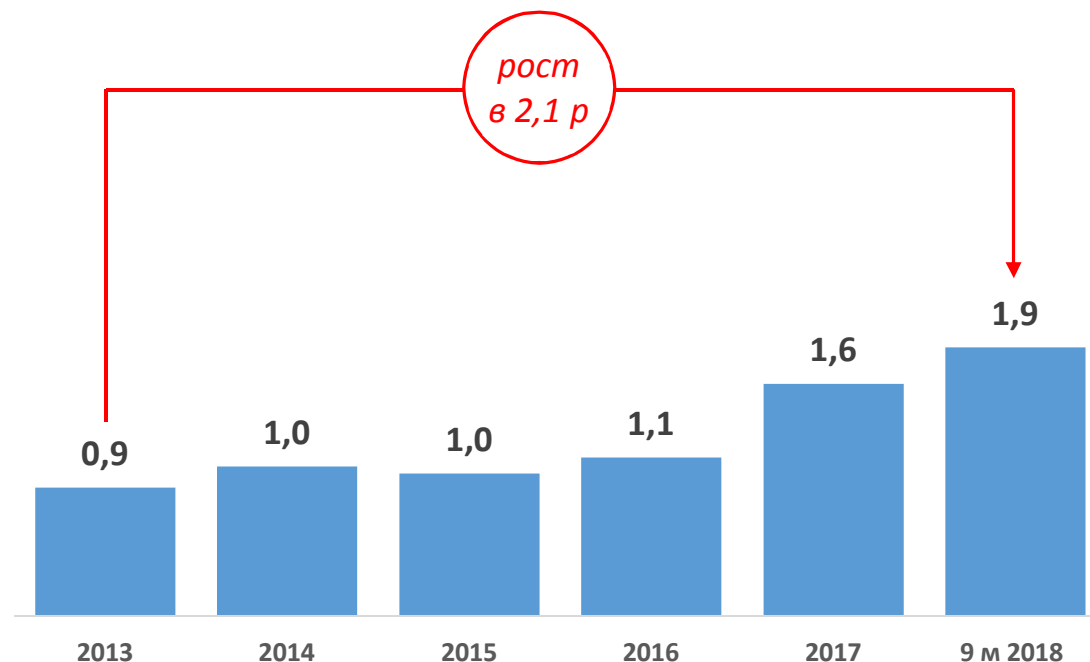


Время движения полувагонов с железорудным сырьем выросло более чем в 2 раза в направлении портов Одессы и западных погранпереходов

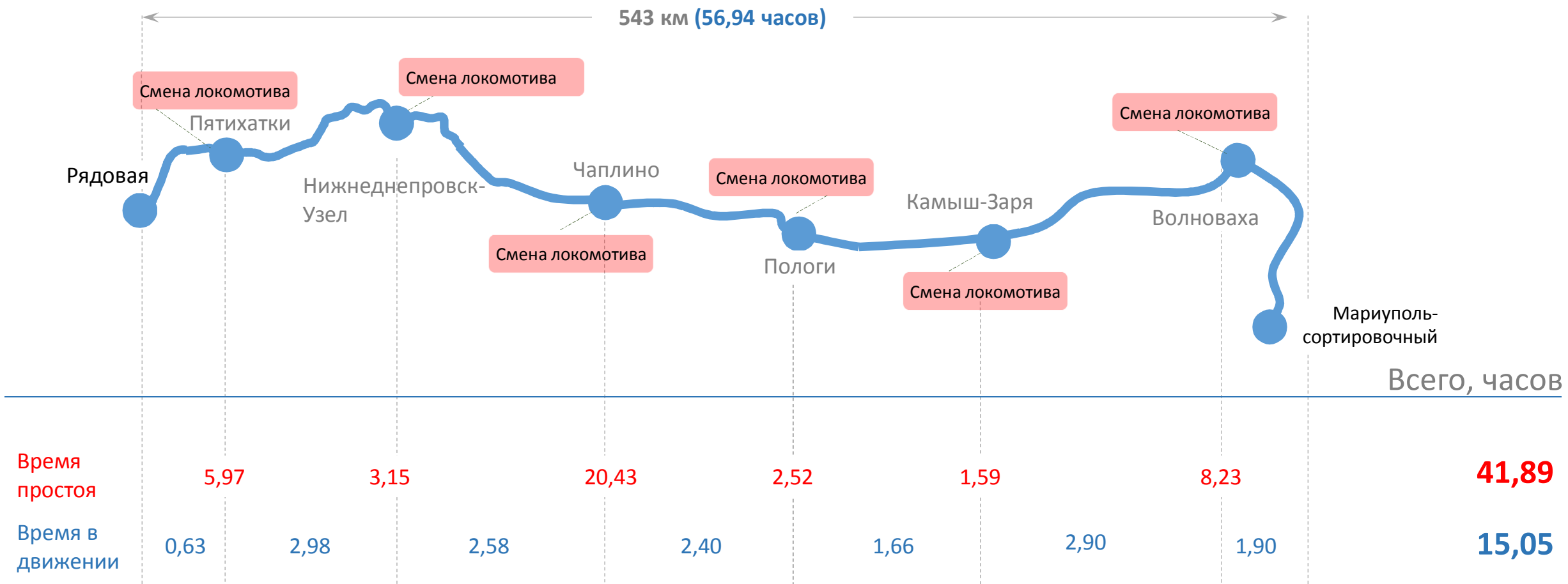
Статистика движения ПВ (на западные погранпереходы), груз ЖРС



Статистика движения ПВ (на порты Одессы), груз ЖРС

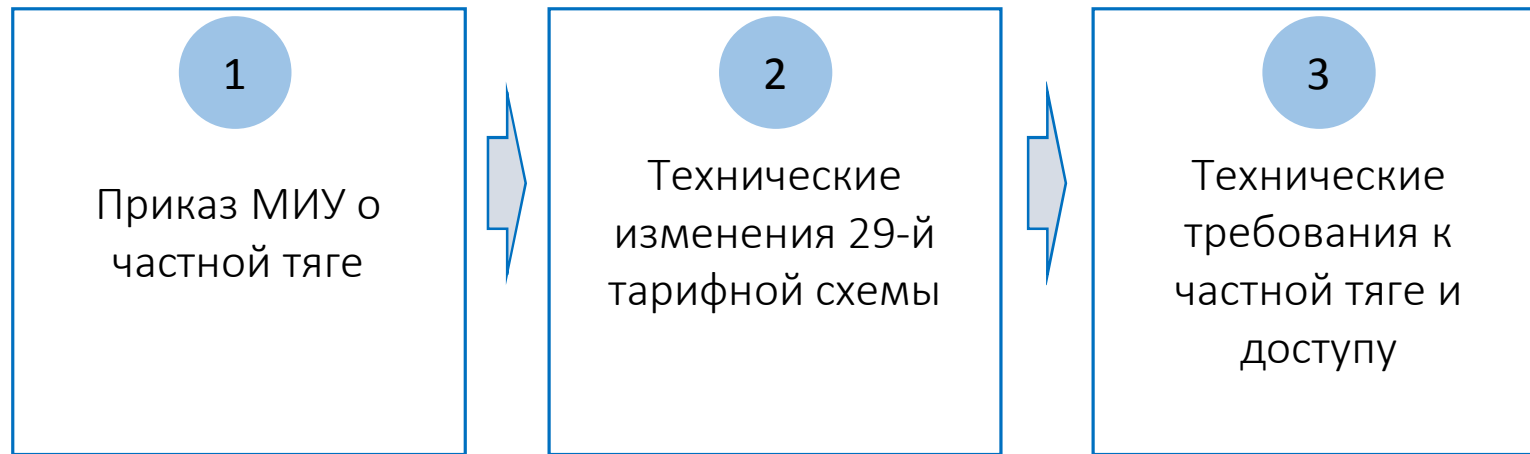


При существующей схеме транспортировки, более 70% времени уходит на простои, связанные со сменой локомотивов. Средняя скорость с учетом всех простоев составляет 9,5 км/ч



«Технический сценарий» не противоречит существующему законодательству и общей стратегии развития.
Даст необходимую статистику для формализации локомотивной составляющей после принятия Закона

Этапы внедрения технического сценария допуска частных локомотивов



Время реализации: 4-6 месяцев

Данный сценарий станет неотъемлемой органичной частью мероприятий по разработке нормативной базы после принятия закона о ЖД транспорте

Может рассматриваться как «пилотный» проект в рамках работы по внедрению Евродиректив и выходу частной тяги на рынок перевозок

Спасибо за
внимание!
